

Чемпионат работников железнодорожного транспорта
Российской Федерации по мини-футболу

28-31 МАЯ 2012
г. СОЧИ

энергия движения





НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

СОХРАНЯЯ, ПРИУМНОЖАЕМ

№1

- ✓ По объему пенсионных накоплений
- ✓ По числу участников-вкладчиков программ негосударственного пенсионного обеспечения

8 800 775 1520

бесплатная справочная служба

www.npfb.ru

vkontakte.ru/npfb.ru

facebook.com/blagonpf

www.npfb.ru

БЛАГОДАРНОСТЬ > БЛАГОРОДСТВО

БЛАГОНАДЕЖНОСТЬ > БЛАГОРАЗУМИЕ

БЛАГОПОЛУЧИЕ > БЛАГОЖЕЛАТЕЛЬНОСТЬ



СОДЕРЖАНИЕ

Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив» Основано: 12 января 1936 года Цвета: красно-зеленые	Программа соревнований.....6
Москва ул. Пятницкая, д. 71/5 стр.8 Тел.: +7 (495) 641 5177 Факс: +7 (495) 641 5188 E-mail: info@rfsolokomotiv.org Интернет: www.rfsolokomotiv.ru	Оргкомитет8
РЕДАКЦИЯ: Руководитель проекта: Артем Дорожкин Фото: Архив РФСО «Локомотив» Арт директор: Сергей Сочилиин При подготовке использованы материалы сайта ОАО «РЖД»	Информация о городе9
	История города.....10
	История дороги.....12
	Проверь себя.....14

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



**Илья
ВДОВИН**

Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»

Дорогие друзья!

От имени РФСО «Локомотив» искренне приветствую спортсменов, тренеров, организаторов и гостей чемпионата. Проведение различных соревнований по футболу стало доброй традицией среди железнодорожников, и это не случайно, ведь этот вид спорта является самым популярным в нашей стране.

Нынешний чемпионат является подтверждением того, что на железных дорогах трудятся люди, небезразличные к спорту, сильные физически, заряженные на борьбу, с желанием добиться высоких целей.

Убежден, что соревнования пройдут на высоком организационном уровне, а на футбольных полях будет царить атмосфера дружбы и честного соперничества.

Удачи всем участникам чемпионата и красивых побед, а болельщикам и гостям – ярких впечатлений!

С уважением,

И.А. Вдовин

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



**Владимир
ГОЛОСКОКОВ**

Начальник Северо-Кавказской
железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

Дорогие друзья!

Приветствую вас на Чемпионате работников железнодорожного транспорта России по мини-футболу!

Компания «Российские железные дороги» всегда уделяла особое внимание развитию физической культуры и спорта среди железнодорожников. Увлечение спортом – это свидетельство стремления к здоровому образу жизни, и мощный стимул для формирования сплоченных трудовых коллективов. И с гордостью можно говорить о том, что наши работники умеют не только хорошо трудиться, но и побеждать в самых престижных состязаниях.

Мне приятно, что соревнования по одному из самых популярных видов спорта проходят на территории Северо-Кавказской железной дороги. И очень символично, что команды со всех стальных магистралей нашей страны собраны в столице Зимних олимпийских игр 2014 года.

Благодарю всех, кто вложил свои силы, душу, умения в подготовку соревнований. Желаю всем крепкого здоровья, профессиональных успехов и ярких спортивных побед!

С уважением,

В.Н. Голоскоков



ПРОГРАММА

Чемпионата работников железнодорожного транспорта Российской Федерации по мини-футболу

28 мая, понедельник

№	Время	Мероприятие
1.	12.00 – 20.00	Работа мандатной комиссии.
2.	21.00 – 22.00	Техническое совещание ГСК и представителей, жеребьевка.
3.	13.30 – 15.00	Обед.
4.	19.00 – 21.00	Ужин.

29 мая, вторник

№	Время	Мероприятие
1.	7.00 – 9.00	Завтрак.
2.	9.15	Отъезд на соревнования.
3.	10.00 – 12.50	Предварительные игры в подгруппах.
4.	13.00	Отъезд в гостиницу.
5.	13.30 – 15.00	Обед.
6.	15.15	Отъезд на соревнования.
7.	16.00 – 16.30	Торжественное открытие Чемпионата.
8.	17.00 – 19.50	Продолжение игр в подгруппах.
9.	20.00	Отъезд в гостиницу.
10.	20.30 – 21.30	Ужин.

30 мая, среда

№	Время	Мероприятие
1.	7.00 – 9.00	Завтрак.
2.	9.15	Отъезд на соревнования.
3.	10.00 – 12.50	Игры команд, занявших 1-е и 2-е места в подгруппах.
4.	13.00	Отъезд в гостиницу.
5.	13.30 – 15.00	Обед.
6.	15.15	Отъезд на соревнования.
7.	16.00	Продолжение игр.
8.	17.00 – 17.50	Игры за 15-16, 13-14, 7-8, 5-6 места.
9.	18.00 – 18.50	Игры за 11-12, 9-10, 3-4, 1-2 места.
10.	19.30	Награждение, торжественное закрытие Чемпионата.
11.	20.00 – 21.30	Ужин.

31 мая, четверг

№	Время	Мероприятие
1.	7.00 – 9.00	Завтрак.
		Отъезд участников соревнований.

сайт | rfsolokomotiv.ru

добро пожаловать
на официальный сайт
РФСО «Локомотив»
www.rfsolokomotiv.ru

ТРАНСКРЕДИТБАНК



8 800 200 8222 (бесплатно по РФ)
+7(495) 500 3003 (в Москве)
www.tcb.ru

БАНКОМАТЫ

Сочи, Адлерский район, ул. Карла Маркса, 23
Дополнительный офис
круглосуточно

Сочи, пер. Горького, 22
Филиал банка
круглосуточно

Сочи, ул. Горького, 56
Железнодорожный вокзал
круглосуточно

Сочи, ул. Ленина, 113
Железнодорожный вокзал
круглосуточно

Сочи, ул. Мира
Международный аэропорт Сочи
круглосуточно





ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:
ИСАЕВ
ВИКТОР ВАЛЕНТИНОВИЧ
Заместитель начальника СКжд по
кадрам и социальным вопросам

ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ:
ТИШИН ОЛЕГ ВИКТОРОВИЧ

Начальник Дирекции социальной сферы СКжд

ЧЛЕНЫ:

КИЧАТОВ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

Директор по спорту РФСО «Локомотив»

АЛФЁРОВ ГРИГОРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ
на СКжд

БОЕВЕЦ ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВИЧ

Начальник службы корпоративных
коммуникаций СКжд

ХОМУТОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

Руководитель Ростовского обособленного под-
разделения ОО РФСО «Локомотив»

БОБЫЛЕВ ЮРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Специалист Ростовского обособленного подраз-
деления ОО РФСО «Локомотив»

ЛЕЗНОВ НИКОЛАЙ БОРИСОВИЧ

Инструктор по спорту Дирекции социальной
сферы СКжд

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ
СУРГУЧЁВ ВИТАЛИЙ ЛЕОНИДОВИЧ
Главный судья
+7 (903) 403 7600

ГУЛЕВИЧ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ
Главный секретарь
+7 (940) 711 2225

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ОО РФСО «ЛОКОМОТИВ»

ЛАРИН ИЛЬЯ ЮРЬЕВИЧ
Заместитель директора по спорту
РФСО «Локомотив»
+7 (915) 122 3921

РУКОВОДИТЕЛЬ РОСТОВСКОГО
ОП РФСО «ЛОКОМОТИВ»

ХОМУТОВ Николай Николаевич
+7 (918) 585 5309
homtata@rambler.ru

КОНТАКТЫ

ОРЛОВ ДЕНИС ВЛАДИМИРОВИЧ

Ответственный за проживание,
питание и трансфер
+7 (905) 728 8128

САЛЯМОВ РАШИТ ТУРАЕВИЧ

Ответственный за трансфер от гостиницы до
спортобъекта и обратно
+7 (918) 214 9071

ЛЕЗНОВ НИКОЛАЙ БОРИСОВИЧ

Ответственный за организационные вопросы
на спортивном объекте
+7 (918) 552 3043

БОБЫЛЕВ ЮРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Ответственный за информационное обеспе-
чение
+7 (918) 552 3991

МУЛЛАГУЛОВА АЛЬБИНА РИНАТОВНА

Ответственный за работу со СМИ
+7 (915) 224 8310



Дата принятия: 21.01.2003

Город Сочи был основан 21 апреля 1838 как форт Александрия. На территории нынешнего Сочи во время Кавказской войны были также основаны форты Святого Духа (1837), положивший начало будущему району Адлер, Лазаревский и Головинский (1839), ставшие впоследствии посёлками Лазаревское и Головинка. Целью укреплений было пресечение работорговли и контрабандной продажи горцам оружия. В 1839 форт Александрия переименован в Навагинское укрепление. В ходе Крымской войны гарнизоны на побережье были вывезены в Новороссийск, так как в Чёрное море вошла англо-французская эскадра под командованием адмирала Эдмунта Лайонса. В 1864 укрепление отстроено заново как Пост Даховский. С 1874 — Даховский Посад, с 1896 — Сочи (по названию реки Сочи, на берегах которой стоял посад). В 1917 Сочи был присвоен статус города. 15 сентября 1902 открыто первое ванное здание на Мацесте. 14 июня 1909 открыт первый курорт — «Кавказская Ривьера», что считается началом Сочи как курорта. В годы гражданской войны город попеременно оказывался под

Субъект федерации:	Краснодарский край
Дата основания:	1838 год
Население, чел.:	343 285 (2010)
Глава города:	Пахомов Анатолий Николаевич
Часовой пояс:	UTC +4
Координаты:	43°35`с. ш. 39°43`в. д.
Площадь, кв. км:	3502 км²
Телефонный код:	+7 862
Этнохороним:	сочинцы, сочинец, сочинка
Официальный сайт:	www.sochiru.ru

властью деникинцев, грузинского меньшевистского правительства, Комитета освобождения Черноморья (зелёные). В апреле 1920 года установилась Советская власть. После гражданской войны уделяется значительное внимание развитию курортного дела в Сочи. В 1934 году начинается генеральная реконструкция Сочи-Мацестинского курорта под руководством Александра Денисовича Метелёва. Осью проекта стала магистраль Ривьера-Мацеста (позже Сталинский проспект, ныне — Курортный проспект). Создаются новые санатории, институт курортологии, театры, прочая инфраструктура. С 1937 Сочи в составе Краснодарского края.

Городской транспорт представлен в основном маршрутными такси, такси и небольшим количеством автобусов. Альтернативное направление — прокат/аренда автомобилей.

В связи с вытянутостью территории города городские пассажирские перевозки производятся также электропоездами. Благодаря проведению зимней Олимпиады-2014 система городской электрички будет заметно развита и модернизирована.



Художественный музей.



Пряник «Сочинский сувенир».



СОЧИ

Территория Сочи была заселена 400-350 тыс. лет назад. Здесь обнаружено и исследовано множество археологических памятников: пещеры, открытые стоянки, поселения, дольмены, развалины крепостей и храмов, могильники.

Черноморское побережье Кавказа пользовалось широкой известностью в античном мире. По свидетельству древнегреческих письменных источников на северо-восточном побережье Черного моря жили племена зихов, ахеев и гениохов. На культуру местных племен сильное влияние оказывали Колхида и Боспорское царство, через кото-

рые осуществлялась торговля с античным миром.

В период раннего средневековья на Черноморское побережье Кавказа проникает христианство.

Позже побережье попадает под политическое и культурное влияние Турции. Вследствие этого, христианство пришло в упадок, и его заменил ислам.

В первой половине 19 века территорию Сочи населяли племена абхазо-адыгской языковой группы. Местные племена жили полупатриархальным - полупатриархальным укладом.

Городов не было, население вело натуральное хозяйство, занималось животноводством, пчеловодством, садоводством, сажало ячмень, изготавливало одежду и утварь.

В 1829 году после окончания русско-турецкой войны по Адрианопольскому мирному договору территория Черноморского побережья Кавказа от устья реки Кубани до форта Св. Николая (южнее Поти) отошла к России.

В ходе Кавказской войны была создана Черноморская береговая линия. Она состояла из системы береговых укреплений (фортов), предназначенных для охраны побережья. На территории Сочи были основаны укрепления (форты) Св.Духа (Адлер), Александрия (Сочи), на реке Псеуапсе, позднее форт Лазарев (Лазаревское), Головинский (Головинка).

После окончания Кавказской войны в 1864 г. коренное население Сочи адыги (шапсуги), убыхи и абазыны (садзы) вынуждены были оставить родную землю. Территорию Сочи заселили русские, украинцы, белорусы, армяне, грузины, греки, эстонцы и молдаване.

Стараясь привлечь состоятельных людей на побережье, правительство выделило участки земли на льготных условиях. В конце XIX - начале XX вв., в Сочи началось строительство гостиниц, дач, лечебниц, закладывались парки, сады, плантации, открывались первые курортные учреждения.

В 1909 году завершается строительство фешенебельной курорта «Кавказская Ривьера» - первого в истории города комплекса со своеобразной архитектурой, характерной для лучших приморских курортов мира.

Парки составляют особую гордость города-курорта Сочи. Парк «Ривьера» был заложен в 1898 году и принадлежал Потомственному Почетному гражданину, купцу I гильдии В.А. Хлудову.

На основании правительственных декретов в 1921 года в Сочи открылись первые советские санатории: «Москва», «Красная Москва» и другие. Санатории становятся основными лечебными учреждениями на курорте.

В 1934 году в соответствии с генеральным планом реконструкции курорт Сочи, наряду с

гигантами тяжелой индустрии, объявляется ударной стройкой. К строительству курорта привлекаются лучшие архитекторы страны.

Поступательное развитие курорта было прервано начавшейся войной. Из Сочи было мобилизовано и ушло на фронт добровольцами 18707 человек, из них 4566 человек погибло. 17 сочинцев стали Героями Советского Союза, 7 из них – посмертно.

В годы Великой Отечественной войны в Сочи на базе санаториев были развернуты госпитали, в которых восстановили свое здоровье более 350 тысяч солдат и офицеров действующей армии. В

дни битвы за Кавказ Сочи являлся главной госпитальной базой на Юге страны. В 1980 году Указом Президиума Верховного Совета СССР город был награжден орденом Отечественной войны I степени.

В 1961 году границы города-курорта Сочи были расширены за счет присоединения Адлерского и Лазаревского районов.

Сегодня в Сочи около 200 курортных учреждений на 120 тысяч мест. Город имеет первоклассные здравницы, гостиницы, цветники, театр, концертные и выставочные залы, музеи, памятники архитектуры, завоевавшие международное признание.





ИСТОРИЯ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ПО ТЕРРИТОРИИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОХОДИТ САМАЯ ЮЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ СТРАНЫ - СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - ФИЛИАЛ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ».

Ускоренному строительству одной из первых железных дорог на Дону во второй половине XIX века способствовало открытие крупных залежей каменного угля в районе Грушевки. Необходимо были транспортные пути для доставки его потребителям.

18 декабря 1860 года Александр II утверждает «Положение о Комитете для сооружения Грушевско-Донской железной дороги и пристани на реке Дон». В 1875 г. начала работу железная дорога Ростов-Владикавказ, с 1884 г. современная Северо-Кавказская

железная дорога называлась Владикавказской. 1897 год ознаменовался открытием железной дороги Кавказская - Ставрополь.

К началу XX века Владикавказская железная дорога охватывала территорию между Чёрным и Каспийским морями, бассейны Дона, Кубани, её протяжённость составляла 2330 вёрст (2493 км.). В 1922 году дорогу переименовали в Северо-Кавказскую.

Во время Великой Отечественной войны Северо-Кавказская дорога стала прифронтовой, а ростовское и Шахтинское отделения

находились непосредственно в зоне военных действий. После освобождения от немцев, начавшегося в 1942 году, был подсчитан ущерб. Он составил огромную по тем временам сумму – 1,6 млрд. рублей. Только мостов было разрушено и взорвано более 2500.

Северокавказские железнодорожники приступили к восстановлению разрушенного хозяйства. Начала развиваться инфраструктура, закипело строительство, рождались новые инициативы, появлялись передовые технологии.

В настоящее время Северо-Кавказская дорога - одна из самых динамично развивающихся на сети железных дорог России и четвертая по величине магистраль в стране. В составе СКЖД пять регионов - Ростовский, Краснодарский, Минераловодский, Махачкалинский и Грозненский. Магистраль связывает Южный регион и всю страну через порты Новороссийск, Туапсе, Азов, Таганрог, Ейск, Темрюк и Кавказ со странами Черноморского и Средиземноморского бассейнов, а через Махачкалинский порт Россия выходит в Каспийский регион и затем в Азию.

В ближайшем будущем СКЖД предстоит стать главной дорогой XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи. Подготовка к этому событию полным ходом идёт на магистрали – это строительство олимпийских объектов. ОАО «Российские железные дороги» реализуют шесть проектов, которые имеют большое значение для подготовки Сочи к проведению Олимпиады.

На магистраль также возложены задачи по доставке грузов необходимых для строительства олимпийской инфраструктуры, а впоследствии - участников и гостей Олимпиады.



НАЙДИ 5 ОТЛИЧИЙ

Многие встречали в детских журналах игру с заданием найти десять отличий. В этой игре почти такое же задание. С виду, две фотографии ничем не отличаются друг от друга, но это только на первый взгляд. Пять элементов в них разные. Необходимо найти эти 5 отличий.



Правильные ответы вы найдете на сайте www.rfsolokomotiv.ru

19 36

**НОВОСТИ, ФОТО И ВИДЕО
РЕПОРТАЖИ, ИНТЕРВЬЮ**



**Будь в курсе
всех
событий...**



175 лет вместе со страной

175 лет железным дорогам России

В 1837 году в России появились первые 26 км железной дороги. С тех пор проложено более 85 тысяч км путей, которые навсегда изменили облик нашей страны. Не останавливаясь на достигнутом, мы на высоких скоростях движемся в будущее.