

Чемпионат работников железнодорожного транспорта
Российской Федерации по спортивной рыбалке

26-29 АПРЕЛЯ 2012
Г. АСТРАХАНЬ

энергия движения





НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»

создан, чтобы обеспечить Вам достойное будущее после выхода на пенсию. Около 1,4 млн россиян перевели в фонд накопительную часть трудовой пенсии. Более 720 тыс. формируют и 235,6 тыс. человек уже получают негосударственную пенсию.

Успешность и надежность Фонда подтверждена наивысшими рейтингами:

- «А++» - Рейтинговое агентство «Эксперт РА»
- «AAA» - Национальное рейтинговое агентство

БЛАГОДАРНОСТЬ

БЛАГОНАДЕЖНОСТЬ

БЛАГОРАЗУМИЕ

БЛАГОЖЕЛАТЕЛЬНОСТЬ

БЛАГОРОДСТВО

БЛАГОПОЛУЧИЕ

www.npfb.ru

единая справочная служба
8 800 775 1520



Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив»
Основано: 12 января 1936 года
Цвета: красно-зеленые

Москва ул. Пятницкая, д. 71/5 стр.8
Тел.: +7 (495) 641 5177
Факс: +7 (495) 641 5188
E-mail: info@rfsolokomotiv.org
Интернет: www.rfsolokomotiv.ru

РЕДАКЦИЯ:

Руководитель проекта: Артем Дорожкин
Фото: Архив РФСО «Локомотив»
Арт директор: Сергей Сочилини
При подготовке использованы материалы сайта ОАО «РЖД»

СОДЕРЖАНИЕ

Программа соревнований.....	6
Оргкомитет	8
Информация о городе	9
История города.....	10
История дороги.....	12
Проверь себя.....	14

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



**Илья
ВДОВИН**

Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»

Дорогие друзья!

От всей души приветствую спортсменов, тренеров, судей и всех гостей предстоящего чемпионата по спортивной рыбалке.

ОАО «РЖД», общество «Локомотив» и его спортивные клубы уделяют большое значение развитию массовой физической культуры и спорта. Для этого создана вся необходимая инфраструктура: стадионы, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные залы, плавательные бассейны, игровые площадки, где регулярно занимаются десятки тысяч железнодорожников.

Целеустремленность, настойчивость и воля – качества, необходимые в спорте, помогают добиваться успеха и в повседневной жизни.

Не сомневаюсь, что чемпионат пройдет на высоком организационном уровне, а на соревнованиях удача будет сопутствовать сильнейшим!

Успехов вам и побед!

С уважением,

И.А. Вдовин

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



**Александр
ХРАПАТЫЙ**

Начальник Приволжской
железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

Уважаемые участники Чемпионата!

Мы рады приветствовать вас на астраханской земле – в прекрасной Волжской Венеции, которая славится уникальной историей, живописной природой и, конечно, «клёвыми» местами.

Астраханская рыбалка – такой же известный бренд региона, как знаменитые арбузы, лотосы и баскунчанская соль. «Рыбацкие корни» нашего края уходят в далекое прошлое. Ведь на протяжении всей многовековой истории Астраханской области рыбалка является основным промыслом. Не случайно даже железная дорога здесь была проложена более 100 лет назад именно для перевозки соли и рыбы. А в суровые годы Великой Отечественной войны этот истинно астраханский продукт спас от голода не одну тысячу жизней.

И сегодня астраханская рыба востребована Российским рынком. Факт остается фактом: астраханский сазан жирнее, судак нежнее, а уха из щуки наваристее. Наша рыба обладает непередаваемым вкусом, который хочется ощущать снова и снова. Просто надо попробовать!

Ну а весенняя рыбалка – это, пожалуй, самое ожидаемое событие в году. С приходом большой воды коренные астраханцы непременно устремляются на реки, чтобы добыть желанную воблю.

С каждым годом рыбалка на Нижней Волге манит все больше и больше любителей рыбного лова и туристов, полюбивших уникальную природу Волжской дельты.

Мы надеемся, что волжская рыбалка и вам запомнится на всю жизнь!

А от железнодорожников Приволжской магистрали примите рыбацкое пожелание-напутствие: ни чешуи, ни хвоста вам! И не забывайте, что умение умением, а иногда надо и слово нужное знать, например: «Ловись рыбка большая и маленькая»!

С уважением,

А.В. Храпатый



ПРОГРАММА

Чемпионата работников железнодорожного транспорта Российской Федерации по спортивной рыбалке

26 апреля, четверг			
№	Время	Место	Мероприятие
1.	12.00-23.00	База «Золотые пески».	Приезд команд, размещение, прохождение мандатной комиссии.
2.	14.00-15.00	Столовая базы «Золотые пески».	Обед.
3.	19.00-20.00	Столовая базы «Золотые пески».	Ужин.
4.	20.00	Фойе административного здания базы «Золотые пески».	Работа комиссии по допуску к соревнованиям. Сопровождение ГСК и представителей команд.

27 апреля, пятница			
№	Время	Место	Мероприятие
1.	6.00-6.30	Столовая базы «Золотые пески».	Завтрак. Жеребьевка официальной тренировки.
2.	7.30-11.00	Берег Волги.	Официальная тренировка.
3.	11.30-12.30	Территория базы «Золотые пески».	Торжественная церемония открытия.
4.	12.30-13.30	Столовая базы «Золотые пески».	Обед.
5.	13.30-18.30	г. Астрахань.	Культурная программа (автобусная экскурсия).
6.	19.00-20.00	Столовая базы «Золотые пески».	Ужин.
7.	20.00-22.00	Столовая базы «Золотые пески».	Культурная программа (дискотека).

28 апреля, суббота			
№	Время	Место	Мероприятие
1.	6.00-6.30	Столовая базы «Золотые пески».	Завтрак. Жеребьевка 1 тура соревнований.
2.	7.30-11.30	Берег Волги.	1 тур соревнований.
3.	12.00-13.00	Столовая базы «Золотые пески».	Обед.
4.	13.30-17.30	Берег Волги.	2 тур соревнований.
5.	20.00	Столовая базы «Золотые пески».	Награждение, торжественное закрытие. Чемпионата, праздничный ужин, культурная программа.

29 апреля, воскресенье			
№	Время	Место	Мероприятие
1.	8.00	Столовая базы «Золотые пески»	Завтрак.
2.			Отъезд команд.

БАЗА «ЗОЛОТЫЕ ПЕСКИ»

Рыбалка на Нижней Волге – явление особое. И говорить об этой рыбалке можно много. Но мы расскажем главное. Нижняя Волга в астраханской области – уникальное место для опытных рыбаков и новичков.

Только здесь можно с ошеломляющим успехом попробовать сразу так много видов разнообразной ловли. Рыбалку на донку и спиннинг, ловлю троллингом и на бойлы, джиггом и отвесной блесной, и конечно, незаменимой подругой каждого рыбака – удочкой.

Рыба на нижней Волге клюёт круглый год и ночью и днём, у профессионалов и любителей, у мужчин и женщин, у подростков и детей. Восторг от рыбалки охватывает всех без исключения! А уж впечатления от трофейной рыбалки описать невозможно!

Какая же рыба у нас на Волге под Астраханью ловится? Эх, всю не перечислишь. Ну, попробуем.

Это – сом и сазан, судак и щука, жерех и линь, лещ и вобля, тарань и чехонь, окунь и буффало, плотва и прочее, прочее.

Рыбалка в Астрахани бывает разная, но всегда незабываемая. Можно напасть на бурлящий «котёл» быстрого и сильного жереха и в азарте спиннингиста забыть обо всём на свете, вытаскивая после каждого заброса строптивую рыбку.

Для особо амбициозных нижняя Волга предлагает рыбалку на хозяина глубин – сома. Индивидуумы за 100кг под Астраханью не редкость. И не забудьте, что на трофейной рыбалке на сома важно всё: и добротность снасти и крепкая лодка и ловкость рыбака и самое главное, помощь опытного егеря. Именно он подскажет лучшее место, поможет выбрать оптимальную снасть, насадку ну и, конечно, поможет при вываживании огромной царь-рыбы.



Астраханская обл., Енотаевский район, берег р. Волга в 2-х км. северо-западнее с. Замьяны.

+7(495) 790 3272,
+7(903) 790 3272,
+7(903) 549 0999,
+7(495) 749 0999.

www.gold-sand.ru

добро пожаловать
на официальный сайт
РФСО «Локомотив»
www.rfsolokomotiv.ru

САЙТ | rfsolokomotiv.ru



ИСТОРИЯ АСТРАХАНИ

О ПРОИСХОЖДЕНИИ НАЗВАНИЯ ГОРОДА СУЩЕСТВУЕТ МНОЖЕСТВО ЛЕГЕНДАРНЫХ И ПОЛУЛЕГЕНДАРНЫХ ВЕРСИЙ. ДВА РАСПРОСТРАНЁННЫХ В ПРОШЛОМ МНЕНИЯ НА ЭТУ ТЕМУ, БУДТО БЫ НАЗВАНИЕ ГОРОДА ПРОИСХОДИТ ОТ СЛАВЯНСКОГО «СТРАХАНЬ» – «ПРОРЕЗЬ» ИЛИ ОТ СКИФСКИХ СЛОВ «АС» – «ВОЕВОДА» И «ТАРХАН» – БЫЛИ ОПОВЕРГНУТЫ ЕЩЁ В.Н. ТАТИЩЕВЫМ.

Столь же несостоятельной является всячески пропагандированная в эпоху Ивана Грозного версия о тождественности названий «Тмутаракань» и «Азтрокань», которая появилась в угоду политическим интересам, с целью обосновать притязания Москвы на старинные русские Тмутараканские земли.

Наиболее распространённой среди астраханцев народной легендой является предание о каком-то хане, правившем здесь в далёкие времена и о дочери его Астре, в честь которых был назван город. Легенда эта имеет явно позднее и русскоязычное происхождение. О правдоподобности её, разумеется, вопрос никогда даже не ставился.

Самое раннее упоминание находится у арабского путешественника Ибн Баттута, посетившего Хаджи-Тархан в 1334 году, он писал: «Тархан значит

у них (у татар) место, изъятое от податей... Город этот получил название своё от тюркского хаджи (паломника), одного из благочестивцев, появившегося в этом месте. Султан отдал ему это место беспопытно, и оно стало деревней; потом оно увеличилось и сделалось городом».

Эту версию происхождения названия города пересказывали и В.Н. Татищев, и С.Г. Гмелин, услышав её от астраханских татар. Встречается эта версия и позднее – в исторических записках XIX века, будучи записанной со слов местных религиозных авторитетов.

В современной исторической науке именно данная версия считается единственной обоснованной, поскольку существует материальное свидетельство – большое количество золотоордынских монет XIV–XV веков, обнаруженных как на террито-

рии городища Шареный бугор, так и на других золотоордынских городищах, на которых чётко читается место чеканки – «город Хаджи-Тархан».

Название этого золотоордынского города разные путешественники и послы огласовывали по-разному, поскольку говорили на разных языках и приспосабливали их к незнакомому звучанию.

По этой причине названия «Хаджи-Тархан», «Ас-Тархан», «Цитархан», «Дастархан», «Аштар-хан», «Гинтрахань», «Асторогань» и др. – это всё названия одного и того же города. Главную роль в искажении названия Хаджи-Тархана, сыграли законы перехода звуков в тюркских языках («Хаджи» – «Аджи» – «Ази» – «Аз» – «Ас») и транслитерации тюркского звучания названия города при написании его латинскими буквами на средневековых картах и при повторном прочтении.

По мнению ряда историков, вблизи современной Астрахани находился Итиль, столица Хазарского каганата в середине VIII–X веков. Предполагалось даже, что город Итиль является непосредственным предтечей Астрахани, но в настоящее время обнаружены следы крупного городского поселения хазарского времени у села Самосделка в 35 км ниже по течению Волги, в дельте. Поэтому история Астрахани начинается с золотоордынского поселения XIII века.

С 1456 Астрахань стала столицей Астраханского ханства – весьма слабого государства с преимущественно кочевым тюркским населением. В 1556 году Иван Грозный присоединил Астраханское ханство к России, а в 1558 город был перенесен ниже на другой, левый берег Волги, в 12 км от прежнего места, чтобы было легче обороняться от беспокойных соседей. Административный статус города Астрахань получила при Петре I. Население Астрахани в 1599 году составляло 5 тысяч человек – в основном гарнизон крепости.

В 1670 году жители Астрахани впустили в город Стеньку Разина и организовали народное самоуправление. Через год царский

воевода осадил крепость, астраханцы сдали последний оплот народного восстания (бунта) через два с половиной месяца. Эпидемия чумы 1692-го года унесла жизни более 10 тысяч человек из 16 тысяч жителей города (по данным энциклопедии Брокгауза).

Указом Петра I от 22 ноября 1717 была образована Астраханская губерния, территориально примерно совпадавшая с современным Поволжским федеральным округом. Астрахань получила статус губернского. В последующие годы территория Астраханской губернии изменялась указами в соответствии с внутренним развитием Российской империи. Современные границы Астраханской области обрела 27 декабря 1943 года.

Октябрьская революция 1917 привела к 2-недельным уличным боям в городе в феврале 1918, в результате которых большевики разбили силы антибольшевистки настроенного казачества и установили власть Советов.

Летом-осенью 1919 г. на подступах к Астрахани разгорелись ожесточенные бои гражданской войны. В ноябре того же года Красная Армия перешла к наступательным операциям против белогвардейцев.



Летом 1942 года гитлеровские войска подходили к Астрахани на расстоянии 100–150 км. Сплошной линии фронта не существовало, в калмыцкой степи велась маневренная война.

Люфтваффе бомбила речные суда на Волге, – несколько бомб упало и на Астрахань. Астрахань в ходе войны являлась важным перевалочным пунктом горюче-смазочных материалов с Кавказа и западного Прикаспия на пути в центральную Россию. В городе также было сосредоточено много госпиталей.

До 1934 Астрахань административно входила в состав Нижневолжского края с центром в городе Саратове, с 1934 – Сталинградского края, а затем Сталинградской области. С 1943 Астрахань – административный центр Астраханской области.

В 1950-60-е годы произошла реконструкция Астрахани. Был утверждён новый Генеральный план развития и реконструкции города, согласно которому в городе разбивались новые парки, оборудовались площади, реконструировалась набережная Волги и реставрировался Астраханский Кремль и многое другое.



ИСТОРИЯ ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ИСТОРИЯ ПРИВОЛЖСКОЙ (РЯЗАНО-УРАЛЬСКОЙ) МАГИСТРАЛИ НАЧАЛАСЬ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА. СВОЕ ЛЕТОИСЧИСЛЕНИЕ ДОРОГА ВЕДЕТ С ИЮЛЯ 1871 ГОДА, КОГДА БЫЛО ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ОТ АТКАРСКА ДО САРАТОВА.

История Приволжской (Рязано-Уральской) магистрали началась во второй половине XIX века. Свое летоисчисление дорога ведет с июля 1871 года, когда было завершено строительство участка от Аткарска до Саратова.

В январе 1892 года было образовано одно из самых крупных железнодорожных предприятий дореволюционной России – Общество Рязано-Уральской железной дороги (РУЖД). Дореволюционная Рязано-Уральская ж.д. связала 12 губерний и область Уральского казачества, протянулась от Москвы до Каспия и от Смоленска до Уральска. Общая длина ее

путей составляла 4377 верст. В 1896 году в районе станции Увек была построена первая в России паровая паромная железнодорожная переправа через Волгу. Позже, в 1935 году, здесь был возведен железнодорожный мост – крупнейший мост первой пятилетки.

Годы революции и Гражданской войны нанесли Рязано-Уральской железной дороге громадный ущерб, но к 1925 году ее паровозный парк был полностью восстановлен.

В 30-е годы дорога технически развивалась и вооружалась. К 1941 году выполняемые дорогой перевозки в

четыре раза превзошли уровень 1913 года.

Строительство Волжской рокады во время Великой Отечественной войны позволило обеспечить стратегически важные перевозки к Сталинграду и на Кавказ. Железнодорожники с честью выдержали тяжелейшие испытания военных лет, восстановили разрушенное хозяйство, дали импульс техническому развитию магистрали.

В 1953 году Рязано-Уральская и Сталинградская железные дороги были объединены в одну – Приволжскую.

В своих современных границах магистраль охватывает территории Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей, а также несколько станций в Ростовской, Самарской областях и Казахстане. Приволжская железная дорога включает в себя три отделения: Саратовское, Волгоградское и Астраханское.

Ежегодно в регионах обслуживания дороги услугами железнодорожного транспорта пользуются миллионы пассажиров. На Приволжской магистрали формируются международные поезда Саратов – Берлин и Саратов – Варна, фирменные поезда «Саратов» и «Лотос». На пригородных направлениях курсируют современные электропоезда и рельсовые автобусы.

В 2004 году на 1490 км линии Москва – Астрахань была открыта первая, а в 2005 году – вторая очередь нового железнодорожного мостового перехода через реку Бузан.

За последние годы на Приволжской магистрали была проделана большая работа по совершенствованию технологических процессов перевозок, внедрению ресурсосберегающих технологий, обновлению и развитию средств железнодорожной автоматики и телемеханики, информатизации и телекоммуникации, модернизации подвижного состава и путевой техники.



НАЙДИ 5 ОТЛИЧИЙ

Многие встречали в детских журналах игру с заданием найти десять отличий. В этой игре почти такое же задание. С виду, две фотографии ничем не отличаются друг от друга, но это только на первый взгляд. Пять элементов в них разные. Необходимо найти эти 5 отличий.



Правильные ответы вы найдете на сайте www.rfsolokomotiv.ru

ЛОКОМОТИВ

РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО

ПРИГЛАШАЕТ НА ЗАНЯТИЯ В СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ ГРУППЫ И СЕКЦИИ

г. САРАТОВ

1. Аквапарк – 1 раз в неделю по 2 часа.
 - турецкие и финские бани, гидромассажные бассейны и спа;
 - аттракционы: “Айсберг”, “Батут”, водные горки “Камикадзе”, “Черная дыра”, воздушный гейзер, водопад, противоток, гидромассаж, душ “Шарко”.
2. Занятия на ст. “Локомотив” – 2 раза в неделю.
 - аэробика (силовая, танцевальная, коррекция фигуры, интенсивный сброс веса);
 - степ-аэробика;
 - танцклассы: “Подиум”, “Клубные танцы” и др. (программы, направленные на формирование правильной осанки, красивой походки с основами классических и современных танцев);
 - восточные танцы;
 - занятия в тренажерном зале.
3. Занятия в бассейне 2 раза в неделю:
 - “Саратов”;
 - в спортивно-оздоровительном комплексе СГАУ им.Вавилова.

4. Занятия на ст. «Локомотив» 1 раз в неделю + занятия в бассейне 1 раз в неделю.

г. ЭНГЕЛЬС

Бассейн “Нептун” +сауна 2 раза в неделю.

г. ЕРШОВ, АТКАРСК, ПУГАЧЕВ

Тренажерный / спортивный зал + бассейн.

г. ВОЛГОГРАД ФСК «СУДОСТРОИТЕЛЬ»

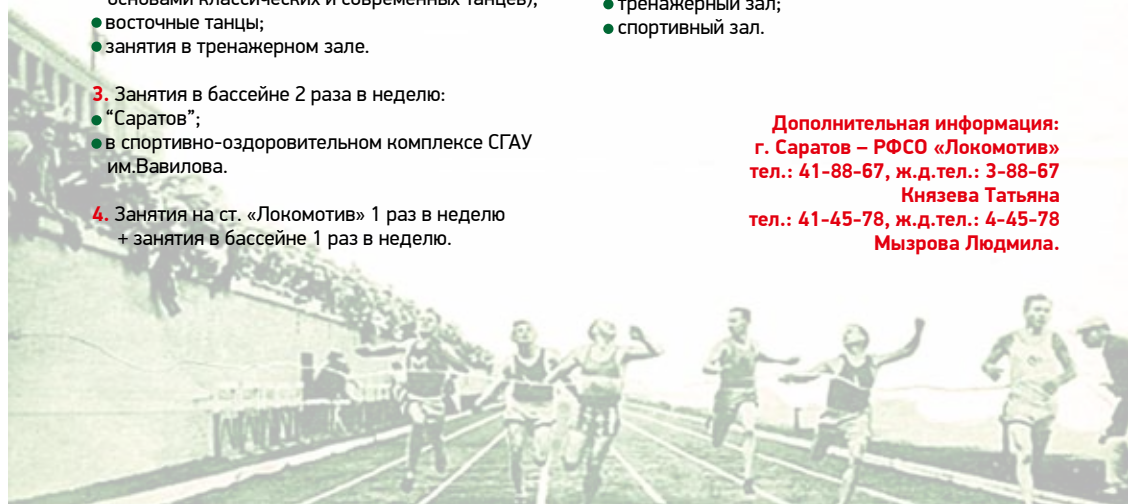
Тренажерный / спортивный зал + бассейн/сауна.

г. АСТРАХАНЬ

Занятия в спортивно-оздоровительном центре 2 раза в неделю

- тренажерный зал;
- спортивный зал.

Дополнительная информация:
г. Саратов – РФСО «Локомотив»
тел.: 41-88-67, ж.д.тел.: 3-88-67
Князева Татьяна
тел.: 41-45-78, ж.д.тел.: 4-45-78
Мырзова Людмила.





175 лет вместе со страной

175 лет железным дорогам России

В 1837 году в России появились первые 26 км железной дороги. С тех пор проложено более 85 тысяч км путей, которые навсегда изменили облик нашей страны. Не останавливаясь на достигнутом, мы на высоких скоростях движемся в будущее.