



2012



РФСО «ЛОКОМОТИВ»
ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

ЛОКОМОТИВ

Локомотив – это наша общая большая и дружная семья спортсменов-железнодорожников, в которой всегда в чести смелость, порядочность и взаимовыручка.

Наш главный капитал – люди, которыми мы гордимся. Их честность, ответственность, дисциплина, трудолюбие и компетентность позволяют нам добиваться успеха в самых сложных условиях.

И мы никогда не останавливаемся на достигнутом.

МЫ ХОТИМ ПОБЕЖДАТЬ!



СОДЕРЖАНИЕ

Заявление об ответственности.....	4
Обращение исполнительного директора.....	5
Локомотив на карте России.....	6
Правление.....	8
Менеджмент.....	10
Календарь событий.....	11
Международные соревнования.....	13
Всероссийские соревнования.....	19
Проекты общества.....	55
Членство в обществе.....	66
Физкультурно-оздоровительная работа.....	67
Объекты спорта.....	68
Лицензионная деятельность.....	69
Взаимодействие с общественностью и СМИ.....	70
Пропаганда.....	74
Контактная информация.....	75

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РФСО «ЛОКОМОТИВ» 2012

Дизайн: С. Сочилин

Фотографии: Е. Руско, С. Сочилин, А. Дорожкин,
архив РФСО «Локомотив»

Верстка и печать: РПБ «Виктория»

© ООО РФСО «Локомотив»



Российское
физкультурно-
спортивное общество
«Локомотив»

Основано:
12 января 1936 года

Цвета:
красно-зеленые

С 1957 года «Локомотив»
является членом
Международного
спортивного союза
железнодорожников.

12 января 1986 года за
успехи, достигнутые в
развитии физической
культуры и спорта, и в
связи с 50-летием общество
было награждено орденом
Трудового Красного
Знамени.



ПАРТНЕРАМ И ОБЩЕСТВУ

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Данный отчет, представленный в соответствии с общепринятыми принципами составления годовых отчетов, во всех аспектах достоверно отражает финансовое положение ООО РФСО «Локомотив», дает объективную информацию о результатах деятельности общества по приоритетным направлениям и перспективах его развития.

В отчете содержатся данные о структурных и обособленных подразделениях, региональных отделениях проведенных спортивных мероприятиях, объектах спорта, а также описываются риски и неопределенности, связанные с деятельностью Общества.

ОО РФСО «Локомотив»



ВДОВИН
Илья Андреевич
Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»

УВАЖАЕМЫЕ ДАМЫ И ГОСПОДА!

В представленном вашему вниманию годовом отчете Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив» собрана наиболее важная и интересная информация о работе общества в ушедшем году. В нем можно прочитать о самых главных событиях года, изучить основные показатели работы РФСО «Локомотив», узнать о проектах общества и перспективах его развития.

В 2012 году РФСО «Локомотив» укрепило свои позиции на международном уровне. Впервые за последние 20 лет вице-президентом МССЖ стал представитель России.

Прделана значительная работа по внедрению нового формата проведения соревнований, благодаря которому всероссийские и дорожные спортивно-массовые мероприятия вновь стали популярны среди железнодорожников, а участие в них - престижным.

Сегодня не надо никого, как это было всего несколько лет назад, уговаривать приезжать на мероприятия, проводимые РФСО «Локомотив». Для спортсменов-железнодорожников созданы все необходимые условия. Соревнования проводятся на спортивных объектах, соответствующих всем требованиям по видам спорта. Участники проживают в комфортабельных гостиницах, а трансфер до спортивных арен не занимает больше 30 минут.

Способствовала этому и многосторонняя работа, направленная на пропаганду здорового образа жизни, занятий спортом, спортивно-массовых мероприятий под эгидой ОАО «РЖД» и самого общества как их организатора.

Еще одним шагом стало реформирование Железнодорожной футбольной лиги и закрепление прав на проведение соревнований за РФСО «Локомотив». Это стало первым положительным опытом сотрудничества с предприятиями железнодорожной отрасли. Данная мера позволила добиться не только безубыточности лиги, но и повысить к ней интерес со стороны работников отрасли.

В 2012 году РФСО «Локомотив» активно взаимодействовало с Департаментом социального развития ОАО «РЖД», Департаментом управления имуществом ОАО «РЖД», филиалами ОАО «РЖД», предприятиями холдинга ОАО «РЖД» и Федерациями по видам спорта.

Совместно с Департаментом социального развития ОАО «РЖД» был разработан проект концепции развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в холдинге ОАО «РЖД» до 2017 года.

Важным стратегическим решением стало закрепление позиций РФСО «Локомотив», как единого для всей железнодорожной отрасли оператора по организации спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы.

Продолжилась работа и по передаче спортивных объектов в аренду обществу. В результате в конце года были заключены три договора между ООО РФСО «Локомотив» и ОАО «РЖД», предметом которых стало предоставление обществу в пользование СОЦ «Бекасово», спортивного павильона с хоккейным кортом в Челябинске и спортивного объекта в Череповце.

Таким образом, результаты работы РФСО «Локомотив» в 2012 году, по моему мнению, можно оценить положительно. В то же время обществу по-прежнему не хватает системности в механизме взаимодействия с предприятиями холдинга, что приводит к замедлению реализации стратегических задач, стоящих перед ним.

Но мы продолжаем идти вперед, и я уверен, что данный отчет еще раз подчеркнет наше стремление сделать деятельность РФСО «Локомотив» максимально прозрачной, эффективной и прибыльной.

С уважением,

И.А. Вдовин



«ЛОКОМОТИВ» НА КАРТЕ РОССИИ

2012



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ



11-15 февраля | Москва
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам



11-15 февраля | Москва
Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам



19-23 марта | Ярославль
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам



19-23 марта | Ярославль
Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам



26-29 апреля | Астраханская область
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по спортивной рыбалке



01-05 мая | Санкт-Петербург
Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ, посвященная 175-летию железных дорог России



25-27 мая | Москва
Семинар «Фестиваль коллективов физической культуры «РЖД - здоровая команда»



28-31 мая | Сочи
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по мини-футболу



01 июня-31 августа | Железные дороги
Летние детские соревнования «Локобол-ДОЛ»



01 июня-31 августа | Железные дороги
Летние детские состязания «Президентские старты»



09-13 июля | Самара
Кубок работников железнодорожного транспорта РФ по футболу на призы газеты «Гудок». Финал 4-х.



09-13 июля | Самара
Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ, посвященная 175-летию железных дорог России



05-08 августа | Москва
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по пляжным видам спорта



05 августа | Нижний Новгород
Суперфинал детского футбольного фестиваля «Локобол-2012-РЖД»



08-12 сентября | Южно-Сахалинск
Всероссийский Фестиваль семейных команд железнодорожников «Туриада-2012», посвященный 175-летию железных дорог России



25-29 сентября | Иркутск
Кубок Президента ОАО «РЖД» по волейболу



18-21 октября | Светлогорск
Спартакиада ветеранов-работников железнодорожного транспорта РФ памяти Э.С. Марченко



30 октября-02 ноября | Екатеринбург
Научно-практический семинар «Школа передового опыта»

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ



18-21 октября | Светлогорск
Постоянная техническая комиссия Международного спортивного союза железнодорожников

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ



ПОПОВ
Александр Владимирович
Генеральный директор
ООО «ЦСК «Локомотив»

Четырехкратный олимпийский чемпион, пятикратный серебряный призер Олимпийских игр.
Шестикратный чемпион мира и 21-кратный чемпион Европы в 50-метровом бассейне.
Двукратный победитель Игр Доброй воли и двукратный обладатель Кубка мира в общем зачете. Многократный чемпион России. Многократный рекордсмен России, Европы и мира на дистанциях 50 и 100 м вольным стилем.

Заслуженный мастер спорта СССР. В 1996 году признан лучшим спортсменом России. Обладатель приза Международной федерации плавания (FINA) за выдающиеся достижения. В 2008 году включен в Зал мировой славы плавания в городе Форт-Лодердейл.

С 1996 года – член комиссии спортсменов Международного олимпийского комитета, с 1999 года – член МОК от России. В настоящее время является членом четырех комиссий МОК – комиссии спортсменов, маркетинговой комиссии, координационной комиссии по организации вторых летних юношеских Олимпийских игр «Нанкин-2014» (председатель) и координационной комиссии по организации XXXI летних Олимпийских игр «Рио-де-Жанейро-2016».

С 2000 года – член и секретарь комиссии спортсменов FINA, с 2009 года – председатель комиссии спортсменов FINA. Член Наблюдательного совета компании Adidas. С 1997 года является лицом часовой компании Omega. В 2001 году в соавторстве с австралийским корреспондентом L&E; Equire Аланом Колтье написал автобиографическую книгу True swimming.

Член Совета по развитию физкультуры и спорта при президенте Российской Федерации. Член Наблюдательного совета Оргкомитета «Сочи-2014», председатель комиссии Оргкомитета «Сочи-2014» по делам спортсменов. Член исполкома Олимпийского комитета России, член комиссии спортсменов при ОКР. Первый вице-президент Всероссийской федерации плавания. Организатор соревнований по плаванию среди детей в Екатеринбурге и паралимпийцев в Москве.

В 1994 году закончил Волгоградскую государственную академию физической культуры. В 2005-2006 годах прошел обучение в Московском институте Туро, получив степень MBA по специализации «Международные финансы и кредит».

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» II степени и «Дружбы народов».

В 2006-2010 годах – председатель общественной организации «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив». С 2009 года – генеральный директор Центрального спортивного клуба «Локомотив». С 2011 года – Председатель Правления ОО РФСО «Локомотив».

ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ



ШАХАНОВ
Дмитрий Сергеевич
Вице-президент ОАО «РЖД»



КОРНИЛОВ
Георгий Викторович
Директор ОАО «РЖД»
по специальным программам



ДУДКИН
Олег Владимирович
Начальник департамента
социального развития
ОАО «РЖД»



НАГРАЛЬЯН
Антон Александрович
Начальник Департамента
управления персоналом



ВДОВИН
Илья Андреевич
Исполнительный директор
ОО РФСО «Локомотив»



ЧЕРНОГАЕВ
Сергей Иванович
Заместитель начальника
Московской железной дороги
– филиала ОАО «РЖД» по
кадрам и социальным вопросам



ЛЕМИХОВ
Сергей Викторович
Заместитель начальника
Западно-Сибирской железной
дороги – филиала ОАО «РЖД»
по кадрам и социальным
вопросам

РУКОВОДСТВО



ВДОВИН
Илья Андреевич
Исполнительный директор



ДОРОЖКИН
Артем Павлович
Заместитель исполнительного
директора



КИЧАТОВ
Сергей Николаевич
Директор по спорту



ХОМЯКОВ
Алексей Валерьевич
Заместитель исполнительного
директора



ГОРБУНОВ
Борис Николаевич
Финансовый директор

РУКОВОДИТЕЛИ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

ВАСИКОВ Владислав Фазылянович
Руководитель Самарского
обособленного подразделения

ВАСИЛЬЕВ Борис Николаевич
Руководитель Санкт-Петербургского
обособленного подразделения

ГАЦАЛЮК Анатолий Николаевич
Руководитель Хабаровского
обособленного подразделения

ГОЛДОБИН Андрей Владимирович
Руководитель дирекции на МЖД

ДУБРОВСКИЙ Александр Владимирович
Руководитель Нижегородского
обособленного подразделения

ЗЕЛИКОВ Владимир Викторович
Руководитель Читинского
обособленного подразделения

КОНДРАТЬЕВ Петр Алексеевич
Руководитель Иркутского
обособленного подразделения

КРИВОНОС Леонид Захарович
Руководитель Калининградского
обособленного подразделения

ЛУКАШОВ Николай Николаевич
Руководитель Новосибирского
обособленного подразделения

ЛУНЕВ Анатолий Федорович
Руководитель Саратовского
обособленного подразделения

МАЛОВ Валерий Алексеевич
Руководитель Южно-Сахалинского
обособленного подразделения

НЕПЛЮЕВ Сергей Владимирович
Руководитель Екатеринбургского
обособленного подразделения

ПЛЕТНЕВ Алексей Александрович
Руководитель Ярославского
обособленного подразделения

ПЧЕЛИНЦЕВ Валерий Алексеевич
Руководитель Красноярского
обособленного подразделения

ХОМУТОВ Николай Николаевич
Руководитель Ростовского
обособленного подразделения

ЧЕРНАВСКИЙ Алексей Ильич
Руководитель Воронежского
обособленного подразделения

ШЕЛЬВИНСКИЙ Евгений Евгеньевич
Руководитель Челябинского
обособленного подразделения

Исполнительный директор
РФСО «Локомотив» Илья Вдовин
избран вице-президентом
Международного спортивного союза
железнодорожников.

9 МАЯ

В сети интернет начал работать
официальный сайт Железнодорожной
футбольной лиги.

16 МАЯ

Сборная РФСО «Локомотив» заняла
третье место в соревнованиях
международного спортивного союза
железнодорожников по шахматам в
Болгарии.

8 ИЮНЯ

15 МАЯ

Состоялся товарищеский матч по
хоккею с шайбой между командами
РФСО «Локомотив» и КХЛ-Маркетинг.

27 МАЯ

Команда ВГК второй год подряд
выиграла Кубок НПФ «Благосостояние»
по футболу, который прошел в рамках
8-го Военно-спортивного Форума на
Красной площади.

12 ИЮНЯ

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин
и губернатор Самарской области Николай
Меркушкин приняли участие в церемонии
награждения победителей и призеров
Летней Спартакиады среди работников
железнодорожного транспорта РФ.
Впервые спортивное мероприятие было
включено в программу работы Ассамблеи
начальников железных дорог России.

Председатель правления РФСО «Локомотив», генеральный директор Центрального спортивного клуба «Локомотив» Александр Попов вошёл в состав реорганизованного Совета по развитию физкультуры и спорта при президенте РФ.

28 ИЮЛЯ

Зарегистрирован первый договор аренды спортивного объекта ОАО «РЖД». РФСО «Локомотив» получило в управление СОЦ «Бекасово» поселок Киевский.

16 ОКТЯБРЯ

Сборная РФСО «Локомотив» заняла первое место в общекомандном зачете на международном турнире по быстрым шахматам «Трансъевропейский шахматный экспресс» в немецком Потсдаме.

14 ОКТЯБРЯ

В Светлогорске завершила свою работу постоянная техническая комиссия Международного спортивного союза железнодорожников.

14 ОКТЯБРЯ

Зарегистрирован договор на аренду спортивного павильона с хоккейным кортом в Челябинске.

3 ДЕКАБРЯ

Подписан План спортивно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприятий ОАО «РЖД» на 2013 год.

19 ДЕКАБРЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В 2012-м году сборные команды российских железнодорожников приняли участие в чемпионате по шахматам в Болгарии, чемпионате по спортивной рыбалке в Англии и турнире по быстрым шахматам в Потсдаме.

ЧЕМПИОНАТ МССЖ ПО ШАХМАТАМ

С 18 по 24 мая в Болгарии проходил чемпионат мира среди железнодорожников по шахматам. В турнире приняли участие команды 16 стран. Сборная команда РФСО «Локомотив» вернулась с него с бронзовыми медалями, уступив только хозяевам турнира болгарам и команде Индии, в составе которых играли гроссмейстеры. Самой слабой на турнире оказалась команда Норвегии.

Накануне чемпионата для членов российской команды был организован учебно-тренировочный сбор. Тренировки проходили под руководством тренера Всероссийской шахматной федерации Алексея Москвина.

- Несмотря на подготовку, на турнире нам пришлось нелегко, - призналась единственная женщина в составе сборной

Нина Дударева. - Иной раз бывало, что партия длилась по четыре часа. На турнире было всего три женщины, но мне они не попались, так что играла я только с мужчинами.

Стоит отметить, что в составах большинства команд были и мастера, и гроссмейстеры. Тем не менее, российские железнодорожники выглядели во встречах с ними достойно. Например, если бы на чемпионате был личный зачет, то Александр Шёлк разделил бы первое место с гроссмейстером из Болгарии Петаром Геновым.

Состав сборной команды:

- Армен Абрамян (Северо-Кавказская дорога)
- Владимир Блохин (Московская дорога)
- Нина Дударева (Дальневосточная дорога)
- Сергей Дегтярев (Южно-Уральская дорога)
- Вячеслав Курицын (Юго-Восточная дорога)
- Александр Шёлк (Восточно-Сибирская дорога)



Согласно регламенту турнира сборные были разделены на три команды. У россиянок пары составили: Дегтярев-Шёлк, Курицын-Дударева, Блохин-Абрамян.

Сборная РФСО «Локомотив» - бронзовый призер чемпионата.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ		ТВЗ: СТОЛЫ 1-6																								
№	КОМАНДА	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	0	ТВ1	1	2	3	4	5	6
1	Болгария	🇷🇺	3	3	4,5	6	6	6	4,5	4	4	3	4,5	6	4,5	6	6	6	77	23	5,5	6	4,5	3	3,5	4,5
2	Индия	3	🇷🇺	4,5	6	6	6	6	4,5	4,5	6	6	0	6	6	6	0	6	76,5	21,5	4	5	4	5	4,5	5
3	Россия	3	1,5	🇷🇺	3	1,5	4	3	4,5	4,5	3	4,5	6	5	4,5	6	6	6	66	19	5,5	2,5	4,5	3,5	3,5	4
4	Казахстан	1,5	0	3	🇷🇺	2	0	3	3	6	3	4,5	6	6	6	6	6	6	62	20	2	5	3,5	3,5	4	3
5	Германия	0	0	4,5	4	🇷🇺	4,5	4,5	4,5	1,5	3	6	3	4,5	3	6	5	4,5	59,5	16,5	3,5	3,5	4	4	3	3,5
6	Словакия	0	0	2	6	1,5	🇷🇺	0	4,5	3	6	1,5	4,5	6	6	6	6	6	59	17	4	2,5	3,5	5	2	4
7	Чехия	0	0	3	3	1,5	6	🇷🇺	4,5	3	3	3	5	4,5	6	3	6	3	54,5	16,5	3	3	3,5	3	3	3,5
8	Франция	1,5	1,5	1,5	3	1,5	1,5	1,5	🇷🇺	3	6	3	4,5	4	6	4,5	6	4	53	15	3	2,5	3,5	2	4,5	3,5
9	Австрия	2	1,5	1,5	0	4,5	3	3	3	🇷🇺	3	1,5	0	6	3	6	6	6	50	16	3,5	3,5	1,5	1,5	4,5	2,5
10	Сербия	2	0	3	3	3	0	3	0	3	🇷🇺	6	3	4,5	1	6	6	6	49,5	15,5	3	2	5	5	2	0
11	Белоруссия	3	0	1,5	1,5	0	4,5	3	3	4,5	0	🇷🇺	4,5	3	6	3	6	2	45,5	12,5	1	3,5	2	2	4,5	3,5
12	Швейцария	1,5	6	0	0	3	1,5	1	1,5	6	3	1,5	🇷🇺	3	3	3	4	6	44	13	0	1,5	2	4,5	4,5	3
13	Дания	0	0	1	0	1,5	0	1,5	2	0	1,5	3	3	🇷🇺	3	6	6	6	34,5	10,5	4	2,5	1	1	0	3,5
14	Англия	1,5	0	1,5	0	3	0	0	0	3	5	0	3	3	🇷🇺	4,5	3	6	33,5	9,5	2	0	4,5	2,5	2	1
15	Бельгия	0	0	0	0	0	0	3	1,5	0	0	3	3	0	1,5	🇷🇺	6	3	21	7	2	1,5	0	1,5	1	1
16	Греция	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	🇷🇺	6	17	5	1	2	0,5	0,5	1	1
17	Норвегия	0	0	0	0	1,5	0	3	2	0	0	4	0	0	0	3	0	🇷🇺	13,5	2,5	1	1,5	0,5	0,5	0,5	1,5

ЧЕМПИОНАТ МССЖ ПО СПОРТИВНОЙ РЫБАЛКЕ

В сентябре 2012 года сборная РФСО «Локомотив» приняла участие в чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников по спортивной рыбалке, на котором заняла восьмое место.



Ловля производилась на дорогостоящее штекерное удище длиной 13 метров.

Соревнования проходили в английском Бирмингеме, в два этапа – рыбалка на реке и рыбалка на озере. По условиям соревнований всю пойманную рыбу после взвешивания участники отпускали в водоём.

Единственной представительницей прекрасного пола на чемпионате оказалась россиянка Юлия Лопукова. Впрочем, ее результат оказался даже лучше, чем у представителей команд Люксембурга, Португалии и Болгарии.

Первый соревновательный день на реке Эйвон оказался солнечным и тёплым. Рыбачить в такую погоду - не самый лучший вариант. Вода прозрачная, рыба всё видит и близко не подходит. В российской команде неплохой результат показала Лопукова, поймавшая пять рыбок. У мужчин было в среднем по одной-две, и то небольшого размера.

Подобная ситуация сложилась и у соперников. Например, двое болгар после четырёхчасовой ловли оказались вообще ни с чем. Повезло британцам, французам, португальцам и немцам. Они выловили примерно одинаковое количество рыбы, и разница между четвертым и восьмым местами составила не более двух баллов.

На следующий день предстояла рыбалка на озере. Организаторы пообещали, что рыбы будет много. Так и получилось. Правда, большая часть карпов оказалась на крючках соперников, но и российские железнодорожники без улова не остались. Лучшее всего удалось справиться с задачей Сергею Тарану. Он поймал трёх больших карпов, общий вес которых составил 15 фунтов (6, 795 кг). Лопукова поймала несколько небольших рыбок - 1 фунт - 453 грамма.



Россиянка Юлия Лопукова оказалась единственной представительницей прекрасного пола на чемпионате.



Российские железнодорожники долго привыкали к норву реки Эйвон.



Правда, с ней приключилась настоящая драма: за пять минут до конца соревнований клюнули два карпа, но вытащить их не удалось. Окажись эти карпы у Лопуковой в садке, она заняла бы третье место в своём секторе.

- На карповом водоёме методы ловли сильно отличаются от наших, - отметил после окончания чемпионата лучший из россиян Сергей Таран. - Ловля производится на дорогостоящее штекерное удилище - 13-метровую снасть. Одновременно рыбаку надо стрелять прикормкой из рогатки в зону ловли.

Выдающийся результат на озере показали британцы Дэвид Даубер с 56 фунтами (25,370 кг) и Кевин Мелвил с 53 фунтами.

Состав сборной команды:

1. Илья Ларин - руководитель делегации
2. Андрей Каштанов - тренер
3. Юлия Лопукова, Северо-Кавказская дорога
4. Сергей Воробьев, Северо-Кавказская дорога
5. Илья Эдис, Приволжская дорога
6. Владимир Гуцин, Северо-Кавказская дорога
7. Сергей Таран, Забайкальская дорога
8. Алексей Цветков, Северо-Кавказская дорога
9. Баразби Сабанчиев - переводчик
10. Альбина Муллагулова - пресс-атташе
11. Юрий Королев - представитель ОАО «РЖД»

В Москву Сергей Таран опоздал на шесть часов из-за задержки рейса и пропустил тренировку. Но в Англии на втором туру уже имел высокие результаты.



Российская делегация (слева направо): Андрей Каштанов, Владимир Гуцин, Сергей Таран, Альбина Муллагулова, Сергей Воробьев, Илья Эдис, Юлия Лопукова, Илья Ларин, Алексей Цветков, Баразби Сабанчиев, Юрий Королев.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ							
№	КОМАНДА	ЭТАП 1		ЭТАП 2		ЭТАП 3	
		ВЕС	ОЧКИ	ВЕС	ОЧКИ	ВЕС	ОЧКИ
1	Франция	7-09-00	20	89-15-00	22	97-08-00	42
2	Англия	6-02-00	23	178-14-00	22	185-00-00	45
3	Бельгия	5-00-08	26	64-05-00	33	69-05-08	59
4	Италия	3-08-08	35	75-05-00	25,5	78-13-08	60,5
5	Португалия	5-05-12	30	79-10-00	32	84-15-12	62
6	Германия	6-05-00	35	55-12-00	33	62-01-00	68
7	Голландия	3-10-12	33,5	81-12-00	35,5	85-06-12	69
8	Россия	3-04-04	36,5	53-12-00	36,5	57-00-04	73
9	Люксембург	3-04-04	37,5	52-15-00	37,5	56-03-04	75
10	Болгария	0-15-12	53,5	24-13-00	53	25-12-12	106,5

ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКИЙ ШАХМАТНЫЙ ЭКСПРЕСС

В середине октября в немецком Потсдаме прошел двухдневный международный турнир по быстрым шахматам «Трансъевропейский шахматный экспресс», организованный DB Bahn.

В соревнованиях приняли участие девять команд, из них восемь - это национальные команды из России, Польши, Чехии, Австрии, Швейцарии, Нидерландов, Великобритании и Германии, каждую из которых возглавлял гроссмейстер, и одна представляла шахматный клуб имени Эмануила Ласкера, который, к слову, перед отъездом в США несколько лет прожил в СССР. В состав команд были включены гроссмейстер, три игрока не старше 16 лет и четыре железнодорожника.

Нашей команде удалось занять первое место в общекомандном зачёте, а главным героем в составе российской команды, ведомой чемпионом мира Анатолием Карповым, стал представитель Восточно-Сибирской дороги Александр Шёлк, который по ходу турнира принёс сборной 7,5 очка.

Неудивительно, что главный приз турнира - макет скоростного поезда - из рук организаторов получил именно Шёлк, представлявший Восточно-Сибирскую железную дорогу. Всем участникам сборной вручили уменьшенные копии макета с автографами гроссмейстеров, принимавших участие в соревновании.

- У нас очень сильные ребята. Все они кандидаты в мастера. Особо выделю Армена Абрамяна, работающего на СКЖД, - отметил после церемонии награждения Шёлк. - Жаль только, что команда возрастная. Большинству уже исполнилось сорок, а мне и вовсе через год и три месяца исполнится 60 лет. Регламент же не позволяет железнодорожникам, достигшим пенсионного возраста, участвовать в таких соревнованиях. Тем не менее, я знаю, что у нас на сети немало молодых талантливых шахматистов. Видел таких ребят на чемпионате ОАО «РЖД», и будущее нашей сборной во многом будет зависеть от того, как они проявят себя в дальнейшем. Кроме того, большие надежды связываю с Ниной

Дударевой, которая работает на Дальневосточной дороге. Вместе с нами она принимала участие в чемпионате мира в Болгарии. В целом, шахматы на сети развиваются неплохо. У нас ведь теперь даже турниры среди детей стали проводиться. Так что у шахмат на железной дороге большое будущее.

Состав сборной команды:

1. Анатолий Карпов
2. Григорий Опарин
3. Михаил Антипов
4. Анна Васенина
5. Александр Шёлк (В-СИБ)
6. Павел Петров (ПРИВ)
7. Армен Абрамян (С-КАВ)
8. Сергей Дегтярев (Ю-УР)



Анатолий Карпов на церемонии награждения.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ												
М	КОМАНДА	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TP	BP
1	Россия	🇷🇺	3½	4½	5	6½	6	6	5	5½	14	42
2	Германия	4½	🇩🇪	3½	4	4	6½	4	6	5	11	37½
3	Голландия	3½	4½	🇳🇱	4	7	2½	7	4	6	10	38½
4	Ласкер	3	4	4	🇳🇪	4	4	5	6½	4½	10	35
5	Австрия	1½	4	1	4	🇦🇹	5	5½	5	5	10	31
6	Польша	2	1½	5½	4	3	🇵🇱	4	4½	4½	8	29
7	Чехия	2	4	1	3	2½	4	🇨🇪	5½	6½	6	28½
8	Англия	3	2	4	1½	3	3½	2½	🇬🇧	6	3	25½
9	Швейцария	2½	3	2	3½	3	3½	1½	2	🇨🇭	0	21

ПОСТОЯННАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ МССЖ

С 18 по 21 октября в Светлогорске прошло заседание Постоянной технической комиссии Международного спортивного союза железнодорожников. В ней приняли участие представители 15 стран, входящих в МССЖ.

В ходе заседаний обсуждались вопросы дальнейшего развития союза, а также возможность внесения изменений в правила проведения соревнований. В частности, было высказано предложение при жеребьевке за основу взять рейтинг команд-участниц при распределении их по группам. В первую группу автоматически попадает страна-хозяйка турнира, далее по рейтингу. Остальные, команды, не имеющие рейтинга, будут участвовать в жеребьевке, которая должна проводиться заранее. Планируется, что впервые данные изменения будут опробованы уже в 2013 году.

Также было принято решение о создании рабочих групп по наиболее важным направлениям. Доклады групп будут обсуждаться на Президиуме МССЖ в Казахстане.



Казахстанская делегация впервые участвовала в заседании ПТК.

Кроме того, в ходе рабочего заседания ПТК российская делегация презентовала чемпионат МССЖ по бадминтону, который запланирован в Санкт-Петербурге с 9 по 13 октября 2013 года.



В Светлогорске руководство МССЖ подтвердило свое намерение реорганизовать работу Союза в ближайшие годы.

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В 2012 году РФСО «Локомотив» организовало и провело 15 спортивно-массовых мероприятий всероссийского уровня, в которых приняли участие 2491 человек. Из них детских – 5 (713 человек), семейных – 1 (64 человека), для ветеранов – 1 (251 человек).

Соревнования проводились по семи видам спорта, три мероприятия были комплексными.

ЧЕМПИОНАТ РАБОТНИКОВ И ПЕРВЕНСТВО СРЕДИ ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ

В 2012-м году в Москве впервые за всю новейшую историю РФСО «Локомотив» прошли всероссийские соревнования работников и детей работников железнодорожного транспорта по лыжным гонкам. Отличительной особенностью стал и новый формат их проведения - впервые были объединены взрослые и детские соревнования.

Не участвовали в соревнованиях лишь те дороги, где этот вид спорта просто не может развиваться в силу природных условий – Калининградская и Северо-Кавказская. Не смогла прислать в столицу своих представителей и Приволжская магистраль. Правда, у нее трудности с формированием команды, к счастью, носили временный характер.

Соревнования по лыжным гонкам для железнодорожников состояли из двух этапов - индивидуальные гонки и эстафеты. Однако не только в своем турнире удалось поучаствовать спортсменам с магистралей. За день до старта железнодорожники смогли «размяться» и проверить в деле свои лыжи на «Лыжне России-2012». Для представителя Куйбышевской дороги этот старт оказался успешным: Максим Мазалов финишировал с четвертым результатом, а ведь участников было больше 20-ти тысяч.



Для дальневосточников низкие температуры не в диковинку.

Погода на протяжении всего времени в Москве стояла морозная, в связи с чем, в первый день соревнований старт индивидуальной гонки пришлось отложить на несколько часов, однако никто времени зря не терял.

Спортсмены приехали заранее и в святая святых лыжников всю кипела работа. Сервисмены или сами железнодорожники колдовали над лыжами. Некоторые умельцы готовили главное «оружие» аж для всей команды.

Когда время до начала соревнований еще оставалось, то и взрослые, и дети, уже не раз опробовавшие предложенные им дистанции для тренировок, с удовольствием катались в санях, которые вели настоящие чукотские олени, и в упряжке с собаками хаски...



Организаторы соревнований приготовили участникам приятный сюрприз – все желающие могли прокатиться на оленьей и собачьей упряжках.

..И наступил все-таки тот долгожданный час, когда у линии старта выстроились женщины. Они открывали Чемпионат. Тренеры и представители команд заранее рассредоточились по трассе, чтобы помогать и поддерживать своих спортсменов. «Лена, давай», «еще один подъем, и еще один», так поддерживали своих старших товарищей и дети, которые не стояли на месте, а активно участвовали в процессе.

Завершив положенную дистанцию, женщины возвращались на трассу, но теперь уже в качестве болельщиц. Дети же находились в ожидании - разрешат ли им выйти на трассу оставалось под вопросом до самого последнего момента. На радость подрастающему поколению ответ был положительным, и они с радостью ринулись в бой, чтобы показать свои лучшие минуты и секунды. Правда, их дистанцию сократили вдвое, все-таки мороз еще окутывал стадион.



Начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Олег Дудкин остался доволен организацией соревнований и пообещал при первой же возможности сам принять в них участие.

Второй день соревнований оказался намного теплее дня предыдущего, что заметно приободрило железнодорожников, которым на этот раз предстояло пробежать эстафету. По традиции первыми стартовали женщины. Не успели они тронуться со старта, как тут же слышались указания от тренеров, друзей по команде. «Оленька, давай, остался один подъем и ты ее догонишь», - подгоняли девушку. «Солнышко, еще немного, терпи», - кричали мужчины, поддерживая лыжниц. Не отставали от них и дети. Уж им-то вообще не

терпелось поскорее отправиться на лыжню. Детвора кружила вокруг тренеров, ожидая услышать от них заветное «готовьтесь».

В итоге первое место досталось команде Свердловской дороги, на второе место взобралась сборная московской магистрали, которая произвела приятный фурор. Москвичи давно подтягивались к лидерам и их усилия, наконец-то, увенчались успехом.

У мужчин эстафета получилась не менее интересной, чем у женщин. Перед стартом каждого нового этапа участники обсуждали ситуацию, в которой находилась команда на тот момент с тренером, и сразу же строилась тактика дальнейших действий.

Лучшими у мужчин стали представители Западно-Сибирской дороги, снова доказав, что эта магистраль не готова расставаться с чемпионством.

Последними стартовали дети. Их группе поддержки можно было позавидовать, да и взрослые товарищи по команде, казалось, за них переживали больше, чем за себя. На каждом участке дистанции их ждали, вели по трассе, помогали. Так воспитывается дух победителей, спортивный дух в юных железнодорожниках.

Пока проходили эстафетные гонки, как взрослых, так и детей развлекали сказочные персонажи. В этот день гости с Чукотки, которые уже успели полюбоваться железнодорожникам за национальные песни и танцы, отправились на родину, уступив место другим.

После того, как все финишировали, одни железнодорожники отправились отдыхать в раздевалки, другие знакомились с результатами, третьи общались со старыми и уже новыми друзьями, а некоторые, самые активные, отправились водить забавный хоровод с дедом Морозом, Снегурочкой и драконом.

Обычно любой турнир завершается церемонией закрытия, соревнования для железнодорожников не стали исключением. Участников, представителей команд, тренеров поздравляли начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Олег Дудкин, исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин и начальник отдела реализации программ в области культуры и спорта Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юрий Королев.



Капитан команды Свердловской ж.д. с кубком за победу в общекомандном зачете на чемпионате по лыжным гонкам.



Сборная Забайкальской ж.д. – победитель Первенства по лыжным гонкам среди детей.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ ЧЕМПИОНАТА

М	КОМАНДА	ОБЩЕКОМАНДНОЕ МЕСТО В ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ГОНКЕ У ЖЕНЩИН	ОБЩЕКОМАНДНОЕ МЕСТО В ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ГОНКЕ У МУЖЧИН	ЭСТАФЕТА ЖЕНЩИНЫ	ЭСТАФЕТА МУЖЧИНЫ	СУММА МЕСТ ЧЕМПИОНАТА
1	Свердловская железная дорога	1	2	1	2	6
2	Западно-Сибирская железная дорога	7	1	4	1	13
3	Московская железная дорога	2	5	2	5	14
4	Северная железная дорога	3	6	3	3	15
5	Октябрьская железная дорога	5	4	5	6	20
6	Горьковская железная дорога	4	3	6	7	20
7	Куйбышевская железная дорога	11	7	10	4	32
8	Красноярская железная дорога	8	10	7	9	34
9	Восточно-Сибирская железная дорога	6	13	8	12	39
10	Забайкальская железная дорога	9	12	9	10	40
11	Южно-Уральская железная дорога	10	9	11	11	41
12	Юго-Восточная железная дорога	13	8	13	8	42
13	Дальневосточная железная дорога	12	11	12	13	48

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ ПЕРВЕНСТВА

М	КОМАНДА	СУММА МЕСТ В ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ГОНКЕ	МЕСТО В ЭСТАФЕТЕ	СУММА МЕСТ ПЕРВЕНСТВА
1	Забайкальская железная дорога	3	1	4
2	Северная железная дорога	3	2	5
3	Западно-Сибирская железная дорога	8	3	11
4	Свердловская железная дорога	15	4	19
5	Юго-Восточная железная дорога	12	7	19
6	Восточно-Сибирская железная дорога	14	6	20
7	Южно-Уральская железная дорога	13	8	21
8	Дальневосточная железная дорога	18	5	23
9	Куйбышевская железная дорога	17	10	27
10	Октябрьская железная дорога	16	11	27
11	Горьковская железная дорога	19	9	28
12	Московская железная дорога	19	12	31
13	Красноярская железная дорога	25	13	38



Накануне чемпионата железнодорожники приняли участие в «Лыжне России-2012», а представитель Куйбышевской ж.д. Максим Мазалов финишировал с четвертым результатом среди 20-ти тысяч участников.

ЧЕМПИОНАТ РАБОТНИКОВ И ПЕРВЕНСТВО СРЕДИ ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ ПО ШАХМАТАМ

С 20 по 22 марта в Ярославле прошли отраслевые соревнования по шахматам. На старт вышли 16 команд, представляющих все железные дороги России: от Камчатки до Калининграда и от Мурманска до Краснодара.



По итогам чемпионата была сформирована сборная для участия в чемпионате МССЖ.

Как отметил на торжественном открытии заместитель председателя Правления Российской шахматной федерации Александр Ткачев: «Соревнования, организованные Российским физкультурно-спортивным обществом «Локомотив» в тесном сотрудничестве с РШФ - это и есть настоящие массовые шахматы, возрождение которых происходит именно на подобных отраслевых мероприятиях».

Ткачев также выразил надежду, что примеру РФСО «Локомотив» последуют и другие спортивные общества, а РШФ и впредь будет оказывать всестороннюю поддержку всем подобным начинаниям.

В итоге первое место в общекомандном зачете заняла Юго-Восточная железная дорога, серебро выиграли красноярцы, а бронзу - команда Западно-Сибирской магистрали. В личном зачете первенствовал Павел Петров (Приволжская ж.д.), второе место занял Вячеслав Курицын, третье - Сергей Ткачук (оба - Юго-Восточная ж.д.).



Желающих помериться силами с железным чемпионом оказалось достаточно.

Во время чемпионата произошло немало ярких событий. На парад открытия команды выводили девушки в костюмах железнодорожников конца XIX века. Затем гости отправились возложить цветы к мемориалу трагически погибшей хоккейной команды «Локомотива».

Были экскурсии в недавно построенный в Ярославле планетарий. А также в городской дельфинарий, где участники чемпионата наблюдали за тем, как дельфины и морские котики не только прыгали через кольцо и кувыркались, но еще и пели, рисовали... Даже играли на музыкальных инструментах!

Но главной фишкой турнира стал шахматный робот, которого привез на турнир Константин Костенюк, отец чемпионы мира по шахматам Александры Костенюк. Однорукий монстр выглядел так, словно прилетел с другой планеты. Одновременно он мог сражаться сразу с тремя соперниками!

Желающих помериться силами с железным чемпионом оказалось достаточно. Особенно старались дети. И преуспели! Самый младший представитель Приволжской дороги сумел свести партию с роботом вничью. Затем его успех повторил и мальчишка с Горьковской магистрали. Так что держись, робот!



По итогам чемпионата была сформирована сборная для участия в чемпионате МССЖ.

Вячеслав Курицын, Юго-Восточная ж.д.:

- Организация чемпионата шикарная, все было здорово, только много времени уходило на дорогу. Если говорить честно, то не ожидал, что все так получится. Но игра пошла, в некоторых матчах откровенно везло. Правда, сначала было не ясно, почему смешали соревнования мужчин и женщин. Однако потом, когда узнал, что все было сделано для того, чтобы отобрать сильнейших для участия в чемпионате МССЖ, все стало на свои места.

Нина Дударева, Дальневосточная ж.д.:

- Перед тем, как поехать на чемпионат, я знала, что после него будут формировать сборную команду для участия в чемпионате МССЖ. Поэтому очень хотелось в ней оказаться, тем более, что я теперь стала двукратной чемпионкой РЖД по шахматам, и очень хотелось разбавить мужскую компанию и представить Россию уже на международном турнире.



Соревнования, организованные РФСО «Локомотив» в тесном сотрудничестве с РЖД - это и есть настоящие массовые шахматы.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ. МАЛЬЧИКИ И ДЕВОЧКИ		
М	КОМАНДА	О
1	Свердловская железная дорога	26,5
2	Куйбышевская железная дорога	25
3	Северная железная дорога	22
4	Дальневосточная железная дорога	21
5	Северо-Кавказская железная дорога	20,5
6	Забайкальская железная дорога	20
7	Октябрьская железная дорога	20
8	Южно-Уральская железная дорога	18,5
9	Восточно-Сибирская железная дорога	17,5
10	Красноярская железная дорога	16,5
11	Юго-Восточная железная дорога	15
12	Приволжская железная дорога	15
13	Калининградская железная дорога	14,5
14	Московская железная дорога	12,5
15	Западно-Сибирская железная дорога	12,5
16	Горьковская железная дорога	11

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ. МУЖЧИНЫ И ЖЕНЩИНЫ		
М	КОМАНДА	О
1	Юго-Восточная железная дорога	23,5
2	Красноярская железная дорога	20,5
3	Западно-Сибирская железная дорога	20
4	Северо-Кавказская железная дорога	20,5
5	Северная железная дорога	19
6	Приволжская железная дорога	19
7	Свердловская железная дорога	18
8	Восточно-Сибирская железная дорога	17
9	Куйбышевская железная дорога	17
10	Забайкальская железная дорога	17
11	Южно-Уральская железная дорога	16
12	Октябрьская железная дорога	16
13	Калининградская железная дорога	16
14	Дальневосточная железная дорога	15,5
15	Горьковская железная дорога	14,5
16	Московская железная дорога	14,5

ЧЕМПИОНАТ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ ПО СПОРТИВНОЙ РЫБАЛКЕ

В последние дни апреля на астраханские берега Волги съехались представители всех железных дорог России, чтобы принять участие в чемпионате по спортивной рыбалке.

Астрахань и рыбалка - понятия неразделимые. Вот и железнодорожники уже не в первый раз выбрали для проведения своего чемпионата именно этот регион. На этот раз соревнования прошли на территории базы отдыха «Золотые пески».

Спортсмены, едва прибыв на место и пройдя комиссию, отправились опробовать водоём и снасти. Условия соревнований строгие: ловить предстояло удочкой с одним крючком, а вот в видах прикормки и насадок ограничений практически не было. Поэтому многие участники запаслись всем необходимым ещё дома.

На следующий день состоялось торжественное открытие чемпионата, который стал дважды юбилейным. Во-первых, состязания среди работников ОАО «РЖД» по рыбной ловле проводятся в пятый раз, а во-вторых, в этом году они совпали с 175-летием российских железных дорог, что придавало событию ещё большую значимость.



Максим Корнев (ДВСТ): «В нашем регионе нет маленькой рыбы, а настолько маленькие крючки мы применяем для подледной рыбалки, когда ловим корюшку».

Попригласить участников на церемонию открытия турнира приехали начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Олег Дудкин, заместитель начальника Приволжской дороги по кадрам и социальным вопросам Геннадий Нелипа, главный специалист Приволжского филиала НПФ «Благополучие» Олег Сидоренко и заместитель начальника дороги по Астраханскому региону Владимир Лоещук.

Памятуя о том, что в Астрахани есть, кроме обилия рыбы, и другие достопримечательности, спортсмены отправились на экскурсию по маршруту Астраханский кремль - центральная набережная Волги и памятник Петру Первому - храм Святого князя Владимира.

В третий день чемпионата начались непосредственно соревнования. После жеребьёвки в 6.30 утра последовала ко-

манда подготовки к первому туру. Берег тут же заполнился экипированными мужчинами и женщинами с удочками и другим рыбацким снаряжением. У опытных спортсменов оно было внушительным: специальные платформы, чем-то напоминающие мини-перрон, разнообразные подставки для удочек и другое оборудование, предназначение которого для далёких от рыбалки людей труднообъяснимо.

В 7.30 в воздух взмыла сигнальная ракета, возвестившая о начале соревнований. В воду со всех сторон полетели шары прикормки, засвистела почти сотня удилец. Ожидание клева было недолгим. Первые окуньки ухватились за наживку. Правда, у кого-то вместо рыбы на крючке оказалась жаба, которая была отпущена на свободу по причине своей непригодности.



После первого этапа максимальный улов в 11,5кг у представителя Приволжской ж.д. Ильи Эдиса.

Через три часа, когда солнышко стало припекать, а садки наполнились рыбой началось контрольное взвешивание. Максимальный улов в 11,5 кг у представителя команды Приволжской железной дороги Ильи Эдиса. На 400 гр от него отстал Сергей Воробьёв с СКЖД.

Довольно непривычной оказалась рыбалка для железнодорожников Дальнего Востока. Как рассказал приехавший из Южно-Сахалинска Максим Корнев, ловят они в основном крупную рыбу, а такая «мелочь», как в Астрахани, им в новинку.

После перерыва на обед, отдых и подготовку в 15.30 стартовал второй тур соревнований. И здесь погода решила испытать участников на прочность. Солнце скрылось за тучи, закапал дождик, и подул сильный ветер. Но боевой настрой железнодорожников этим было не испортить.

Через четыре часа поступил сигнал на финиш. Снова контрольное взвешивание, подведение итогов второго тура и соревнований в целом. Имена победителей стали известны на церемонии закрытия чемпионата, и они оказались вполне ожидаемы.

Золото в личном первенстве завоевал уже знакомый нам представитель Приволжской дороги Илья Эдис, второе мес-

то - у Сергея Воробьева с СКЖД, бронза - у его товарища по команде Алексея Цветкова.

В общекомандном зачёте призовые места распределились следующим образом: первое место - Северо-Кавказская дорога, второе - Приволжская, третье - Забайкальская.

За самую крупную пойманную рыбу был поощрён спортсмен с Калининградской железной дороги Юрий Цыкунов, в номинации «Самая удачливая рыбачка» кубок достался Юлии Лопуховой (СКЖД).



По правилам соревнований всю пойманную рыбу после контрольного взвешивания отпускают обратно в водоем.

Илья Эдис, Приволжская ж.д.:

- Чемпионом всегда становиться приятно. Честно говоря, никак особенно не настраивался. Старался ловить рыбу так же, как и раньше. В результате получилось даже лучше. Что касается определенного сектора, то не хотелось оказаться в одной зоне вместе с Воробьевым. Жребий нас удачно разделил, и наша борьба была заочной. Мы спокойно занимались каждый своим делом.

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА	
М	КОМАНДА
1	Северо-Кавказская железная дорога
2	Приволжская железная дорога
3	Забайкальская железная дорога
4	Красноярская железная дорога
5	Московская железная дорога
6	Свердловская железная дорога
7	Восточно-Сибирская железная дорога
8	Горьковская железная дорога
9	Западно-Сибирская железная дорога
10	Калининградская железная дорога
11	Юго-Восточная железная дорога
12	Октябрьская железная дорога
13	Северная железная дорога
14	Куйбышевская железная дорога
15	Южно-Уральская железная дорога
16	Дальневосточная железная дорога



По правилам соревнований участники могли ловить удочкой с одним крючком, а вот в видах прикормки и насадок ограничений практически не было.

СПАРТАКИАДА СРЕДИ ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ

Со 2 по 4 мая в Санкт-Петербурге прошла Спартакиада среди детей работников железнодорожного транспорта РФ. Команды шестнадцати магистралей соревновались в пяти видах спорта - плавании, мини-футболе, легкой атлетике, настольном теннисе и стритболе.

На церемонии открытия Спартакиады с приветствием и напутствием к участникам и гостям соревнований обратились заместитель начальника Октябрьской дороги по кадрам и социальным вопросам Владимир Одинцов, а также начальник дирекции социальной сферы Октябрьской магистрали Мечислав Жигало.



Выступление девушек из группы поддержки во время церемонии открытия Спартакиады.

В первый день Спартакиады у футболистов прошел групповой этап соревнований, после которого определилось, какие команды будут бороться за 1-8 места, а какие за 9-16. Юные спортсмены полностью отдавались игре, боролись до последнего, и тем обиднее им было смириться с поражением, а такое случалось. Тренеры давали своим подопечным указания с бровки, стараясь подкорректировать игру, или же просто подбадривали команду. К концу первого игрового дня стало ясно, что представители Южно-Уральской магистрали являются одними из фаворитов турнира.



Юные спортсмены отчаянно боролись за победу на беговых дорожках...



в плавательном бассейне...

Тем временем в бассейне проходили соревнования в личном зачете среди юношей и девушек. Каждый из спортсменов старался продемонстрировать свои лучшие качества. Традиционно, сильнейшими пловцами считаются представители Дальневосточной дороги, однако в этом году лучший результат показал Дмитрий Гончаров с Западно-Сибирской магистрали, он проплыл 100 метров, уложившись в минуту. У девушек первенствовала Дарья Гутова с Приволжской дороги.



за теннисным столом...

В соревнованиях по стритболу, также как и по мини-футболу, в первый день состоялся лишь групповой этап, поэтому главная борьба для мальчишек и девчонок была впереди. Чего не скажешь о легкоатлетах. У них в этот день проходили соревнования в личном зачете. Девушки и юноши преодолевали короткую дистанцию в 60 метров, а также длинную в 300 метров и 500 метров соответственно.

У теннисистов в первый день соревнований прошло командное первенство. По результатам игрового дня сильнейшими стали ребята и девчонки с Южно-Уральской дороги, второе место досталось Восточно-Сибирской дороге, а третье — Октябрьской.

После окончания первого соревновательного дня все участники Спартакиады отправились знакомиться с Санкт-Петербургом. Во время обзорной экскурсии дети железнодорожников посетили храм Спаса-на-Крови, Дворцовую площадь и увидели памятник Петру Первому.



на баскетбольной площадке...

Второй день Спартакиады оказался самым важным, так как он был последним шансом для спортсменов улучшить не только свои результаты, но и командные.

Быстрее всех «отстрелялись» пловцы. Мальчики и девочки участвовали в смешанной эстафете. Каждый участник должен был проплыть вольным стилем 50 метров. В итоге лучшей оказалась Дальневосточная дорога, чьи представители преодолели дистанцию с результатом - 2.02,10. Второй завершила дистанцию команда Горьковской ж.д., третьей оказалась команда с Западно-Сибирской дороги.

В легкой атлетике проходила эстафета среди юношей и девушек. Партнеры по команде очень поддерживали своих бегунов. «Держись, молодец, давай-давай», были самыми популярными фразами во время проведения соревнований. Мальчишки и девчонки выкладывались изо всех сил. Некоторым удавалось красиво и эффектно обгонять соперников на виражах. Накал борьбы был не ниже, чем на Олимпиадах.

Параллельно с эстафетами по легкой атлетике проходили соревнования в личном зачете по настольному теннису. В женском финале встретились Анна Заиченко и Меркулова. У представительницы Северо-Кавказской дороги днем ранее игра не шла, зато в четверг получалось все и Заиченко не оставляла шансов соперницам. Вот и Меркулову она обыграла в двух партиях.

Первое место у юношей занял Дмитрий Медянский с Южно-Уральской магистрали. В прошлом году он был вторым, а на этот раз сумел улучшить результат и завоевать золотую медаль. Стоит отметить, что из Санкт-Петербурга Дмитрий увозил две золотые медали, ведь теннисисты с Южно-Урала победили и в командном первенстве.

На протяжении двух дней проходили соревнования по стритболу. Несмотря на то, что этот вид баскетбола только недавно стал популярным, девочки и мальчишки старались обыграть своего соперника. Если они чего-то не знали, то правила им объясняли судьи. В итоге первое место среди юношей заняла команда Северной дороги, среди девушек победительницами оказались представительницы Забайкальской магистрали.



...и, конечно, на футбольном поле.

В финале по мини-футболу между красноярцами и южно-уральцами случилась настоящая драма. В первом тайме красноярцам пришлось играть исключительно от обороны, чтобы сдержать натиск противника. Южно-уральцы имели четыре момента, в которых должны были забивать, но вратарь синих, раз за разом выручал команду.



Сборная Южно-Уральской ж.д. – чемпион по мини-футболу.

Во втором тайме за фол «последней надежды» красную карточку получил вратарь команды Южно-Уральской дороги, и коллектив три минуты играл в меньшинстве. Однако реализовать свои моменты красноярцам не удалось, а вот уральцы с этой задачей все-таки справились, и с минимальным счетом 1:0 обыграли соперника.

В общекомандном зачете, учитывая результаты всех пяти видов самой успешной командой стала Восточно-Сибирская, второе место досталось соседям с Западно-Сибирской дороги, третье у хозяев Спартакиады - Октябрьской магистрали.



К церемонии закрытия организаторы приготовили участникам сладкий сюрприз – торт с логотипом Спартакиады.



Судя по сияющим от улыбок лицам детей, проигравших на Спартакиаде не было.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ

М	КОМАНДА	ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА	НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС	ПЛАВАНИЕ	УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ (ЮНОШИ)	УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ (ДЕВУШКИ)	МИНИ-ФУТБОЛ	СУММА МЕСТ
1	Восточно-Сибирская железная дорога	1	2	8	9	4	5	29
2	Западно-Сибирская железная дорога	2	6	4	6	3	9	30
3	Октябрьская железная дорога	10	3	2	2	11	10	38
4	Северо-Кавказская железная дорога	3	5	14	3	7	6	38
5	Забайкальская железная дорога	7	4	6	1	10	13	41
6	Горьковская железная дорога	4	11	3	8	8	8	42
7	Свердловская железная дорога	8	13	11	7	2	3	44
8	Приволжская железная дорога	13	9	10	4	5	4	45
9	Юго-Восточная железная дорога	9	8	5	10	9	7	48
10	Красноярская железная дорога	12	7	7	15	6	2	49
11	Южно-Уральская железная дорога	15	1	9	13	12	1	51
12	Северная железная дорога	5	10	15	12	1	11	54
13	Московская железная дорога	6	12	12	14	14	16	74
14	Дальневосточная железная дорога	14	14	1	16	16	15	76
15	Куйбышевская железная дорога	16	16	16	5	13	12	78
16	Калининградская железная дорога	11	15	13	11	15	14	79

ЧЕМПИОНАТ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

Два дня на Черноморском побережье сборные дорог по мини-футболу выявляли сильнейшую команду ОАО «РЖД». Соревнования проходили в Центре подготовки национальных сборных России по футболу в Сочи.

В холле центра - множество фотографий футбольных команд, игравших здесь в разное время. Московский «Спартак» и питерский «Зенит», сборная СССР образца 1986 года, запомнившаяся всей планете своим выступлением на мексиканском чемпионате мира.

В первый день проходили матчи в группах. Без потерь стартовый этап преодолели будущие финалисты - Северная и Западно-Сибирская дороги, одержавшие в своих группах по три победы. Лидеры двух других групп - Московская и Куйбышевская магистрали - по одному матчу свели вничью.

На следующий день участники боролись за призовые места. Разминка у каждой из команд проходила «по-взрослому». Даже и не скажешь, что здесь собрались не профессиональные футболисты, а железнодорожники. Рывки, пробежки, растяжки... Солидно выглядела и каждая игра. Парни бились всерьёз, не жалея ни себя, ни соперников, и на поле не раз приходилось выбегать бригаде врачей.

Но самое интересное было впереди - полуфиналы. Западно-Сибирская дорога встречалась с Куйбышевской, а Северная - с Московской. Первые таймы обеих встреч завершились с одинаковым счётом - 1:1.

Вторые половины матчей особых изменений не принесли. Всё говорило о приближающихся сериях пенальти. Но за минуту до конца защитник сибиряков решился на очередной дальний удар. Два рикошета дезориентировали голкипера, и мяч в воротах! Ответный навал волжан не принес успеха, слишком уж мало времени оставалось.

Во втором полуфинале дело дошло -таки до серии пенальти. Первые пять ударов обе команды били безошибочно - 5:5. И тут москвич послал мяч мимо ворот. Северяне ликуют, но рано. Удар их футболиста пришелся в штангу. Полевые игроки использовали свои попытки. Судьба матча теперь полностью зависела от вратарей. Первым бил московский голкипер. Его «выстрел» с отметки потряс крестовину. Наступила очередь его северного визави. Тот пробил без разбега. Гол! И через мгновение герой матча оказался в объятиях своей команды.

Судьба встречи за третье место решилась, по сути, в середине первого тайма. Сначала «семёрка» волжан накрутил двух защитников и отдал выверенную передачу в центр, где его партнёр без проблем переправил мяч в ворота. А спустя 30 секунд автор голевого паса нанес удар издали точно в «девятку». Этот гол отправил москвичей в нокаут. В итоге - 4:2, и куйбышевцы взяли бронзу.



Судьба встречи за третье место решилась в середине первого тайма.

В финале встречались две объективно сильнейшие команды, не потерявшие до очной встречи ни одного очка. Начало осталось матча за сибиряками. Складывалось впечатление, что ещё чуть-чуть - и северян дождут. Но град ударов не приносит пользы. И вдруг - молниеносная контратака! Северяне вышли вдвоём на одного защитника, и Владислав Дурягин открыл счёт.

Сибиряки продолжили атаковать, но заработали два удаления. Вся команда, включая тренера, бросилась к судье, тот неумолим, а за разговоры показал футболистам ещё пару жёлтых карточек.



У железнодорожников эмоций на поле не меньше, чем в профессиональном футболе. Особенно, когда на кону судьба золотых медалей.

По правилам мини-футбола удаление не приводит к сокращению игроков на поле, но получившие красную карточку уже не могут подменить уставших товарищей, а значит, сибиряки остались практически без замен. Северная магистраль продолжила львиную долю времени уделять защите собственных ворот и спокойно довела матч до победы.

Индивидуальные награды

Директорат чемпионата назвал лучших игроков турнира:

Лучший вратарь - Николай Кожин, Северная ж.д.

Лучший защитник - Александр Нечепуренко, Западно-Сибирская ж.д.

Лучший бомбардир - Александр Воронцов, Куйбышевская ж.д.



Лучшим бомбардиром с шестью мячами стал Александр Воронцов (КБШ).

Николай Кожин, Северная ж.д.:

- В футбол играю с детства и практически всегда был вратарем. Команде Северной дороги удалось выиграть чемпионат благодаря тому, что все готовились, тренировались, соблюдали режим. Повезло, что и удача была на нашей стороне. В футболе может быть все, надо быть готовым. Команда хотела сделать мне подарок на день рождения, и сумела обыграть Московскую дорогу по пенальти. У них это получилось.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ	
М	КОМАНДА
1	Северная железная дорога
2	Западно-Сибирская железная дорога
3	Куйбышевская железная дорога
4	Московская железная дорога
5	Восточно-Сибирская железная дорога
6	Красноярская железная дорога
7	Забайкальская железная дорога
8	Свердловская железная дорога
9	Южно-Уральская железная дорога
10	Северо-Кавказская железная дорога
11	Калининградская железная дорога
12	Дальневосточная железная дорога
13	Октябрьская железная дорога
14	Горьковская железная дорога
15	Юго-Восточная железная дорога
16	Приволжская железная дорога



Команда Северной железной дороги - триумфатор чемпионата.

ЛЕТНИЕ ДЕТСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ «ЛОКОБОЛ-ДОЛ»

К участию в соревнованиях «Локобол-ДОЛ» допускались дети, отдыхавшие в ДОУ при условии допуска врача. Соревнования проводились в каждой смене среди отрядов ДОУ в трех возрастных группах:

дети 7-9 лет (9-12 отряд) – младшая возрастная группа;

дети 10-12 лет (5-8 отряд) – средняя возрастная группа;

дети 13-15 лет (1-4 отряд) – старшая возрастная группа.

Состав команды от каждого отряда – 21 чел., в том числе по видам спорта:

баскетбол (уличный баскетбол) – 3 чел.;

настольный теннис – 2 чел.;

волейбол (пионербол) – 8 чел.;

футбол (мини-футбол) – 8 чел.



В программу соревнований включены наиболее популярные среди детей железнодорожников виды спорта.

БАСКЕТБОЛ (уличный баскетбол)

Соревнования – командные.

Состав команды от отряда – 3 человека (мальчики).

Число участников матча 3х3.

Систему и условия проведения определял главный судья соревнований в зависимости от числа заявленных команд. Игру начинала одна из команд, выбранная путем жребия.

Матч завершался по истечении 7 минут астрономического времени, или когда одна команда набрала 7 очков, или когда разница в счёте составляла 5 очков.

В случае ничейного счёта по истечении 7 минут игра продолжалась до первого заброшенного мяча в течение одной минуты. Далее, в случае ничейного результата пробивались штрафные броски до первого промаха одной из команд. За победу команда получала 2 очка, за поражение – 1 очко. За неявку команда получала 0 очков, а её соперник – 2 очка.

В случае равенства очков у двух и более команд победитель определялся по следующим показателям:

результатам матчей между собой;

наибольшему числу побед во всех матчах;

наилучшей разнице забитых и пропущенных мячей во всех матчах.

ВОЛЕЙБОЛ (пионербол)

Соревнования – командные. Состав команды от отряда – 8 человек (мальчики и девочки). Число участников матча бхб.

Систему и условия проведения определял главный судья соревнований в зависимости от числа заявленных команд.

Игру начинала одна из команд, выбранная путем жребия.

Партия, (за исключением 3-й решающей) выигрывалась командой, которая первой набрала 25 очков с преимуществом минимум 2 очка. В случае равного счёта 24-24 игра продолжалась до достижения преимущества в 2 очка (26-24, 27-25, ...).

Победителем матча являлась команда, которая выиграла 2 партии.

При равном счёте 1-1, решающая партия (3-я) игралась до 15 очков с минимальным преимуществом в 2 очка.

Порядок начисления очков: за победу – 2 очка, за поражение – 1 очко, за неявку команда получала 0 очков, а её соперник – 2 очка.

В случае равенства очков у двух и более команд победитель определялся по следующим показателям:

результатам матчей между собой;

наибольшему числу побед во всех матчах;

наилучшей разнице выигранных и проигранных мячей во всех матчах.



Главная задача – привить детям любовь к спорту.

ФУТБОЛ (мини-футбол)

Соревнования – командные. Состав команды – 8 человек (мальчики). Число участников матча 5х5 (4 полевых игрока, вратарь), количество замен в матчах не ограничено, обратные замены допускались.

Систему и условия проведения определял главный судья соревнований в зависимости от количества заявленных команд.

Продолжительность игры – 20 мин (2 тайма по 10 мин астрономического времени, с учетом того, что последняя минута каждого тайма бралась по «чистому» времени, перерыв – 5 мин).

Порядок начисления очков: за выигрыш – 3 очка, за ничью – 1 очко, за проигрыш – 0 очков. При отказе играть или опоздании на игру, команде засчитывалось поражение – 0:3.

В случае равенства очков у двух и более команд победитель определялся по следующим показателям:

результатам матчей между собой;

наибольшему числу побед во всех матчах;

наилучшей разнице забитых и пропущенных мячей во всех матчах;

наибольшему числу забитых мячей во всех матчах;

по жребию.

В случае ничейного результата в основное время матча назначалась серия шестиметровых ударов (по 5 ударов). Очередность выполнения штрафных ударов определялась жребием. При равенстве в этом показателе, выполнение ударов продолжалось в том же порядке, до первого промаха одной из команд.

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

Соревнования личные – 2 участника от отряда, в том числе: 1 мальчик и 1 девочка.

Встречи проводились среди мальчиков и девочек в одиночном разряде. Систему и условия проведения определял

главный судья соревнований в зависимости от числа заявленных участников.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Общеконандный зачет определялся по наименьшей сумме мест, занятых командами по видам спорта в своей возрастной группе, включенных в программу соревнований. При равенстве этих показателей у двух или более команд, преимущество получала команда, имевшая больше 1, 2, 3 и т.д. мест. При равенстве этого показателя, преимущество получала команда, имевшая лучший результат в соревнованиях по футболу (мини-футболу).



Участниками соревнований стали более 36 тысяч детей из всех уголков России.

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ					
М	КОМАНДА	кол-во доу	отдохнули в доу	приняли участие	%
1	Дальневосточная железная дорога	6	4317	3450	79,92
2	Забайкальская железная дорога	7	3449	2738	79,39
3	Восточно-Сибирская железная дорога	2	2097	1750	83,45
4	Красноярская железная дорога	2	1299	1045	80,45
5	Западно-Сибирская железная дорога	6	4762	4317	90,66
6	Южно-Уральская железная дорога	5	4132	3099	75,00
7	Свердловская железная дорога	3	1823	1450	79,54
8	Куйбышевская железная дорога	5	3491	2983	85,45
9	Приволжская железная дорога	3	1394	705	50,57
10	Горьковская железная дорога	2	1261	675	53,53
11	Октябрьская железная дорога	3	1719	1060	61,66
12	Северная железная дорога	2	2911	1673	57,47
13	Юго-Восточная железная дорога	5	3846	2252	58,55
14	Северо-Кавказская железная дорога	5	6843	4799	70,13
15	Московская	8	4992	4562	91,39
Всего:		64	48336	36558	75,63

ЛЕТНИЕ ДЕТСКИЕ СОСТЯЗАНИЯ «ПРЕЗИДЕНТСКИЕ СТАРТЫ»

К участию в Стартах допускались дети, отдохавшие в ДОУ при условии допуска врача. Состязания проводились в каждой смене среди отрядов ДОУ в трех возрастных группах: дети 7-9 лет (9-12 отряд) – младшая возрастная группа; дети 10-12 лет (5-8 отряд) – средняя возрастная группа; дети 13-15 лет (1-4 отряд) – старшая возрастная группа.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Старты включали в себя следующие тестовые испытания:

1. Прыжок в длину с места (см.) – мальчики и девочки;
2. Челночный бег 3х10 м., с кубиками (сек.) – мальчики;
3. Подтягивание на перекладине (кол-во раз) – мальчики;
4. Сгибание разгибание рук в упоре от скамейки (кол-во раз) – девочки;
5. Поднимание туловища из положения «лежа на спине» за 30 сек.(кол-во раз) –девочки;
6. Бег 500 м - мальчики и девочки 7-12 лет;
7. Бег 1000 м - мальчики и девочки 13 -15 лет;
8. Прыжки со скакалкой (кол-во раз за 1 минуту) – мальчики и девочки.



Результаты тестирования заносились в протокол контрольного тестирования по физическому развитию на основании показателей таблицы диагностики физической подготовленности.

1. ПРЫЖОК В ДЛИНУ С МЕСТА

Выполнялся двумя ногами от стартовой линии с махом рук. Длина прыжка измерялась в сантиметрах от стартовой линии до ближнего касания ногами или любой частью тела. Участнику предоставлялись три попытки.

2. ЧЕЛНОЧНЫЙ БЕГ С КУБИКАМИ 3Х10 М (МАЛЬЧИКИ)

Проводился на ровной дорожке длиной не менее 12-13 м. Отмерялся 10-метровый участок, начало и конец которого отмечали линией (стартовая и финишная черта). За каждой чертой – два полукруга радиусом 50 см с центром на черте. На дальний полукруг за финишной линией клали кубик (5 см).

Участник становился за стартовой чертой и по команде «марш» начинал бег в сторону финишной черты; обегал полукруг, брал кубик и возвращался к линии старта. Затем клал кубик (бросать не разрешалось) в полукруг на стар-



Все участники состязаний получили от РФСО «Локомотив» футболки.

товой линии и снова бежал к дальней финишной черте, пробегаая ее. Учитывалось время выполнения теста от команды «марш» до пересечения линии финиша.

3. ПОДТЯГИВАНИЕ НА ПЕРЕКЛАДИНЕ (МАЛЬЧИКИ)

Участник с помощью судьи принимал положение виса хватом сверху. Сгибая руки, подтягивались; разгибая руки, опускались в вис. Положение виса фиксировалось 0,5 секунд; при подтягивании подбородок выше грифа перекладины. Не допускалось: сгибания рук поочередно, рывков ногами или туловищем, раскрытие ладони, остановки при выполнении очередного подтягивания. Пауза между повторениями не должна была превышать 3-х секунд. Фиксировалось количество подтягиваний, при условии правильного выполнения.

4. СГИБАНИЕ РАЗГИБАНИЕ РУК В УПОРЕ ОТ СКАМЕЙКИ (ДЕВОЧКИ)

Участница принимала упор лежа от скамейки, руки выпрямлены в локтях, сгибая руки опускалась в упор на согнутых руках (угол 90 градусов), разгибая руки выходила в упор до полного выпрямления рук. Фиксировалось количество сгибаний – разгибаний рук.



В стартах приняли участие 80% детей, отдохавших в ДОУ.

5. ПОДНИМАНИЕ ТУЛОВИЩА ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ «ЛЕЖА НА СПИНЕ» ЗА 30 СЕКУНД

Исходное положение: руки за головой, пальцы в замок, ноги согнуты в коленях, ступни закреплены. Фиксировалось количество выполненных упражнений до касания локтями коленей в одной попытке за 30 секунд.

6-7. БЕГ НА 500 М. (МАЛЬЧИКИ И ДЕВОЧКИ 7-12 ЛЕТ)

БЕГ НА 1000 М. (МАЛЬЧИКИ И ДЕВОЧКИ 13-15 ЛЕТ)

Выполнялся с высокого старта на беговой дорожке или ровной местности с любым покрытием. Результат фиксировался с помощью секундомера с точностью до 0,1 секунды.

8. ПРЫЖКИ СО СКАКАЛКОЙ НА ДВУХ НОГАХ (МАЛЬЧИКИ И ДЕВОЧКИ)

Фиксировалась количество прыжков за 1 минуту.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Победители и призеры определялись в каждой возрастной группе отдельно среди мальчиков и девочек.

Для определения победителей и призеров учитывались результаты, показанные участниками на первом и втором этапах Стартов.

По результатам, показанным в каждой дисциплине, участникам присваивались места 1,2,3 и т.д.

Победители и призеры Стартов определялись по наименьшей сумме мест первого и второго этапов.



Награды и сувениры для участников состязаний.

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ					
М	КОМАНДА	кол-во доу	отдохнули в доу	приняли участие	%
1	Дальневосточная железная дорога	6	4317	3050	70,65
2	Забайкальская железная дорога	7	3449	2957	85,73
3	Восточно-Сибирская железная дорога	2	2097	2072	98,81
4	Красноярская железная дорога	2	1299	1045	80,45
5	Западно-Сибирская железная дорога	6	4762	4139	86,92
6	Южно-Уральская железная дорога	5	4132	3843	93,01
7	Свердловская железная дорога	3	1823	1612	88,43
8	Куйбышевская железная дорога	5	3491	2867	82,13
9	Приволжская железная дорога	3	1394	1176	84,36
10	Горьковская железная дорога	2	1261	1002	79,46
11	Октябрьская железная дорога	3	1719	1389	80,80
12	Северная железная дорога	2	2911	2005	68,88
13	Юго-Восточная железная дорога	5	3846	2276	59,18
14	Северо-Кавказская железная дорога	5	6843	4362	63,74
15	Московская железная дорога	8	4992	4884	97,84
Всего:		64	48336	38679	80,02

КУБОК РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ ПО ФУТБОЛУ НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ «ГУДОК»

В рамках летней Спартакиады прошёл финальный турнир первого Кубка железнодорожников по футболу на приз газеты «Гудок». Его победителем стала команда Западно-Сибирской дороги. В решающей встрече она в упорной борьбе переиграла футболистов Куйбышевской дороги – 2:1.

Турнир удался на славу. Об этом по завершении турнира говорили все – и его участники, и организаторы, и болельщики. Потрясающие по напряжению и интриге матчи, красивые голы, отличная игра вратарей – всего этого на Кубке «Гудка» было в достатке. При этом участники финального турнира продемонстрировали и недюжинный характер, ведь бороться пришлось в объятиях одурманивающей поволжской жары. Температура воздуха в Самаре днём доходила до плюс 36 градусов в тени. Но футболисты-железнодорожники и с этими трудностями справились.

Формула проведения Кубка пришлось по душе всем его участникам. Даже тем, кто выбыл из розыгрыша на ранней стадии и не добрался до финального турнира.

– Да, уступать обидно, – сетовали в один голос участники проигравших команд. – Но хорошо уже то, что есть возможность пообщаться с ребятами-футболистами из других дорожных сборных.

На первом этапе команды всех 16 дорог были разбиты на пары. Судьба обладателя путёвки в четвертьфинал определялась по итогам одной встречи между ними. Конечно, у хозяев было преимущество своего поля, но не все им воспользовались. Так, будущие победители турнира – футболисты Западно-Сибирской дороги – в 1/4 финала на выезде, в Минеральных Водах, обыграли команду Северо-Кавказской дороги. Конечно, путь до Минвод и обратно выдался нелёгким, но уже после того, как сборная Запсиба в Самаре получила из рук генерального директора Издательского дома «Гудок» Бориса Калатина кубок за победу, капитан сибиряков Владимир Полах рассказал, что поездки на выездные матчи были интересными и познавательными. Но всё это было уже потом, после церемонии награждения, по пути к которой команде пришлось провести два тяжелейших матча в Финале четырёх.

Именно команда Западно-Сибирской магистрали вместе с футболистами Красноярской дороги открывала финальный турнир. В другой паре сошлись сборные Московской и Куйбышевской дорог. Организаторы специально сделали так, что в решающем матче сошлись команды Запада и Востока сети. Получилось это так: в «Финал четырёх» вышли по две команды Западного региона страны, и по две – Восточного. Между нами и прошли полуфиналы, а в решающем поединке при любом раскладе встречались Запад и Восток.

Оба полуфинала завершились с одинаковым счётом – 6:1. Но в обоих случаях счёт, как говорится, не по игре. Например,



Несмотря на все усилия, куйбышевцы не смогли остановить западно-сибирскую машину.

в матче Западно-Сибирской и Красноярской дорог первый тайм завершился со счётом 1:1. При этом футболистам пришлось сражаться не только друг с другом, но и с той самой волжской жарой. Заботясь о здоровье спортсменов, организаторы предусмотрели дополнительные «водные» перерывы – по одному в каждом тайме, чтобы игроки смогли привести дух и освежиться.

Также стоит отметить, что оба мяча в первом тайме были забиты потрясающими ударами со штрафных. Сначала Вячеслав Вишневский с Западно-Сибирской вколотил мяч в «девятку» ворот красноярцев, но уже через несколько минут последовал достойный ответ от капитана команды соперников Андрея Семенченко, сравнявшего счёт. Во втором тайме западносибирцы завладели территориальным преимуществом, которое и смогли воплотить в голы. Защитник Алексей Исаков ударом головой вывел свою команду вперёд.

Красноярцы пытались сопротивляться до последнего, но напор подопечных Виталия Соловцова они остановить уже не могли. Впрочем, красноярская команда выступала не в сильнейшем составе – несколько ведущих футболистов не смогли приехать в Самару из-за травм. Да и соперники физически оказались более подготовленными.

Во второй полуфинальной паре фаворитом считались столичные футболисты. Об этом говорили многие. Вот только с



Поддержать футболистов пришли свободные от соревнований участники Спартакиады.



Результативный набег в штрафную москвичей игрока Куйбышевской ж.д.

этим утверждением оказались не согласны игроки Куйбышевской дороги, которые в родных стенах не просто обыграли, а разгромили соперников. Четыре мяча в этой встрече провёл форвард куйбышевцев Александр Якунин.

Обладатель Кубка «Гудка» определялся на следующий день. К началу матча на трибунах разместились болельщики обеих команд, поддержать футболистов пришли свободные от соревнований участники Спартакиады. Финал, которому также сопутствовала сильная жара, выдался напряжённым, и победителя нельзя было назвать до последних секунд



В атаке команда Западно-Сибирской ж.д.

встречи. Сибиряки, которые вновь продемонстрировали отличную физическую подготовку, дважды во втором тайме поразили ворота блестяще отыгравшего в Самаре голкипера соперников Дмитрия Карпова. Однако хозяева бились до последнего и в конце встречи смогли отыграть один мяч. На большее у них не осталось ни сил, ни времени.

Победителей и призёров Кубка награждали глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин, губернатор Самарской области Николай Меркушкин, исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин и генеральный директор Издательского дома «Гудок» Борис Калатин.



Сборная Западно-Сибирской дороги – флагман любительского железнодорожного футбола.

ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Соревнования были посвящены 175-летию железных дорог России. В них приняли участие 16 команд из разных регионов нашей страны. Впервые спортивное мероприятие было включено в программу Ассамблеи начальников железных дорог, впервые на закрытии Спартакиады присутствовали все начальники железных дорог, вице-президенты ОАО «РЖД», президент компании Владимир Якунин и губернатор Самарской области Николай Меркушкин.

Спортсмены-железнодорожники состязались в шести, наиболее популярных для лета видах спорта - легкой атлетике, плавании, настольном теннисе, бадминтоне, шашках и гиревом спорте.



На соревнованиях богатырей спортивный зал ломился от болельщиков.

В общекомандном зачете первое место заняли хозяева - Куйбышевская железная дорога. На втором оказалась команда из Западной Сибири. Третье - у Свердловской магистрали. При этом стоит отметить, что на Спартакиаду впервые приехали представители дочерних предприятий ОАО «РЖД».

В отдельных видах соревнований у каждой дороги были свои фавориты. Скажем, в эстафете пловцов (4 по 50 метров) первое место заняли свердловчане. Это и неудивительно. Ведь днем ранее представители этой команды - Александр Насыров и Екатерина Галиева заняли соответственно третье и первое место в личном зачете. Второе время в эстафете показала команда Забайкальской магистрали, третье место заняла «четверка» Куйбышевской дороги. В индивидуальном соревновании среди мужчин лучшее время показал Александр Щипков (Северная дорога).

В легкоатлетической эстафете первенствовали уже забайкальцы. Чтобы преодолеть дистанцию из четырех этапов (800, 400, 200 и 100 метров) им понадобилось 3 минуты 38 секунд. Второй результат показали представители Горьковской дороги. Третьим стал квартет бегунов из Западной Сибири. От второго места его отделили всего две десятые секунды.

В индивидуальном зачете лучшие результаты на стометровке показали у женщин - Ольга Ковалкина (Западно-Сибирская дорога), у мужчин - Роман Аверьянов (Забайкальская дорога). 3000 метров быстрее всех пробежала Ангелина Парфенова (Забайкальская дорога), а дистанцию пять километров - Роман Дедов (Свердловская дорога).

Представители всех без исключения команд отмечали, что кроме здорового образа жизни, у соревнований есть и другая цель - воспитание командного, корпоративного духа. Поэтому главным зрелищем в состязаниях силачей-гиревиков также стала эстафета. Правила у нее просты. Команды выставляют пять участников в разных весовых категориях. Каждый из них выполняет классическое упражнение толчок - поднятие вверх двух гирь по 24 кг - в течение двух минут. Побеждает команда, набравшая в сумме максимальный вес.

Самыми мощными оказались атлеты Юго-Восточной дороги, которые изначально считались лидерами в этом виде состязаний. Силачи из Ельца толкнули гирию 207 раз, то есть в общей сложности подняли 9936 кг - почти десять тонн! Второе место заняли их соперники из Западной Сибири. На третьем месте оказалась команда Октябрьской дороги.

Упорная борьба за первое место в личном и командном первенстве развернулась в соревнованиях по настольному теннису. В первый день Спартакиады представители дорог - двое мужчин и одна женщина - выявляли победителя в командном зачете. На соревнованиях предварительного этапа игроки проводили три одиночные встречи: две мужские и одну женскую. За победу команда получала два очка, за поражение одно очко, за неявку - ноль.



Целый день на восьми теннисных столах кипели спортивные страсти.

Завершился первый день теннисного турнира победой команды Северной дороги, за которую выступали Артём Сухарев, Олег Семёнов и Инна Ключкина. Серебряными призёрами в командном зачете стали теннисисты Октябрьской магистрали, бронзовые медали выиграли спортсмены Восточно-Сибирской дороги.

Во второй день соревнований участники боролись за звание лучшего теннисиста. В женском турнире вновь отличилась Ирина Ключкина. Она без больших проблем вышла в финал, в котором также добилась уверенной победы. У мужчин первое место занял Константин Иванов с Западно-Сибирской магистрали.

Командное и личное первенство по шашкам проводилось на Спартакиаде по швейцарской системе, где игроки соревнуются друг с другом по кругу.

В командном турнире золото завоевала Восточно-Сибирская дорога, серебряным и бронзовым призёрами стали спортсмены Западно-Сибирской и Северо-Кавказской магистралей.

В личном зачёте женского турнира золотую медаль завоевала инженер регионального информационного центра в Могоче Любовь Астраханцева. У мужчин выиграл Александр Краснопеев, представляющий Восточно-Сибирскую дорогу. А вот в соревнованиях по бадминтону, которые впервые были включены в программу Спартакиады, первое место заняла команда Куйбышевской дороги. Второй стала Западно-Сибирская дорога, третья - ЮУЖД. Первое место среди мужчин и женщин заняли также хозяева - представители Куйбышевской дороги - Максим Полстьянов и Елена Котенева.



Победителей и призёров Спартакиады награждали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, самарский губернатор Николай Меркушкин, исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, начальник Куйбышевской железной дороги Шевкет Шайдуллин и генеральный директор Издательского дома «Гудок» Борис Калатин.



Наталья Соломина из Читы, которая завоевала на соревнованиях по плаванию бронзу на 100 м кролем и серебро в эстафете, оказалась самой юной участницей Спартакиады, и ей было предоставлено право спустить флаг соревнований.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ

М	КОМАНДА	БАДМИНТОН	ГИРЕВОЙ СПОРТ	ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА	НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС	ПЛАВАНИЕ	ШАШКИ	СУММА МЕСТ
1	Куйбышевская железная дорога	1	7	9	4	2	6	29
2	Западно-Сибирская железная дорога	2	1	3	16	7	2	31
3	Свердловская железная дорога	5	8	2	7	1	9	32
4	Восточно-Сибирская железная дорога	7	12	4	3	11	1	38
5	Забайкальская железная дорога	14	6	1	13	3	5	42
6	Октябрьская железная дорога	10	13	12	2	5	4	46
7	Северная железная дорога	13	14	8	1	4	8	48
8	Южно-Уральская железная дорога	3	4	11	11	6	14	49
9	Горьковская железная дорога	4	11	5	5	8	16	49
10	Дальневосточная железная дорога	15	2	7	9	12	12	57
11	Северо-Кавказская железная дорога	12	5	14	12	13	3	59
12	Юго-Восточная железная дорога	11	3	6	16	9	15	60
13	Московская железная дорога	6	15	16	6	14	7	64
14	Приволжская железная дорога	8	9	10	10	16	11	64
15	Красноярская железная дорога	16	10	13	8	10	10	67
16	Калининградская железная дорога	9	16	15	14	15	13	82

ЧЕМПИОНАТ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ ПО ПЛЯЖНЫМ ВИДАМ СПОРТА

В середине августа в Москве прошёл отраслевой чемпионат по пляжным видам спорта, в котором участвовали сборные 16 дорог. Мужчины соревновались в волейболе и футболе. Женщины – только в волейболе.

Соревнования прошли на берегу Химкинского водохранилища. Первое место в неофициальном командном зачёте заняли представители самой западной магистрали страны – Калининградской. В их активе золото в футболе и серебро женской команды по волейболу. На втором месте – Северная дорога, чья команда стала чемпионом в женском волейболе. Также на счету «северян» второе место в мужском волейбольном турнире. Третьей стала Западно-Сибирская дорога – золото мужчин в волейболе, бронза – в футболе.

Победа Калининградской дороги в футбольном турнире стала главным сюрпризом чемпионата. В прошлом году калининградцы, как и их соперники по финалу – москвичи, располагались во второй половине турнирной таблицы, а в этом показали всем, что не надо списывать их со счетов.



Валерий Захаров (Зап-Сиб) ставит победную точку в противостоянии с Северной магистралью.

Командам не хватило трех таймов, чтобы определить сильнейшего. Основное время завершилось со счетом 1:1. И снова минуты ожидания, надежда на форту... Игрокам предстояло пережить удары с «точки».

Голы были самые разные – и от перекладины, и в углы ворот, порой вратари отбивали мячи, а порой игроки в створ не попадали совсем. Лукьяненко с МЖД пробил с такой силой, что «круглый» застрял в сетке.

Через пару минут бить пенальти отправился вратарь Московской дороги Артем Артемьев, решивший последовать примеру своего визави Сергея Зеленого из Калининградской магистрали, который проделал это несколькими минутами ранее. Артемьев пробил «по воробьям», отправив мяч в ёлки, а уже спустя мгновение у ворот КЖД образовалась куча-мала, внизу которой оказался герой дня – Сергей Зеленый, которого потом признают лучшим вратарем Чемпионата..



Несколько секунд назад калининградцы вырвали победу в серии послематчевых пенальти.

В женском волейбольном турнире команда КЖД также дошла до финала, но в решающем матче уступила представительницам Северной дороги. Правда, здесь случилась неприятность – финальная игра при счете 5:1 в пользу «северянок» была прервана из-за травмы одной из их соперниц. В мужском волейбольном финале команда Западно-Сибирской в двух партиях одолела Северную.

Наградить победителей и призеров пришли председатель правления ПФК «Локомотив» Игорь Погодин и чемпион мира по пляжному футболу, игрок ПФК «Локомотив» Егор Шайков, которые привезли с собой кубки чемпионатов мира среди сборных и клубных команд.



Желающих прикоснуться к трофеям, взять автограф и сфотографироваться с Егором Шайковым оказалось множество.

Марина Гузаева, Северная ж.д.:

– Мы заслуженно победили, несмотря на то, что соперница получила травму и не смогла продолжить игру. Но все видели, что мы повыше уровнем, и матч должен был получиться очень интересным, и все же, результат был достаточно предсказуем. В этом году у меня более сильная партнерша, нежели год назад, мы с ней готовились, сделали себе сборы, чтобы добиться этой победы. Так что первое место для нас трудовое и заслуженное.



Чемпионки Марина Есакова и Марина Гузаева убеждены, что их победа заслуженная и трудовая.

Марина Есакова, Северная ж.д.:

– В этом году организация турнира была на высшем уровне. Превосходные площадки, судьи квалифицированные. Нам тепло приняли. Мы благодарны за такие условия, ведь из таких мелочей тоже складываются победы.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ. ПЛЯЖНЫЙ ФУТБОЛ

М	КОМАНДА
1	Калининградская железная дорога
2	Московская железная дорога
3	Западно-Сибирская железная дорога
4	Куйбышевская железная дорога
5	Южно-Уральская железная дорога
6	Октябрьская железная дорога
7	Юго-Восточная железная дорога
8	Свердловская железная дорога
9	Забайкальская железная дорога
10	Северная железная дорога
11	Северо-Кавказская железная дорога
12	Дальневосточная железная дорога
13	Приволжская железная дорога
14	Восточно-Сибирская железная дорога
15	Горьковская железная дорога
16	Красноярская железная дорога

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ. ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ. ЖЕНЩИНЫ

М	КОМАНДА
1	Северная железная дорога
2	Калининградская железная дорога
3	Горьковская железная дорога
4	Свердловская железная дорога
5	Приволжская железная дорога
6	Западно-Сибирская железная дорога
7	Юго-Восточная ж.д.
8	Северо-Кавказская железная дорога
9	Красноярская железная дорога
10	Куйбышевская железная дорога
11	Восточно-Сибирская железная дорога
12	Московская железная дорога
13	Южно-Уральская железная дорога
14	Забайкальская железная дорога
15	Дальневосточная железная дорога
16	Октябрьская железная дорога

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ. ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ. МУЖЧИНЫ

М	КОМАНДА
1	Западно-Сибирская железная дорога
2	Северная железная дорога
3	Свердловская железная дорога
4	Куйбышевская железная дорога
5	Октябрьская железная дорога
6	Дальневосточная железная дорога
7	Московская железная дорога
8	Юго-Восточная железная дорога
9	Приволжская железная дорога
10	Забайкальская железная дорога
11	Восточно-Сибирская железная дорога
12	Горьковская железная дорога
13	Красноярская железная дорога.
14	Северо-Кавказская железная дорога
15	Южно-Уральская железная дорога
16	Калининградская железная дорога

ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ СЕМЕЙНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ «ТУРИАДА-2012», ПОСВЯЩЕННЫЙ 175-ЛЕТИЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ

Шестнадцать семей, представляющие 16 железных дорог России собрались на острове Сахалин, чтобы определить, какая же из них самая спортивная. Семьям предстояло пробежать кросс, показать, как они умеют ориентироваться на пересеченной местности и работать с картой, а также туристическая эстафета.

Соревнования среди спортивных семей железнодорожников под разными названиями проводятся уже более пяти лет, но если на предыдущих подобных турнирах преобладали состязания в виде весёлых стартов, то на этом фестивале в программу были включены виды спорта, имеющие большое прикладное значение.



На туриаде все было «по-взрослому», и работа с картой...

Сразу после церемонии открытия папы, мамы и дети отправились на трассу для кросса, которая оказалась не самой легкой, но очень интересной. На пути железнодорожников встретились крутой подъем и практически отвесной спуск, поэтому во время преодоления дистанции необходимо было быть не только быстрым, но и очень внимательным.



и велосипед...

Во второй соревновательный день участников ожидал зачет по спортивному ориентированию. Справились с ним не все. Да и погода внесла свои коррективы в планы организаторов. Из-за сильного дождя им пришлось поломать голову, в какой же половине дня проводить соревнования. Несмотря на то, что к утру распогодилось, было принято решение в лес отпустить лишь взрослых, а дети остались с аниматорами на базе в пансионате.



и бег по бревну...

В итоге родители и не заметили, как преодолели положенную им дистанцию. Первыми справились с заданием представители Горьковской дороги, которые, к слову, воспитывают аж семерых детей! Следующими пересекла финишную черту семья Восточно-Сибирской магистрали, а третьими вышли из леса супруги с Приволжской магистрали.



...и даже преодоление водной преграды на надувной лодке.

За некоторых участников ориентирования пришлось изрядно поволноваться. Так, команда Куйбышевской дороги потерялась в лесу. Но всё закончилось хорошо, куйбышевцы спустя некоторое время сами нашли верную дорогу, и пришли к финишу, где их встретили овацией.

Самой сильной командой по итогам всех этапов оказалась семья Борисовых, представлявшая Красноярскую дорогу. Второе место заняла семья Чимровых (Горьковская дорога), третье - семья Кубасовых (Южно-Уральская дорога).

Несмотря на то, что всем участникам состязаний пришлось проделать неблизкий путь к месту проведения соревнований, они остались довольны тем, как прошла «Туриада».



Победители и призеры Туриады.

Теперь и дети смогут на уроках географии рассказать, что были в самой восточной части страны.

Злата Бакшеева, Дальневосточная ж.д.:

- До этого я два раза занималась ориентированием еще в школе, а тут уже возраст другой, ощущения другие, - делится впечатлениями Злата. - Очень азартное мероприятие! Несмотря на то, что в лесу было сыро, это невероятно интересно!

Сергей Кичатов, директор по спорту РФСО «Локомотив»:

- Несмотря на то, что уровень подготовки команд был разный, гораздо важнее, что приехали семьи со всех 16 дорог. Значит, о том, как прошло это мероприятие, узнают по всей



Директор по спорту РФСО «Локомотив» Сергей Кичатов с удовольствием рассказал журналистам о новом формате соревнований.

России. В нашей стране огромное количество красивых мест, где можно провести следующую «Туриаду», и если люди захотят в ней участвовать, они будут тщательнее готовиться, и команды будут более профессиональными.

Олег Дудкин, начальник департамента социального развития ОАО «РЖД»:

- Мы не случайно выбрали это место, понимая, что других возможностей побывать в этих замечательных краях у сотрудников нашей компании может и не быть. И я считаю, что впервые проводимые соревнования «Туриады» удались. Будем считать, что победили все мы. Надеюсь, что фестиваль семейных команд будет способствовать укреплению нашего корпоративного духа.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ					
М	КОМАНДА	КРОСС	ОРИЕНТИРОВАНИЕ	ЭСТАФЕТА	СУММА МЕСТ
1	Красноярская железная дорога	2	7	1	10
2	Горьковская железная дорога	3	1	7	11
3	Южно-Уральская железная дорога	5	5	2	12
4	Восточно-Сибирская железная дорога	9	2	4	15
5	Калининградская железная дорога	7	6	6	19
6	Западно-Сибирская железная дорога	6	13	3	22
7	Юго-Восточная железная дорога	1	14	8	23
8	Октябрьская железная дорога	10	9	5	24
9	Северо-Кавказская железная дорога	13	4	9	26
10	Свердловская железная дорога	4	10	13	27
11	Забайкальская железная дорога	8	12	10	30
12	Дальневосточная железная дорога	11	8	11	30
13	Приволжская железная дорога	16	3	16	35
14	Северная железная дорога	14	11	12	37
15	Московская железная дорога	12	15	15	42
16	Куйбышевская железная дорога	15	16	14	45

КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД» ПО ВОЛЕЙБОЛУ

Накануне Дня компании ОАО «РЖД» в Иркутске прошел 16 Кубок президента РЖД по волейболу. На протяжении трех дней команды 16 дорог боролись за престижный трофей. Второй раз подряд победителем турнира стала команда Восточно-Сибирской железной дороги, которая в финале обыграла соперников с Дальневосточной магистрали. Третье место заняла команда Западно-Сибирской дороги, словившая сопротивление красноярцев.



Игра на блоке в исполнении свердловчан.

До начала Кубка вряд ли кто-то мог предположить, что повторится прошлогодний финал. Однако в итоге так и случилось. Хозяевам предстояло защитить титул, а дальневосточникам представилась возможность взять реванш за обидное поражение в Екатеринбурге.

В первой партии при счете 21:14 в пользу хозяев команды продемонстрировали прекрасный розыгрыш - на протяжении нескольких минут мяч не касался паркета. Блок-прием-блок-прием-доводка-удар, примерно в таком порядке действовали команды, за что и были удостоены громких оваций со стороны зрителей. Вторая партия также осталась за ВСЖД - 25:18. Было заметно, что сибиряки превосходят своих соперников в сыгранности.



На подаче Западно-Сибирская ж.д.



Церемония открытия Кубка президента ОАО «РЖД» по волейболу.

Екатеринбуржцы, у которых задержался рейс, встречались в первом матче с куйбышевцами и сразу вошли в игровой ритм, выиграв первый сет со счетом 25:9. Коллектив Куйбышевской дороги изо всех сил пытался спасти матч, но и во второй партии остались ни с чем - 15:25.

Но больше всего не повезло, пожалуй, команде Калининградской дороги. Мало того, что их вещи прилетели позже, так самой маленькой дороги России достались в соперники настоящие гуру волейбола. Калининградцы попали в «группу смерти» к ВСЖД и красноярцам. Балтийцы бились отчаянно, однако все равно уступили в двух партиях сначала Красноярской дороге, а потом и ВСЖД.

Второй игровой день на Кубке президента ОАО «РЖД» определил, какие команды и за какие места будут бороться в плей-офф. Мини-финал сыграли команды Красноярской и Восточно-Сибирской дорог. Этот матч вызвал большой интерес со стороны участников, мнения о будущем победителе этой встречи разошлись. Правы оказались те, кто отдавал предпочтение хозяевам. Но главный сюрприз в этот игровой день преподнесли все-таки красноярцы, которые проиграв утром ВСЖД, днем сумели отыграться на не менее сильном коллективе со Свердловской дороги.

Настоящим же украшением турнира стали полуфиналы. В первой паре встречались сибирские команды. Будь соперником западно-сибирцев любая другая команда, их шансы попасть в финал можно было бы оценить как очень высокие, но против сборной ВСЖД аргументов у них не нашлось. Во втором полуфинале настоящую битву устроили сборные Красноярской и Дальневосточной дорог.

Самым напряженным оказался третий сет. В этот раз разрыв в очках был минимальным, а затем дальневосточникам и вовсе удалось догнать соперника - 21:21. Но уж больно не хотелось сибирякам упускать шанс завершить матч в три партии. Артем Бронников принес своей команде победное очко, а вместе с ним и победу в Кубке. Дальневосточникам не удалось повторить подвиг сборной России на Олимпиаде - выиграть третий сет, а потом и встречу.

Матч за третье место между командами Западно-Сибирской и Красноярской дорогами получился не менее ярким. Волейболисты боролись за каждое очко. Первый сет с трудом выиграли красноярцы - 28:26. Вторая партия осталась за Зап-Сибом - 25:23. Пришлось играть третью, в которой сильнее вновь оказались сибиряки. Красноярцы же запомнились всем не только упорной борьбой, но и своими болельщиками, их поддерживала целая группа сотрудников МЧС из Красноярска. А руководитель красноярской команды Валерий Пчелинцев пообещал, что на следующей год его ребята поборются за золото.

Награждение победителя и призеров турнира проводили исполняющий обязанности начальника Восточно-Сибирской дороги Николай Маклыгин, заместитель начальника Восточно-Сибирской дороги по кадрам и социальным вопросам Алексей Боровиков, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Олег Дудкин и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин.

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА	
М	КОМАНДА
1	Восточно-Сибирская железная дорога
2	Дальневосточная железная дорога
3	Западно-Сибирская железная дорога
4	Красноярская железная дорога
5	Свердловская железная дорога
6	Юго-Восточная железная дорога
7	Приволжская железная дорога
8	Куйбышевская железная дорога
9	Северная железная дорога
10	Московская железная дорога
11	Октябрьская железная дорога
12	Горьковская железная дорога
13	Южно-Уральская железная дорога
14	Северо-Кавказская железная дорога
15	Забайкальская железная дорога
16	Калининградская железная дорога



Сборная Восточно-Сибирской дороги - двукратный обладатель престижного трофея.

СПАРТАКИАДА ВЕТЕРАНОВ-РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ ПАМЯТИ Э.С. МАРЧЕНКО

В конце октября Светлогорск принимал участников Спартакиады ветеранов-работников железнодорожного транспорта РФ, посвященной памяти заслуженного работника физической культуры РФ, почётного железнодорожника, бывшего председателя спортобщества «Локомотив» Эдуарда Марченко.

В программу Спартакиады вошли соревнования по плаванию, бадминтону и волейболу. За победу боролись команды всех 16 дорог сети, в составе которых были мужчины старше 45 и женщины старше 40 лет.



Ветераны-железнодорожники показали в Янтарном краю удачу и азарт.

Интересным получился турнир бадминтонисток. Страсти на площадке спортивного комплекса «Светлогорский» кипели нешуточные. Все участницы неистово боролись за победу. Настоящим успехом можно считать четвертое место Ольги Бербенец с Дальневосточной дороги.



Спортсмены-железнодорожники активно осваивают относительно новый для них вид спорта – бадминтон.

Дело в том, что Ольга в своей команде специализируется не на бадминтоне, а на волейболе. То, что Бербенец - волейболистка, было понятно еще до того, как женщина призналась в своей любви к волейболу - рост статной блондинки далеко за 180 см. Бить ракеткой по воланчику ей пришлось из-за того, что подруга по команде, которая должна была пред-

ставлять дальневосточников, из-за болезни не приехала в Калининград. Поэтому товарищи по сборной решили «командировать» в бадминтон Бербенец.

- Ничего страшного. Если присмотреться, у волейбола и бадминтона, немало общего, - смеется Бербенец. - Словом, привыкнуть можно ко всему.

Кстати, в командном зачёте по бадминтону Бербенец в паре с Игорем Мохиревым заняла третье место. В миксте же они были четвертыми, тогда как Мохирев в одиночном разряде завоевал серебро, уступив в финале Николаю Горожанкину с Южного Урала.

В бассейне, как в командных, так и в индивидуальных соревнованиях равных не было Куйбышевской дороге. Куйбышевцы в блестящем стиле с отрывом почти в пять секунд от ближайшего преследователя, Юго-Восточной магистрали, выиграли смешанную эстафету (4x50). Две предгавстельницы этой дороги заняли первые ступени пьедестала в соревнованиях среди женщин. Всего 0,57 секунды не хватило до призового места работающей на Октябрьской дороге проводнице Ларисе Аношкиной из Пскова.



Спортсменам Куйбышевской ж.д. не было равных в бассейне.

- Четвертое место, пожалуй, самое обидное, - с грустью констатировала Аношкина. - Так хотелось вернуться домой в ранге призёра, показать медаль детям. Но что теперь поделаешь? Спорт есть спорт. Но вообще обстановка на турнире просто потрясающая. Столько участников - глаза разбегаются.

Динамичным и увлекательным получился турнир по волейболу. В состав каждой волейбольной команды входило шесть мужчин и две женщины. Фаворитом соревнований считалась сборная Восточно-Сибирской дороги, в рядах которой выделялся фактурный нападающий - настоящий русский богатырь: мужественный суровый взгляд, широкие плечи и рост 2 метра 8 сантиметров. Тем не менее, это не помогло ВСЖД одержать победу в турнире. В финальном матче команда проиграла команде Западно-Сибирской магистрали.

Отметим, что весомый вклад в победу команды внесла блестяще сыгравшая в защите Светлана Мозговая, которая работает товарным кассиром на станции в Барнауле.



Западно-Сибирская ж.д. – победитель турнира по волейболу.

По окончании соревнований состоялась торжественная церемония награждения победителей и призёров Спартакиады. Своими выступлениями на протяжении всего вечера ветеранов радовали калининградские певцы, танцоры и акробаты. Ну а ближе к полуночи началась зажигательная дискотека.

Светлана МОЗГОВАЯ,
Западно-Сибирская ж.д.:

О том, трудно ли играть вместе с мужчинами. - Замечательно. Они оберегают, подстраховывают. Тем не менее, ответственность не снимают. Мы друг друга не ругаем, но подсказываем что-то. Я в волейболе с 9 лет, сейчас с женщинами-ветеранами тренируюсь. С мужчинами играла впервые.

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ					
М	КОМАНДА	БАДМИНТОН	ВОЛЕЙБОЛ	ПЛАВАНИЕ	СУММА МЕСТ
1	Западно-Сибирская железная дорога	7	1	4	12
2	Куйбышевская железная дорога	6	7	1	14
3	Южно-Уральская железная дорога	4	8	3	15
4	Дальневосточная железная дорога	3	3	10	16
5	Юго-Восточная железная дорога	1	15	2	18
6	Восточно-Сибирская железная дорога	8	2	8	18
7	Горьковская железная дорога	11	4	7	22
8	Свердловская железная дорога	2	10	12	24
9	Октябрьская железная дорога	10	11	15	26
10	Красноярская железная дорога	15	5	11	31
11	Северно-Кавказская железная дорога	9	6	16	31
12	Северная железная дорога	13	9	9	31
13	Забайкальская железная дорога	14	14	6	34
14	Калининградская железная дорога	5	16	15	36
15	Московская железная дорога	12	13	14	39
16	Приволжская железная дорога	16	12	13	41

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР «ШКОЛА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА»

С 30 октября по 2 ноября в городе Екатеринбурге прошел научно-практический семинар «Школа передового опыта».

В ходе рабочих заседаний представителей обособленных подразделений ООО РФСО «Локомотив» и дирекций социальной сферы всех шестнадцати железных дорог были обсуждены основные направления развития спорта в ОАО «РЖД».



Ключевым вопросом семинара стал механизм взаимодействия всех причастных к спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работе в условиях проходящей реформы ОАО «РЖД».

Завершилось общее собрание награждением чемпионки мира 2012 года по пауэрлифтингу, инструктора по физической культуре детского сада № 126 ОАО «РЖД» Алии Хакимовой.

Работа по выработке наиболее эффективных управленческих решений велась в четырех рабочих группах. В первой обсуждались вопросы формирования и исполнения единых календарных планов на уровне филиалов. Участники второй группы разрабатывали предложения по формированию календарного плана на региональном уровне. Третья работала над взаимодействием РФСО «Локомотив» с ДЗО и филиалами. Команда четвертой обсуждала популяризацию и пропаганду корпоративного спорта в ОАО «РЖД».

Перед участниками стояла непростая задача: продумать новую схему взаимодействия РФСО «Локомотив» не только с ОАО «РЖД», но и филиалами, дочерними и зависимыми обществами (ДЗО). Трудности в том, что в ходе реформы работа на региональном уровне (в структуре отделений) не получила определенного источника финансирования, при этом отсутствовал единый подход. В результате реформы произошло значительное выделение как кадровых, так и структурных ресурсов в самостоятельные организации, и старая политика распределения финансирования уже неэффективна.



В семинаре участвовали представители всех 16 магистралей.

На открытии семинара выступили: исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, заместитель начальника Свердловской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Юрий Пикалин, председатель Дорпрофжел на Свердловской железной дороге Анатолий Гаращенко.

- Реформа в ОАО «РЖД», естественно, касается и физкультурно-массовой составляющей, поэтому требуются гармоничные изменения и в этой сфере, - отметил в своем обращении к участникам Вдовин. - Препятствия уже не учитывают в полной мере сегодняшние реалии. В ходе реформы выделялись целые структуры, и при этом получалось, что они оказывались не охваченными спортивной работой.



Руководитель дирекции социальной сферы Игорь Аюбаев (Октябрьская ж.д.) убеждал коллег принять его предложение.



Заместитель руководителя департамента социального развития ЦК РОСПРОФЖЕЛ Сергей Шейболдин изложил коллегам точку зрения профсоюза.



Олег Дудкин подвел итоги работы семинара.

По итогам обсуждения тем были заслушаны доклады лидеров секций. Присутствовавший на совещании начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Олег Дудкин отметил, что участники семинара проделали колоссальную работу, но в то же время указал на недостаточную проработанность проектов с точки зрения сроков их реализации и распределения зон ответственности.

Соответствующие коррективы были внесены в концепцию спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы компании до 2017 года.



Олег Дудкин и Илья Вдовин наградили руководителя дирекции на МЖД РФСО «Локомотив» Андрея Голдобина.

В завершение работы семинара было проведено награждение лучших железных дорог по организации и проведению летних детских состязаний в 2012 году.

Президентские старты

- 1 место – Восточно-Сибирская ж.д.,
- 2 место – Забайкальская ж.д.,
- 3 место – Свердловская ж.д..

Локобол-ДОЛ

- 1 место – Московская ж.д.,
- 2 место – Свердловская ж.д.,
- 3 место – Куйбышевская ж.д..



Традиционное совместное фотографирование на память.

КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ОАО «РЖД»

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ВЗРОСЛЫЕ)	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ДЕТИ)	ШАХМАТЫ (ВЗРОСЛЫЕ)	ШАХМАТЫ (ДЕТИ)	РЫБОЛОВНЫЙ СПОРТ	МИНИ-ФУТБОЛ	СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)	КОЛИЧЕСТВО										
									1	Октябрьская	9	5	5	6	5	10	25		
2	Калининградская			5	5	5	10	23											
3	Московская	9	6	5	6	5	10	23											
4	Горьковская	9	6	5	5	5	10	25											
5	Северная	9	6	5	5	5	10	24											
6	Северо-Кавказская			5	6	5	9	25											
7	Юго-Восточная	9	6	5	6	5	9	24											
8	Приволжская			5	6	5	8	24											
9	Куйбышевская	9	6	5	6	5	10	25											
10	Свердловская	9	6	5	6	5	10	25											
11	Южно-Уральская	9	6	5	6	5	9	25											
12	Западно-Сибирская	9	6	5	5	5	10	25											
13	Красноярская	9	6	5	5	5	9	25											
14	Восточно-Сибирская	9	6	5	6	5	10	25											
15	Забайкальская	9	5	5	5	5	10	24											
16	Дальневосточная	9	6	5	5	5	9	23											
Всего:		117	76	80	89	80	153	390											

СПАРТАКИАДА (ДЕТСКАЯ)	СПАРТАКИАДА (ВETERANОВ)	ПЛЯЖНЫЙ ФУТБОЛ	ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (МУЖЧИНЫ)	ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (ЖЕНЩИНЫ)	КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ПО ВОЛЕЙБОЛУ	КУБОК ПО ФУТБОЛУ «ГУДОК»	ТУРИАДА	КОЛИЧЕСТВО	
								35	16
35	16	9	2	2	11	14	4	141	
35	15	10	2	2	11	16	4	159	
35	16	10	2	2	10	15	4	159	
35	16	10	2	2	11	15	4	159	
34	16	9	2	2	11	16	4	144	
35	16	10	2	2	11	15	4	159	
35	16	10	2	2	11	16	4	144	
35	15	10	2	2	11	16	4	161	
35	16	10	2	2	11	16	4	162	
33	16	10	2	2	11	16	4	159	
35	16	10	2	2	11	16	4	161	
35	15	10	2	2	11	16	4	159	
35	16	10	2	2	11	16	4	162	
35	15	10	2	2	11	15	4	157	
26	15	9	2	2	11	14	4	145	
548	251	157	32	32	174	248	64	2491	

ОБШЕКОМАНДНЫЙ ИТОГ УЧАСТИЯ СБОРНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ В СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ОАО «РЖД»

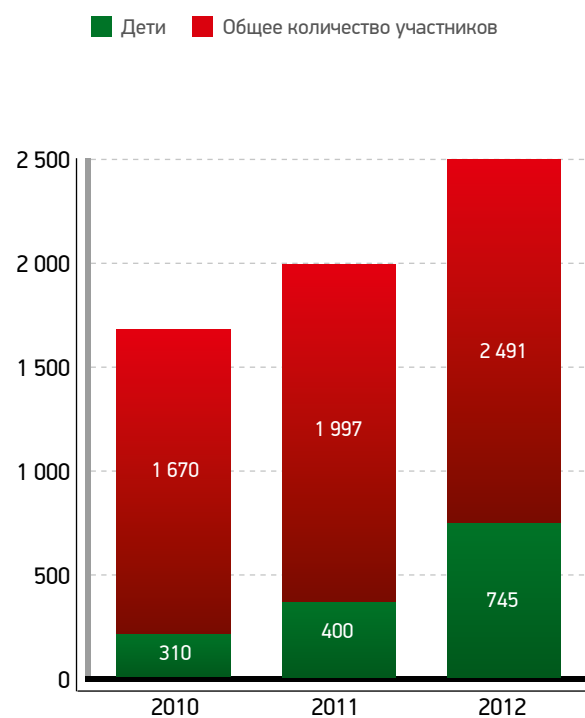
№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ВЗРОСЛЫЕ)	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ДЕТИ)	ШАХМАТЫ (ВЗРОСЛЫЕ)	ШАХМАТЫ (ДЕТИ)	РЫБОЛОВНЫЙ СПОРТ	МИНИ-ФУТБОЛ	СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)	МЕСТО	
									1	Октябрьская
2	Калининградская	16	16	13	12	10	11	16		
3	Московская	3	12	16	14	5	4	13		
4	Горьковская	6	11	15	15	8	14	9		
5	Северная	4	2	5	6	13	1	7		
6	Северо-Кавказская	16	16	4	5	1	10	11		
7	Юго-Восточная	12	5	1	7	11	15	12		
8	Приволжская	16	16	6	13	2	16	14		
9	Куйбышевская	7	9	9	3	14	3	1		
10	Свердловская	1	4	7	1	6	8	3		
11	Южно-Уральская	11	7	11	11	15	9	8		
12	Западно-Сибирская	2	3	3	16	9	2	2		
13	Красноярская	8	13	2	9	4	6	15		
14	Восточно-Сибирская	9	6	8	8	7	5	4		
15	Забайкальская	10	1	10	4	3	7	5		
16	Дальневосточная	13	8	14	2	16	12	10		

СПАРТАКИАДА (ДЕТСКАЯ)	СПАРТАКИАДА (ВETERANОВ)	ПЛЯЖНЫЙ ФУТБОЛ	ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (МУЖЧИНЫ)	ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (ЖЕНЩИНЫ)	КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ПО ВОЛЕЙБОЛУ	ТУРИАДА	БОНУСНЫЕ БАЛЛЫ	СУММА ОЧКОВ	ИТОГОВОЕ МЕСТО
16	14	1	16	2	16	5	-1	163	16
13	15	2	7	12	10	15		141	14
6	7	15	12	3	12	2		135	12
12	12	10	2	1	9	14		98	4
4	11	11	14	8	14	9	-5	129	10
9	5	7	8	7	6	7	-1	112	6
8	16	13	9	5	7	13		154	15
15	2	4	4	10	8	16		105	5
7	8	8	3	4	5	10		75	2
11	3	5	15	13	13	3	-1	134	11
2	1	3	1	6	3	6		59	1
10	10	16	13	9	4	1		120	9
1	6	14	11	11	1	4	-1	94	3
5	13	9	10	14	15	11	-1	116	7
14	4	12	6	15	2	12	-1	139	13

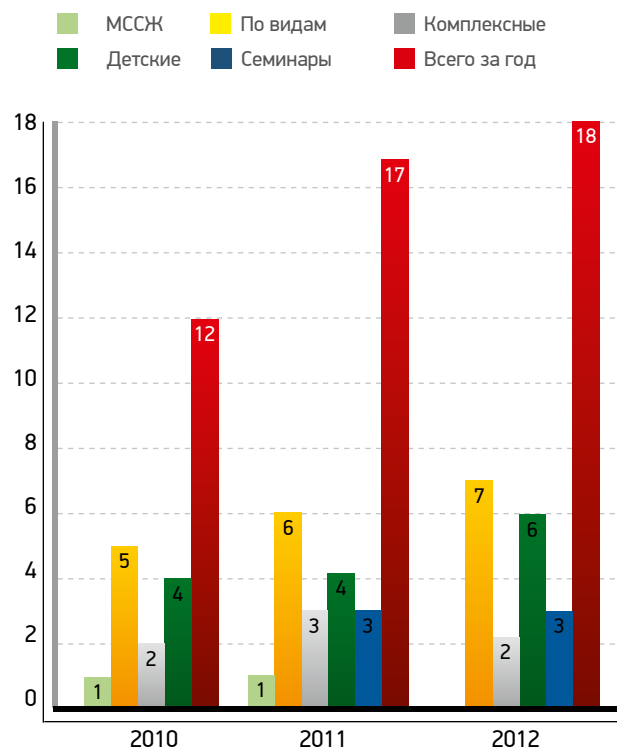
МЕДАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ СРЕДИ СБОРНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ВЗРОСЛЫЕ			ДЕТИ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ ПО ДОСТОИНСТВУ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ	МЕСТО
		З	С	Б	З	С	Б	З	С	Б		
1	Западно-Сибирская	10	3	6	2	1	5	12	4	11	27	1
2	Восточно-Сибирская	4	3	3	2	4	4	6	7	7	20	4
3	Горьковская	1	3	5	-	2	1	1	5	6	12	13
4	Дальневосточная	3	3	1	2	1	-	5	4	1	11	9
5	Забайкальская	5	4	2	3	1	1	8	5	3	16	2
6	Калининградская	1	2	-	-	-	-	1	2	0	3	14
7	Красноярская	2	4	2	-	1	-	2	5	2	9	12
8	Куйбышевская	5	3	3	1	1	-	6	4	3	13	5
9	Московская	-	3	3	-	1	1	0	4	4	8	16
10	Октябрьская	-	6	2	-	3	3	0	9	5	14	15
11	Приволжская	3	1	2	-	-	-	3	1	2	6	11
12	Свердловская	5	5	6	1	5	4	6	10	10	26	3
13	Северная	4	2	5	2	1	1	6	3	6	15	6
14	Северо-Кавказская	1	2	2	3	-	2	4	2	4	10	10
15	Юго-Восточная	3	3	4	2	1	-	5	4	4	13	8
16	Южно-Уральская	2	2	4	4	-	-	6	2	4	12	7
Всего:		49	49	50	22	22	22	71	71	72	215	

КОЛИЧЕСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ПРИНИМАВШИХ УЧАСТИЕ В КОРПОРАТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ



КОЛИЧЕСТВО СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

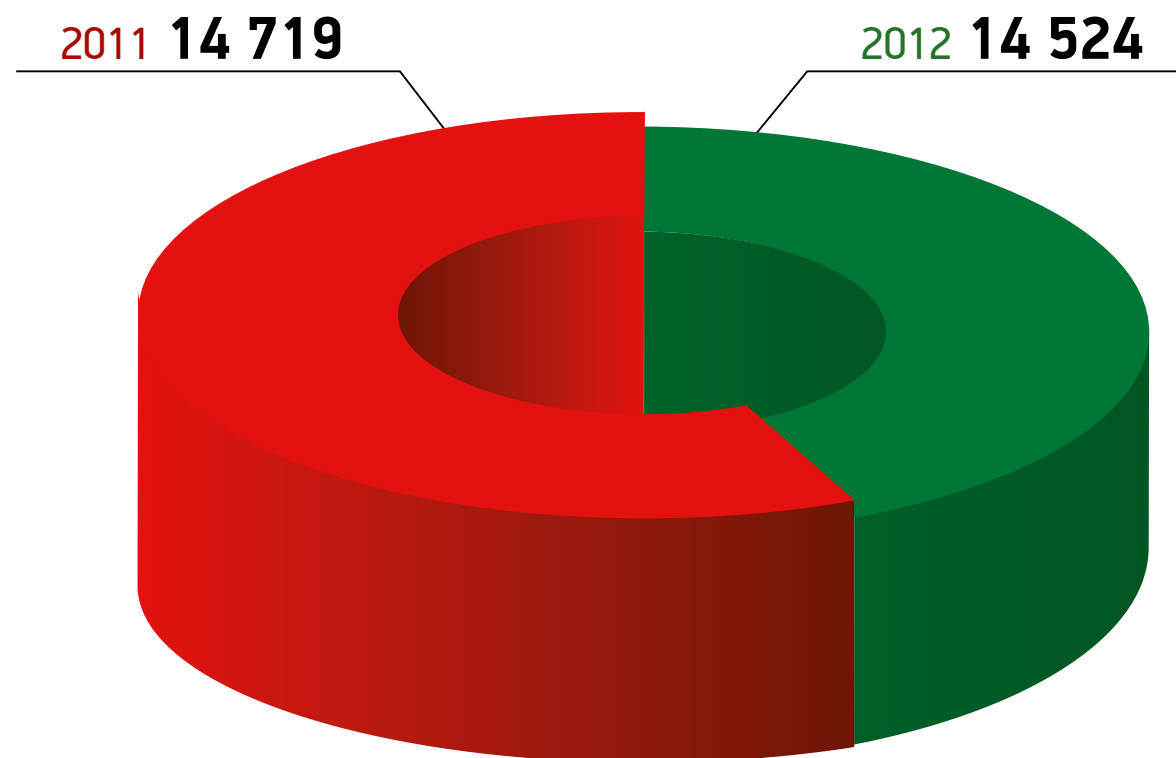


ПЛАН СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ РФСО «ЛОКОМОТИВ» 2013 года

№	МЕРОПРИЯТИЕ	УЧАСТНИКИ МЕРОПРИЯТИЯ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ	СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
1. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ					
1	Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников	Национальные сборные команды железнодорожников	100	по назначению	Калининград
2	Международный фестиваль «Локобол-2013-РЖД»	Дети (возраст 9-11 лет)	45000	май - август	79 регионов РФ, 18 стран
3	Участие в Европейском турнире по волейболу среди ветеранов	Сборная команда МЖД Сборная команда КЛНГ	20 21	23-30 мая	Пула, Хорватия
4	Участие в Чемпионате МССЖ по боулингу	Сборная команда работников холдинга ОАО «РЖД»	10	03-07 июня	Пардубице, Чехия
5	Участие во Всемирных играх ветеранов спорта (волейбольный турнир)	Сборная команда ОАО «РЖД»	20	01-12 августа	Турин, Италия
6	Чемпионат МССЖ по бадминтону	Сборные команды стран-участниц МССЖ	110	09-14 октября	Санкт-Петербург
2. ВСЕРОССИЙСКИЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ					
7	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам	Сборные команды железных дорог	144	18-22 марта	Новосибирск
8	Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам	Сборные команды железных дорог (возраст 11-14 лет)	96	18-22 марта	Новосибирск
9	Кубок Президента ОАО «РЖД» по волейболу	Сборные команды железных дорог	176	09-13 апреля	Калининград
10	Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ	Сборные команды железных дорог (возраст 11-13 лет)	528	01-05 мая	Санкт-Петербург
11	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по мини-футболу	Сборные команды железных дорог	160	12-15 июня	Сочи
12	Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ	Сборные команды железных дорог	336	08-12 июля	Нижний Новгород
13	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по пляжным видам спорта	Сборные команды железных дорог	224	04-07 августа	Москва
14	Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта «Туриада 2013»	Сборные команды железных дорог (возраст детей 11-13 лет)	112	26-29 августа	Иркутск
15	Спартакиада ветеранов-работников железнодорожного транспорта РФ	Сборные команды железных дорог	304	24-27 сентября	Самара
16	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам	Сборные команды железных дорог	80	11-14 октября	Сочи
17	Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам	Сборные команды железных дорог (возраст 11-14 лет)	96	11-14 октября	Сочи
3. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА УВЕЛИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ЗАНИМАЮЩИХСЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ					
18	Соревнования железнодорожной футбольной лиги	Работники предприятий железнодорожной отрасли	420	январь-декабрь	Москва
19	IX Военно-спортивный форум на Красной площади	Работники предприятий железнодорожной отрасли, студенты МИИТа	300	23-26 мая	Москва
20	Летние детские состязания «Президентские старты»	Дети работников предприятий железнодорожной отрасли (возраст до 14 лет)	38600	июнь-август	64 ДОЛ
21	Летние детские соревнования «Локобол-Дол»	Дети работников предприятий железнодорожной отрасли (возраст до 14 лет)	36500	июнь-август	64 ДОЛ
22	Чемпионат детской пляжной футбольной лиги	Дети (возраст 12-17 лет)	120	31 августа-01 сентября	Москва
23	Кубок по хоккею с шайбой памяти В.В. Семина	Без ограничений (возраст от 18 лет)	80	сентябрь	Москва
4. СЕМИНАРЫ, КОНФЕРЕНЦИИ					
24	Участие в заседании рабочей группы МССЖ	Руководители и специалисты ОО РФСО «Локомотив»	1	29-30 января	Чехия, Прага
25	Участие в работе президиума МССЖ	Руководители и специалисты ОО РФСО «Локомотив»	3	20-24 мая	Астана, Казахстан
26	Участие в работе постоянного технического комитета МССЖ	Руководители и специалисты ОО РФСО «Локомотив»	3	24-27 сентября	Копенгаген, Дания

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
ДОРОЖНОГО УРОВНЯ**

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	2011		2012	
		КОЛИЧЕСТВО МЕРОПРИЯТИЙ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ	КОЛИЧЕСТВО МЕРОПРИЯТИЙ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ
1.	Октябрьская	17	1687	23	2205
2.	Калининградская	16	846	16	769
3.	Московская	12	684	8	677
4.	Горьковская	8	675	18	1497
5.	Северная	8	402	6	428
6.	Северо-Кавказская	10	352	9	480
7.	Юго-Восточная	11	715	14	726
8.	Приволжская	13	1017	16	994
9.	Куйбышевская	6	447	6	569
10.	Свердловская	18	1460	13	1416
11.	Южно-Уральская	5	237	8	250
12.	Западно-Сибирская	12	978	16	1844
13.	Красноярская	10	508	16	999
14.	Восточно-Сибирская	9	2797	9	406
15.	Забайкальская	10	1010	10	486
16.	Дальневосточная	11	904	11	778
Всего:		176	14719	199	14524



VIII ФОРУМ ГТО НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

При великолепной солнечной погоде с 24 по 27 мая в самом центре столицы состоялось долгожданное и по-настоящему праздничное событие. Красная площадь приняла военно-спортивный форум «Готов к труду и обороне».

На четыре дня Красная площадь стала центром здоровья и отличного настроения - от собора Василия Блаженного в южной её части и до здания Исторического музея - в северной знаменитая брусчатка была поделена на десятки игровых площадок. Футбол, волейбол, большой и настольный теннис, баскетбол, бокс, шахматы, восточные единоборства - вот далеко не полный перечень представленных здесь видов спорта. Среди участников форума РФСО «Локомотив» занимало особое место - железные дороги России празднуют 175-летие, и железнодорожники просто не могли не порадовать своих коллег и зрителей.



Стенд РФСО «Локомотив» оказался самым посещаемым на Форуме.

В первый день соревнований стартовали сразу два турнира организованные РФСО «Локомотив»: футбольный - Кубок НПФ «Благосостояние» и волейбольный - Кубок РОСПРОФЖЕЛ.

Для людей, пришедших поболеть за свои команды на Красную Площадь, РФСО «Локомотив» подготовил сюрприз. В отдельном шатре был установлен уже знакомый железнодорожникам робот-манипулятор Chesska, с которым все желающие могли сразиться в шахматы. Правда, шансов свести партию хотя бы вничью было немного. Ведь Chesska - чемпион мира по блицу среди роботов. А человеку выиграть у нее хотя бы раз вообще не удавалось.

Но всё самое интересное ожидало зрителей, когда пришло время разыгрывать первые призы и определять первых победителей.

Под флагом РОСПРОФЖЕЛ стартовала студенческая спартакиада, где между собой состязались учащиеся первых и вторых курсов МИИТа. Ребята проверили свои навыки в броске мяча на дальность в сидячем положении. Не каждый мог похвастаться тем, что его результат соответствует нормам ГТО. Но проигравших здесь быть не могло - бодрое настроение, дружеская атмосфера и смех были неотъемлемой частью соревнования.



Спартакиада студентов МИИТа прошла под эгидой РОСПРОФЖЕЛ.

Особый интерес зрителей привлёк футбольный матч, получивший название Кубок Вызова, в котором встретились команды метрополитена и РЖД. Игра, разумеется, носила статус товарищеской, однако страсти на поле кипели отнюдь не шуточные. В итоге в упорнейшей борьбе железнодорожники одержали победу со счётом 2:0, а главным героем встречи стал вратарь команды РЖД Руслан Петрухин, отразивший все мячи, летевшие в его ворота.

- Очень важная победа, - поделился после матча впечатлениями Петрухин. - Хотя и говорили, что матч будет товарищеским, но перед самым его началом нам было объявлено, что это финал, и уже пошло совсем другое настроение.



Сборная РЖД по футболу оказалась сильнее своих коллег из московского метрополитена.

- Масса эмоций от игры, - признается после игры их капитан Станислав Зазулин. - Первый раз на нашем матче столько зрителей. И ведь не только наши болельщики пришли. Люди просто гуляли. Увидели, что идет матч, остановились посмотреть... У нас в команде несколько ребят из Смоленска приехало. Сейчас вон фотографируются - на работе показать. А то им не верят, что сейчас на Красной Площади в футбол играть можно.

Другим знаменательным событием стало торжественное открытие Всероссийских игр «Спорт поколений - 2012». Эти соревнования РОСПРОФЖЕЛ проводит уже в четвёртый раз.



Исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин с наградой от организаторов Форума.

- О том, что мероприятие нравится железнодорожникам, говорят цифры: если в первый год в них участвовали около пятидесяти тысяч человек, то в этом году мы ожидаем двести тысяч участников», - отметил председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров.

В этом году игры «Спорт поколений» посвящены празднованию 175-летия российских железных дорог, но девиз соревнований остался неизменным: «От массовости - к мастерству!»

В торжественном открытии Игр приняли участие вице-президент ОАО «РЖД» Георгий Корнилов, начальник департамента социального развития ОАО «РЖД» Олег Дудкин и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. Каждый выступил с обращением к участникам и пожелал им всяческих успехов.

А сразу же после церемонии в рамках семинара «Фестиваль коллективов физической культуры «РЖД - здоровая команда» начались показательные выступления команд железных дорог по фитнес-аэробике и завершающая часть студенческой спартакиады, в которой юноши и девушки соревновались в военно-прикладной эстафете.

Красная площадь стала свидетелем ещё одного открытия - стартовал международный футбольный фестиваль «ЛОКОБОЛ-2012-РЖД». В этом году в нем приняли участие более 46 тысяч юных футболистов из 12 стран.



Команда ВГК второй год подряд стала обладателем Кубка НПФ «Благосостояние».

С российскими мальчишками предстояло померяться силами сверстники из Украины, Болгарии, Польши, Молдавии, Румынии, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларуссии, Казахстана и уже даже из Германии. И это не предел! Не случайно президент ДФЛ Виктор Горлов вручил на пресс-конференции, посвященной «Локоболу» символический глобус исполнительному директору РФСО «Локомотив» Илье Вдовину, который недавно был избран вице-президентом Международного спортивного союза железнодорожников.

На презентации «Локобола» сыграли товарищеский матч воспитанники футбольных школ «Локомотива» и ЦСКА. Возле поля был и известный хоккейный защитник Даниил Марков. Его сын Иван играет в футбол за юных армейцев...

- Побольше бы таких мероприятий, - высказал мнение Марков. - Ведь какая память у мальчишек останется! Не каждому профессиональному спортсмену выпадает честь сыграть на Красной площади. Здорово, что РЖД проводит здесь соревнования по самым разным видам спорта.

Под вечер состоялся финал волейбольного турнира Кубок Роспрофжел - победу одержала команда Московского локомотиворемонтного завода, серебро - у аппарата управления РЖД, бронза досталась «ТрансКонтейнеру».

Завершающий день форума подарил ещё две яркие встречи - в женском волейбольном матче сыграли «ТрансКонтейнер» и «Центральный аппарат ОАО «РЖД». Девушки получили массу положительных эмоций и были рады возможности обменяться спортивным опытом.

В другой, футбольной, игре в финале Кубка НПФ «Благосостояние» сошлись команды Административно-хозяйственного управления РЖД и Второй грузовой компании. Финал стал практически точной копией прошлогоднего. Год назад Вторая грузовая выиграла у АХУ в серии пенальти. На этот раз до них дело не дошло - Роман Никишов в дополнительное время вновь принёс победу ВГК.

Итоги Кубка НПФ «Благосостояние»

- 1 место - ВГК
- 2 место - АХУ
- 3 место - ТрК

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ФУТБОЛЬНАЯ ЛИГА

Одним из главных и успешных проектов общества является создание Железнодорожной футбольной лиги, у которой в 2013-м году будет маленький юбилей – ей исполнится пять лет.

С каждым годом Лига развивается. В сентябре 2012-го года количество участников этого футбольного турнира увеличилось до 16 команд. Теперь в состав ЖФЛ входят не только коллективы, представляющие компании холдинга ОАО «РЖД», но и предприятия железнодорожного транспорта.

В 2012-м году чемпионский хет-трик удалось продемонстрировать команде «Второй грузовой компании», которая впоследствии, как и компания была переименована в «Федеральную грузовую компанию». Этот коллектив победил в турнире на Красной площади, в Чемпионате и Кубке ЖФЛ.

Матчи Железнодорожной футбольной лиги широко освещаются в прессе – газетах «Советский спорт» и «Гудок», на РЖД-ТВ.

Летом 2012-го года был запущен официальный сайт ЖФЛ, на котором можно найти подробные отчеты о матчах, видео- и фоторепортажи.



ТОВАРИЩЕСКИЙ МАТЧ ПО ХОККЕЮ. РФСО «ЛОКОМОТИВ» VS «КХЛ-МАРКЕТИНГ»

Шестнадцатого мая на льду центрального стадиона «Локомотив» в Москве состоялся товарищеский матч с командой «КХЛ-маркетинг». Гости победили 11:3. У хозяев хет-триком отметился инженер-экономист Института экономики развития транспорта ОАО «РЖД» Александр Тарарушкин.

- Я до 16 лет занимался в школе воскресенского «Химика», отсюда и навыки, - рассказывает о себе Тарарушкин. - Но в переходный период - семь лет назад - закончил, выбрал учебу. И если бы не создали эту секцию, думаю, никогда бы уже не взял клюшку в руки. Теперь же я снова занимаюсь любимым делом.



Гости не замедлили воспользоваться свободой, предоставленной им хозяевами...



...а самих хозяев льда подвела слабая реализация моментов.

Крупный счет не должен вводить в заблуждение - звено Тарарушкина доставило гостям много проблем, им даже пришлось подставлять под него лучшую пару защитников.

- А куда деваться, если эти молодые парни делали в нашей зоне все, что хотели? - говорит пресс-атташе КХЛ и защитник команды «КХЛ-Маркетинг» Алексей Лапутин. - У меня вообще голова кругом шла от их финтов! Казалось, что на льду не пять, а десять соперников!

- Уровень команд сопоставим, но с реализацией моментов у соперника возникли проблемы, - считает автор покера команды «КХЛ-Маркетинг», форвард и известный комментатор Денис Казанский, который до 16 лет занимался хоккеем в спортивной школе Липецка. - Первая тройка РФСО «Локомотив» - динамичная, молодая. И должна была забить больше чем три гола. Так что можно сказать - счет не по игре.



Добрая хоккейная традиция - совместное послематчевое фотографирование на память.

КУБОК РФСО «ЛОКОМОТИВ» ПО ХОККЕЮ С ШАЙБОЙ ПАМЯТИ В.В. СЕМИНА

С 5 по 12 октября в ледовом дворце Центрального стадиона «Локомотив» прошел Кубок РФСО «Локомотив» по хоккею с шайбой памяти В.В. Семина, в котором приняли участие четыре команды: РФСО «Локомотив», ФК «Локомотив», РФСО «Локомотив-2» и «Локомотив-МЖД».

В матче открытия встретились команды РФСО «Локомотив» и ФК «Локомотив». В составе «футболистов» на лед вышли экс-игрок «Локомотива» Вадим Евсеев и действующий игрок Дмитрий Лоськов.

Первый период оказался провальным для команды РФСО. Виной тому стала ударная пятерка «футболистов», где в защите отменно действовал Евсеев, а на правом фланге – Лоськов.



В игре Антон Мишин (ФК «Локомотив») – лучший вратарь турнира.

Уже на четвертой минуте с передач Дмитрия Лоськова и Олега Чукаева шайбу в ворота Андрея Гринберга отправил Владимир Рубцов. Вскоре уже сам Лоськов огорчил вратаря РФСО. Но на этом неприятности для железнодорожников не заканчивались. На восьмой минуте шайба в ворота Гринберга залетела после броска Владислава Донца, которому ассистировали Фомин и Иост.

Завершился первый период удалением Тарарушкина, который врзался во вратаря соперника. В результате клюшка Мишина взмыла в воздух, а сами игроки оказались лежащими на льду.

Во втором 20-минутке игра стала выравниваться, более конструктивную игру стала демонстрировать команда РФСО «Локомотив», но поразить ворота соперника нападающим железнодорожников так и не удалось. После бросков Паленова шайба попала на борт, а после броска Окорочкова шайбу ловушкой парировал Мишин. Действия же команды ФК «Локомотив» оказались более результативными. Голкипера железнодорожников снова огорчил Рубцов – 4:0.

В последнем игровом отрезке команда РФСО наконец-то показала ту игру, которую ждали от нее многочисленные болельщики, пришедшие на матч. Но на большее, чем оты-

грать одну шайбу благодаря точному броску Лагутина с передачи Паленова, времени железнодорожникам не хватило.



Вадим Евсеев (ФК «Локомотив») и на льду чувствует себя уверенно.

Во втором полуфинале встречался второй состав команды РФСО «Локомотив» и «Локомотив-МЖД». Начало первого периода прошло в равной борьбе, а потом «москвичи» стали расстреливать вратаря РФСО. К концу стартовой 20-минутки счет был уже 2:0 в пользу МЖД. В хоккее это не считается серьезным преимуществом, ведь за предстоящие сорок минут игры его было в полнее реально не просто отыграть, но и выйти вперед. Однако этого «Локомотиву-2» сделать не удалось. Второй период получился для них просто провальным. Они пропустили пять шайб и на табло зажглись цифры – 7:0.

Финальную точку в разгроме соперников поставил Андрей Корешков, поразивший ворота Малышева с передачи тезки Казакова – 8:0.

В финале встретились команды ФК «Локомотив» и «Локомотив-МЖД». В составе «футболистов» произошли некоторые изменения, вместо защитника Вадима Евсеева на лед вышел нападающий Дмитрий Сычев, который неоднократно принимал участие в любительских турнирах и забросил уже не одну шайбу.

Уже на пятой минуте «футболисты» остались в меньшинстве, но даже в неполном составе Сычев имел возможность по-



На пять шайб «футболистов» команда «Локомотив-МЖД» смогла ответить лишь двумя.



Решающим фактором, предопределившим исход финала, стала надежная игра «футболистов» в обороне.

разить ворота МЖД, но бросок получился слабым. Вскоре двухминутный штраф заработал хоккеист Московской железной дороги, и «футболисты» наглядно продемонстрировали своим оппонентам, как надо использовать такие «подарки». С передач Сычева и Рубцова шайбу в ворота МЖД отправил Дмитрий Лоськов.

«Москвичи» могли сравнять счет, но Шелудяков отправил шайбу точно во вратаря. «Футболисты» же успели до окончания первого периода увеличить свое преимущество до двух шайб. На этот раз точный бросок получился у Константина Иоста.

Во втором игровом отрезке игра выровнялась, и на 28-й минуте матча Зимин с передач Глушкова и Шелудякова сократил отставание – 2:1. А спустя несколько минут счет и вовсе стал равным – 2:2. На этот раз вратаря ФК «Локомотив» Антона Мишина огорчил Теляков, реализовавший большинство.

Такой расклад явно пришелся не по душе «футболистам» и под занавес второго периода сначала Рубцов, и затем и Сычев отправили шайбы в ворота «МЖД». Причем в обоих голах поучаствовал и Лоськов, демонстрировавший на протяжении всего турнира отличную игру. Именно он и установил окончательный счет в матче, забросив шайбу на 58-й минуте встречи – 5:2 (2:0, 2:2, 1:0).

В матче за третье место команда РФСО «Локомотив» разгромила РФСО «Локомотив-2» со счетом 13:3 (4:2, 5:0, 4:1).

Лауреаты в номинациях:

- Лучший вратарь** – Антон Мишин (ФК «Локомотив»)
- Лучший защитник** – Андрей Казаков (РФСО «Локомотив-МЖД»)
- Лучший нападающий** – Дмитрий Лоськов (ФК «Локомотив»)
- Лучший ассистент** – Владимир Рубцов (ФК «Локомотив»)
- Лучший снайпер** – Олег Козлов (РФСО «Локомотив»)



Традиционное совместное фотографирование на память команд-финалистов.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ «ЛОКОБОЛ-2012-РЖД»

Детский футбольный фестиваль «Локобол-РЖД», генеральным спонсором которого является ОАО «Российские железные дороги», стартовал в 2012 году в шестой раз.

Символическое открытие фестиваля в Москве состоялось на матче последнего тура СОГАЗ-Чемпионата России по футболу «Локомотив» - «Спартак». В матче-символе на главную арену стадиона в Черкизове вышли юные воспитанники академий «Локомотива» и «Спартака» с именами легендарных футболистов из советской и российской истории двух столичных клубов. Составили символические сборные легенд разных лет болельщики красно-белых и железнодорожников.

Официальная презентация шестого розыгрыша фестиваля прошла в рамках VIII военно-спортивного форума «Готов к труду и обороне» на Красной площади.

По традиции праздник массового футбола, организацию и подготовку которого осуществляют Детская футбольная лига и Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив», проходил в три этапа.

В начале лета на старт межрегиональных отборочных этапов фестиваля вышло 2560 команд. В суперфинальный раунд пробились 17 команд, которые выиграли свои зональные турниры. «Нижний Новгород» сыграл здесь на правах хозяина, ДЮСШ «Локомотив» (Москва) выступил как почётный гость, а хорватский «Хайдук» - как персональный гость. Все матчи прошли в интересной и бескомпромиссной борьбе. В игре за «бронзу» футболисты «Тюмени» переиграли «Краснодар» - 2:1. По драматичному сценарию проходил и финальный матч, в котором встретились «Локомотив» и «Хайдук». После первого тайма счёт был 1:1, а за минуту до

окончания основного времени «Локомотив», заработав пенальти, имел стопроцентную возможность завоевать Кубок, однако вратарь хорватов удар с «точки» отразил. Удача сопутствовала гостям из Сплита и в серии послематчевых пенальти, где итоговую победу - 3:2 - одержал «Хайдук». После завершения фестиваля оргкомитет вручил победителям и призёрам награды. Специальный приз от ОАО «Вторая грузовая компания» - европейское турне по футбольным академиям Милана, Мюнхена и Вены - получил «Локомотив».

В торжественной церемонии награждения победителей и призёров фестиваля, обладателей почётных номинаций принял участие исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин.

- Финал, ставший настоящим украшением турнира, показал, каким непредсказуемым бывает футбол, - сказал Илья Вдовин. - «Локомотив» вполне мог выиграть матч за золото. Но свой шанс под занавес основного времени игры упустил. Понимаю, насколько грустно сейчас ребятам из «Локо». Но в юном возрасте такое обидное поражение может пойти на пользу. Оно научит их жизни, покажет, что путь к победам не выстлан ковровой дорожкой.

Своими впечатлениями о фестивале с «Гудком» поделился и президент Детской футбольной лиги Виктор Горлов:

- Подобным турниром, раскрутить который в полной мере нам удалось только при поддержке ОАО «РЖД», мы можем только гордиться. По большому счёту, «Локобол» можно назвать детским чемпионатом мира. В нынешнем году, к примеру, «Локобол» проехал по всей России. А также гостил на территории Казахстана, Белоруссии, Молдавии, Абхазии и всех стран Прибалтики. Но это не предел. Уверен, что со временем к нашему традиционному фестивалю присоединятся мальчишки из Франции, Испании, а возможно, и с родины футбола - Англии. Тесные контакты ДФЛ будет развивать и с «дочкой» ОАО «РЖД» - Второй грузовой компанией.



Участниками фестиваля «Локобол-2012-РЖД» стали более 46 тысяч юных футболистов из 12 стран в возрасте от 9 до 11 лет.



СПОРТ ПОКОЛЕНИЙ

В 2012-м году Игры посвящены 175-летию железных дорог России. Всероссийская спортивная акция «Спорт поколений» стартовала в мае на Красной площади в Москве. Количество участников соревнований стало рекордным - в отборочных турах приняли участие более 150 тысяч человек со всех дорог.

Железнодорожники состязались в неолимпийских, но популярных видах спорта, таких, как пейнтбол, петанк, настольный бильярд, стрельба из лука, гиревой спорт, перетягивание каната, и многих других.

Организатором соревнований выступил РОСПРОФЖЕЛ, поддержку мероприятию оказали ОАО «РЖД», РКСО «Локомотив» и НПФ «Благосостояние». На финале, который проходил на стадионе «Локомотив» собрались только сборные дорог, но и сотрудники МИИТа, Московского метрополитена, ОАО «ФПК», НПФ «Благосостояние», аппарата управления ОАО «РЖД», Мосжелтранса, а также латвийские и белорусские железнодорожники.

Победителем «Спорта поколений-2012» стала команда Северо-Кавказской магистрали.



Участвовать в Играх может любой железнодорожник, без ограничений по возрасту и спортивному мастерству.



Основной целью соревнований является пропаганда здорового образа жизни.



В 2012 году старт Играм впервые был дан в самом центре Москвы - на Красной площади.

ДЕТСКАЯ ПЛЯЖНАЯ ФУТБОЛЬНАЯ ЛИГА

В 2012-м году в Москве прошли финалы первого в истории чемпионата Детской пляжной футбольной лиги, созданной при поддержке РКСО «Локомотив». Финалы состоялись сразу в трех возрастных группах. Соревнования проходили на столичном стадионе «Строгино», на котором проводила свои домашние матчи команда ПФК «Локомотив».

В двух группах - 1997/98, 1999/2000 годов рождения - золотые медали завоевали футболисты «Строгино». В старшей возрастной группе (1995/96) на высшую ступеньку пьедестала поднялась команда ДЮСШ-57. Индивидуальные при-

зы получили Шаик Мустафьев (лучший бомбардир) и Ахен Лович (лучший игрок). Лучшим вратарем турнира признан Александр Емельянов из старшей команды «Строгино».

Всем победителям и призерам первого чемпионата ДПФЛ «Локомотив» подготовил специальные подарки - шарфы, бейсболки, футболки и настоящие футбольные мячи с автографами игроков ПФК «Локомотив». А вручал их специально приехавший на турнир защитник сборной России и «Локомотива» Юрий Горчинский.

При поддержке руководства РКСО «Локомотив» и ДПФЛ детский пляжный футбол будет активно развиваться. При этом не только в Москве, но и в других регионах.



Команда «Строгино» празднует победу в своей возрастной группе.

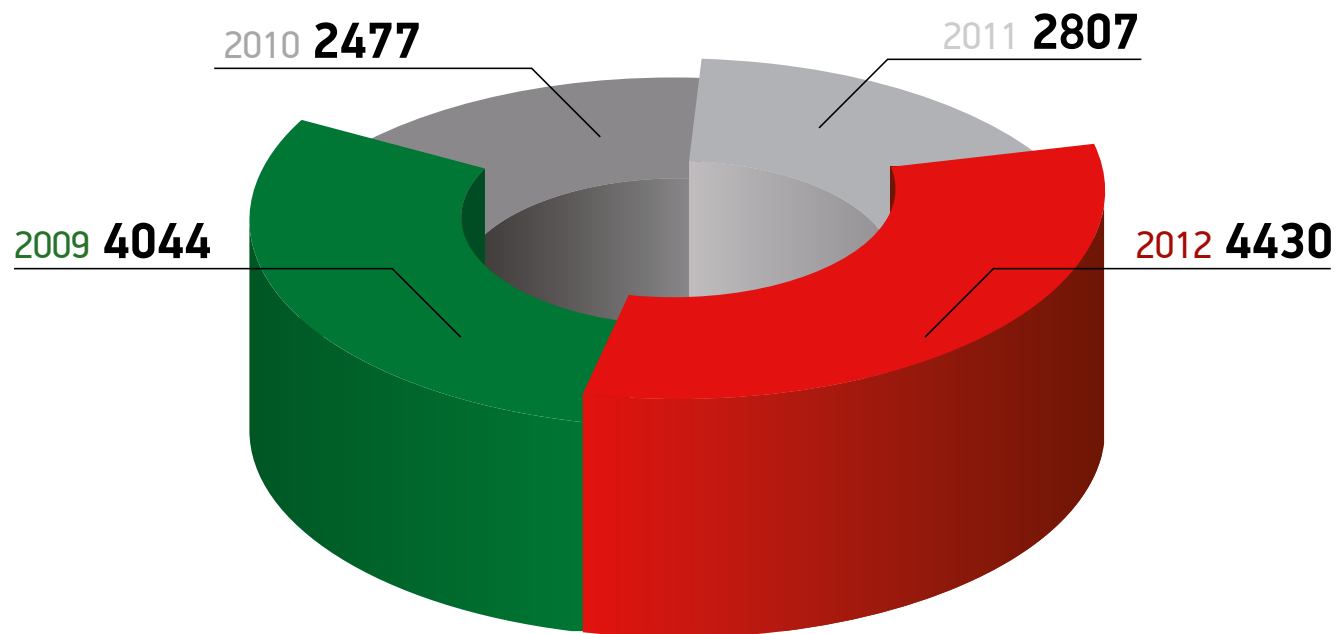


Страсти на площадке кипели нешуточные.



Юрий Горчинский пишет пожелание юным футболистам.

КОЛИЧЕСТВО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА

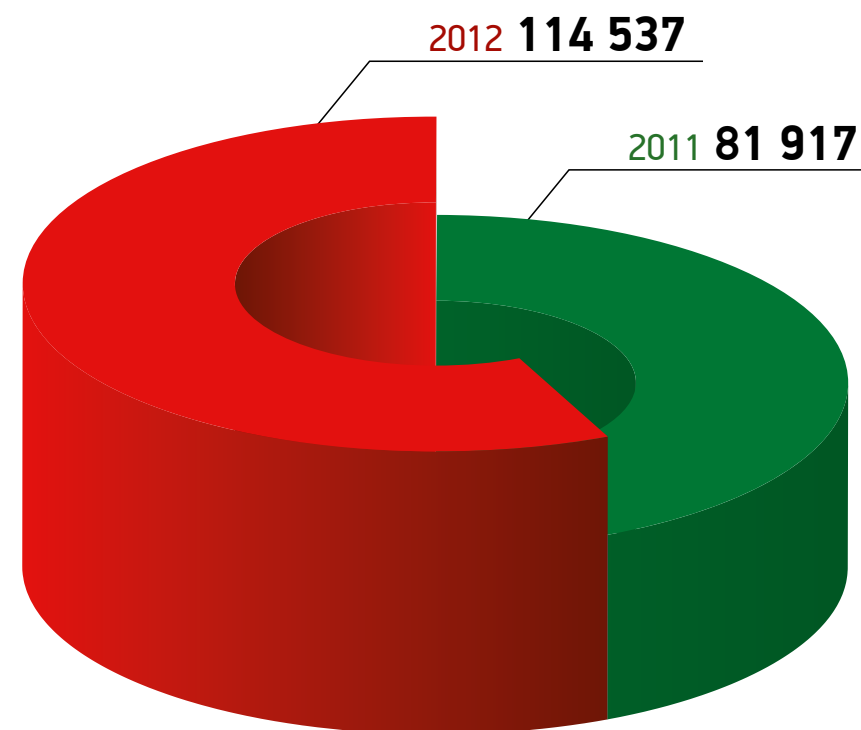


КОЛИЧЕСТВО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА					
№	НАИМЕНОВАНИЕ ОБОСОБЛЕННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2009 ГОДУ	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2010 ГОДУ	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2011 ГОДУ	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2012 ГОДУ
1	Санкт-Петербургское	431	244	115	147
2	Калининградское	303	268	248	375
3	Московское	325	258	478	568
4	Нижегородское	291	47	129	238
5	Ярославское	147	75	95	143
6	Ростовское	146	40	96	144
7	Воронежское	241	247	209	345
8	Саратовское	229	103	89	307
9	Самарское	207	241	131	181
10	Екатеринбургское	98	52	66	106
11	Челябинское	112	26	74	126
12	Новосибирское	215	59	77	128
13	Красноярское	523	248	148	273
14	Иркутское	257	157	118	168
15	Читинское	255	319	317	474
16	Хабаровское	187	30	379	644
17	Южно-Сахалинское	77	63	38	63
	Итого:	4044	2477	2807	4430

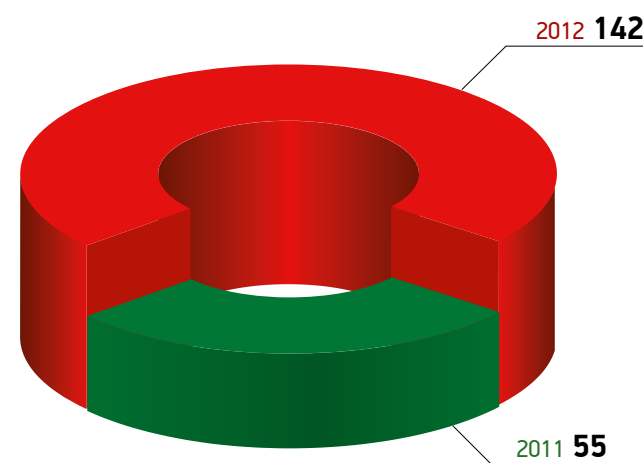
РЕАЛИЗАЦИИ АБОНЕМЕНТОВ РФСО «ЛОКОМОТИВ»

В отчетном году имеется положительная динамика показателей реализации абонементов Общества по сравнению с 2011 годом. Сравнительные графики реализации абонементов Общества приведена ниже.

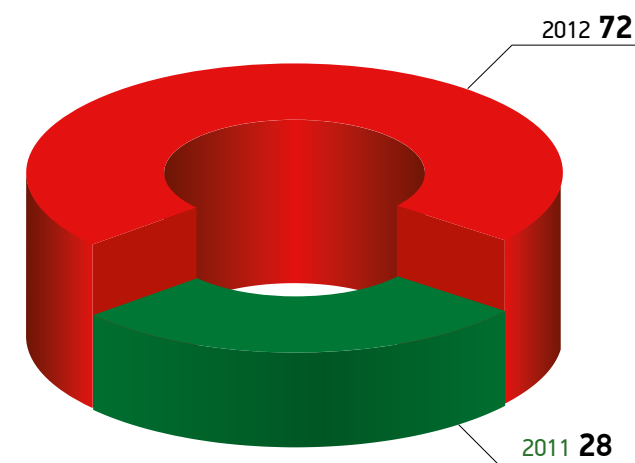
ОБЩАЯ СУММА ДОГОВОРОВ НА ОКАЗАНИЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ, В ТЫС. РУБ.



КОЛИЧЕСТВО СТОРОННИХ ОБЪЕКТОВ СПОРТА



КОЛИЧЕСТВО ОБЪЕКТОВ СПОРТА ОАО «РЖД»



УПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕКТАМИ СПОРТА

В октябре 2012 года зарегистрирован договор аренды, заключенный между ООО РФСО «Локомотив» и ОАО «РЖД», предметом, которого является предоставление ООО РФСО «Локомотив» в пользование спортивного объекта, расположенного в поселке Киевский, города Москвы (СОЦ «Бекасово»).

В ходе выполнения ремонтных работ на спортивном объекте была произведена установка системы центральной вентиляции, полностью заменены осветительное оборудование на энергоэффективные диодные светильники и электропроводка, а также заменена система пожаротушения и установлена система видеонаблюдения.

Кроме того, полностью реконструированы бассейн, мужская и женская раздевалки. В раздевалках произведена замена шкафов для переодевания и установлена сауна в каждой раздевалке. Также, увеличены и реконструированы зал единоборств с установкой в нем профессионального ринга и заменой татами, тренажерный зал с полной заменой тренажерного оборудования и кардио тренажеров.

При этом, помещение бильярдной переоборудовано в зал для групповых программ и йоги, а помещение технической и художественной библиотеки переоборудовано под детский развивающий центр с классами для занятий, игровой и спортивной комнатами.

Все произведенные работы позволили увеличить полезную площадь объекта почти в два раза.

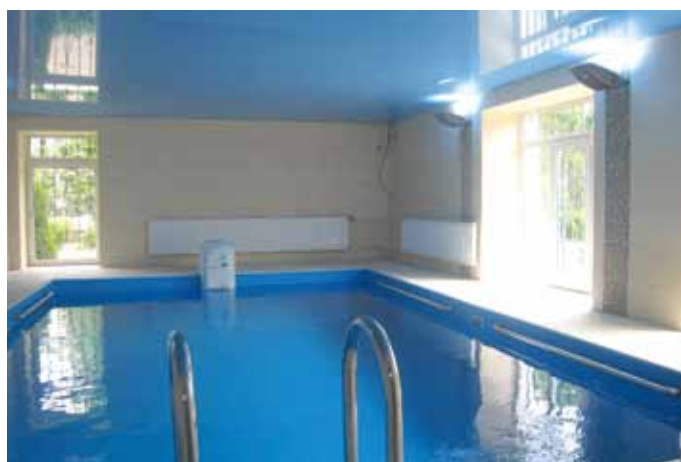
Открытие полностью реконструированного спортивного центра для всей семьи ЛОКОФИТНЕС с Детским Развивающим Центром запланировано на июнь 2013 года.

В декабре 2012 года был зарегистрирован договор аренды Спортивного павильона с хоккейным кортом (г. Челябинск, ул. Островского, д. 5).

ОО РФСО «Локомотив» произведет на данном спортивном объекте ремонт кровли, системы водоснабжения и канализации.

Кроме того, на объекте будет реконструирована система центральной вентиляции, полностью заменено осветительное оборудование, заменена электропроводка, система пожаротушения и установлена система видеонаблюдения.

Также, будет полностью реконструированы мужская и женская раздевалки, с установкой шкафов для переодевания и установкой сауны в каждой раздевалке, увеличен и реконструирован зал единоборств с укладкой татами, будет полностью реконструирован и оборудован зал групповых программ, будет произведена замена тренажерного оборудования и кардио тренажеров в тренажерном зале.



РАБОТА, ВЫПОЛНЕННАЯ РФСО «ЛОКОМОТИВ» В 2012 ГОДУ ПО ЗАЩИТЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ ПРАВ НА ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ РФСО «ЛОКОМОТИВ»

В 2012 году ООО РФСО «Локомотив» выполнена следующая работа:

- Выявлены предполагаемые пользователи товарных знаков (юридические лица и индивидуальные предприниматели) – 1920.
- Обработано (произведен анализ финансового состояния пользователя товарным знаком, определен статус (ликвидирован/не ликвидирован)) – 253.
- Из обработанных ликвидированных – 86.
- Направлены уведомления – 167.
- Отказались заключать лицензионный договор – 12.
- Ведутся переговоры по заключению лицензионного договора – 22.
- Возвращено уведомлений – 35.
- Неизвестен статус доставлено/возвращено – 98.
- Выявлено интернет ресурсов, нарушающие права ООО РФСО «Локомотив» – 33.
- Обществом осуществлено 109 выходов на проверки. В результате проверок Обществом обнаружены товары с нарушением прав на товарный знак «Локомотив».

несенными товарными знаками ООО РФСО «Локомотив» и сделаны закупки в магазинах – 17.

- Общество осуществило 3 выхода на проверки с сотрудниками УВД.
- Обществом подготовлены иски к таким крупным правонарушителям, как: ООО «Стройсервисмонтаж» (фитнес - клуб Локо Парк), ООО «Локо-Пицца» (кафе Локо-Пицца), ООО «Клубная атрибутика», ЗАО «Локотранс».

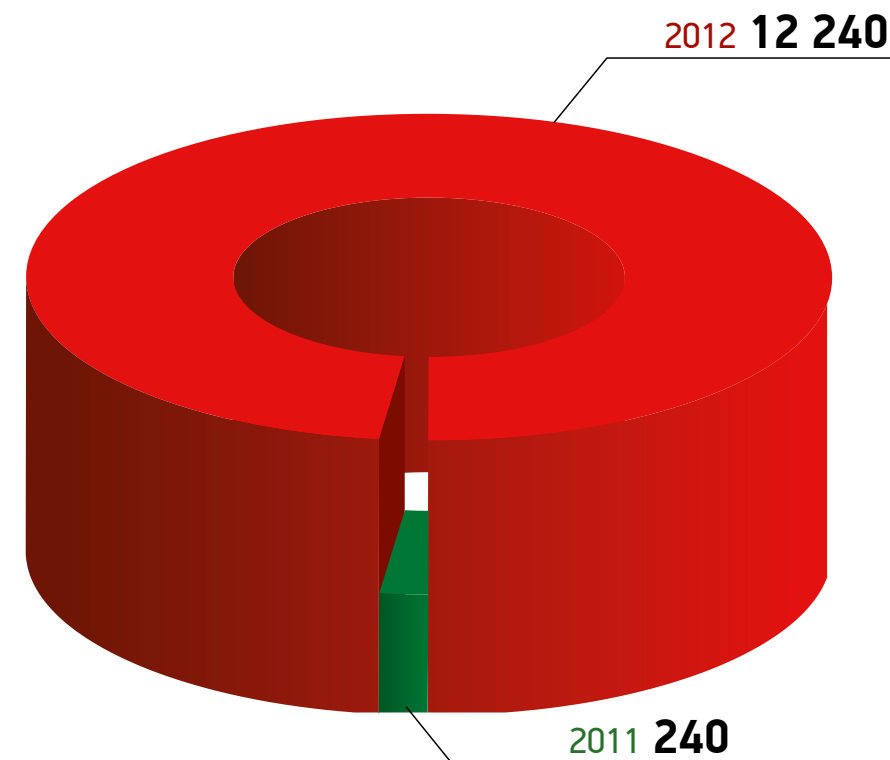
В 2012 г. ООО РФСО «Локомотив» заключила лицензионные договоры со следующими юридическими лицами:

- Некоммерческое Партнерство Пляжный Футбольный Клуб «Локомотив».
- НП «Хоккейный клуб «Локомотив» г. Ярославль.
- НП «ПБК Локомотив-Кубань».
- НП ВК «Локомотив-Новосибирск».

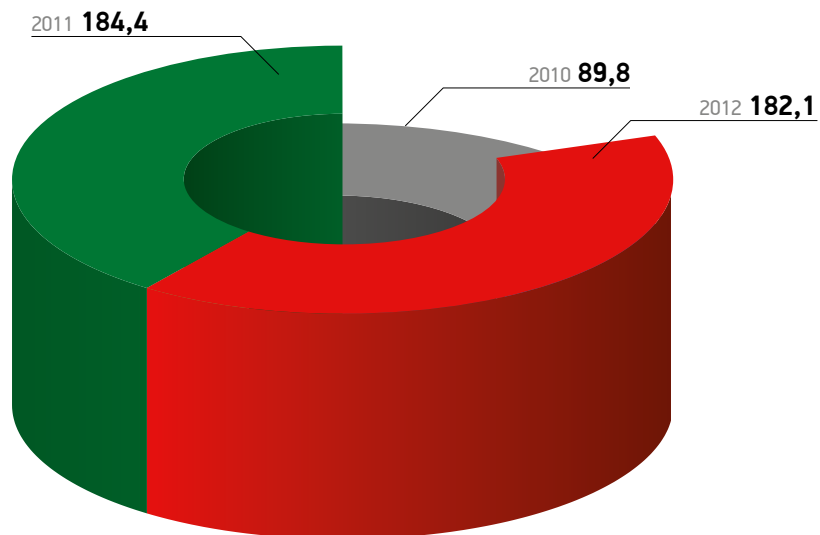
Работа, проделанная ООО РФСО «Локомотив» в целях заключения лицензионных договоров с ОАО «РЖД», предметом которых является пользование спортивными объектами ОАО «РЖД» товарными знаками ООО РФСО «Локомотив», результатов не дала.

По имеющейся у ООО РФСО «Локомотив» информации со спортивных объектов ОАО «РЖД» снимаются вывески с размещенными на них товарным знаком «Локомотив» и исключают использование товарного знака «Локомотив».

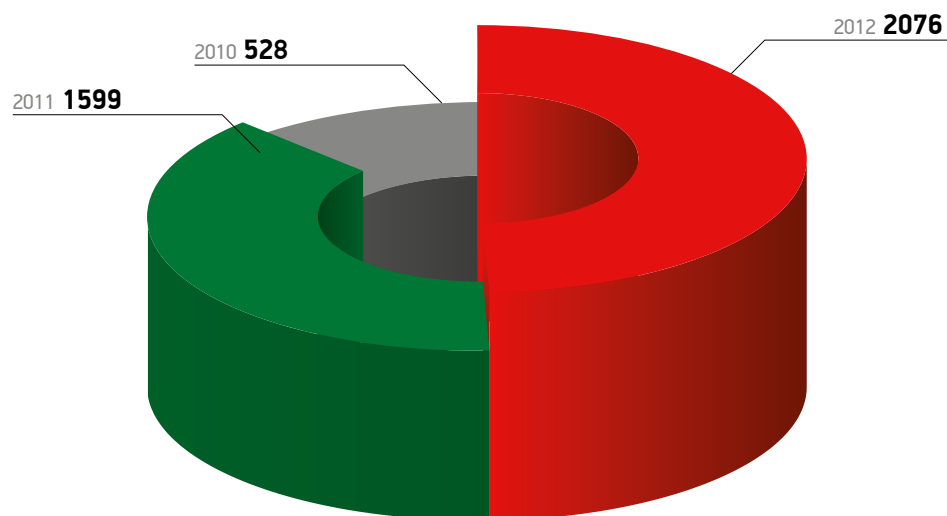
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИК ЛИЦЕНЗИОННОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ТОВАРНЫМИ ЗНАКАМИ РФСО «ЛОКОМОТИВ», В ТЫС. РУБ.



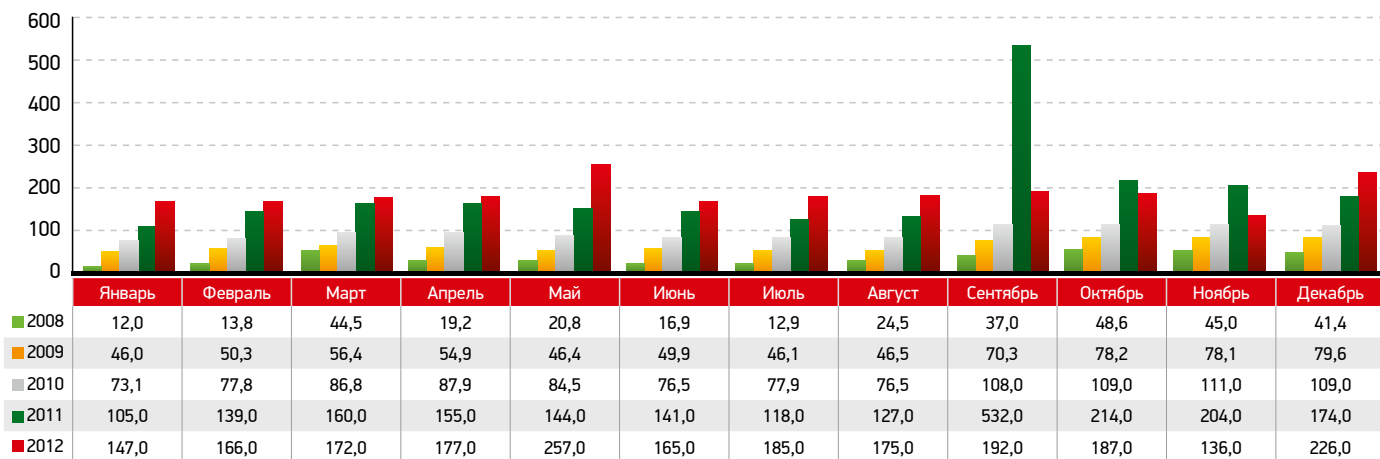
КОЛИЧЕСТВО ПОСЕТИТЕЛЕЙ ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА РФСО «ЛОКОМОТИВ» В СРЕДНЕМ ЗА ДЕНЬ



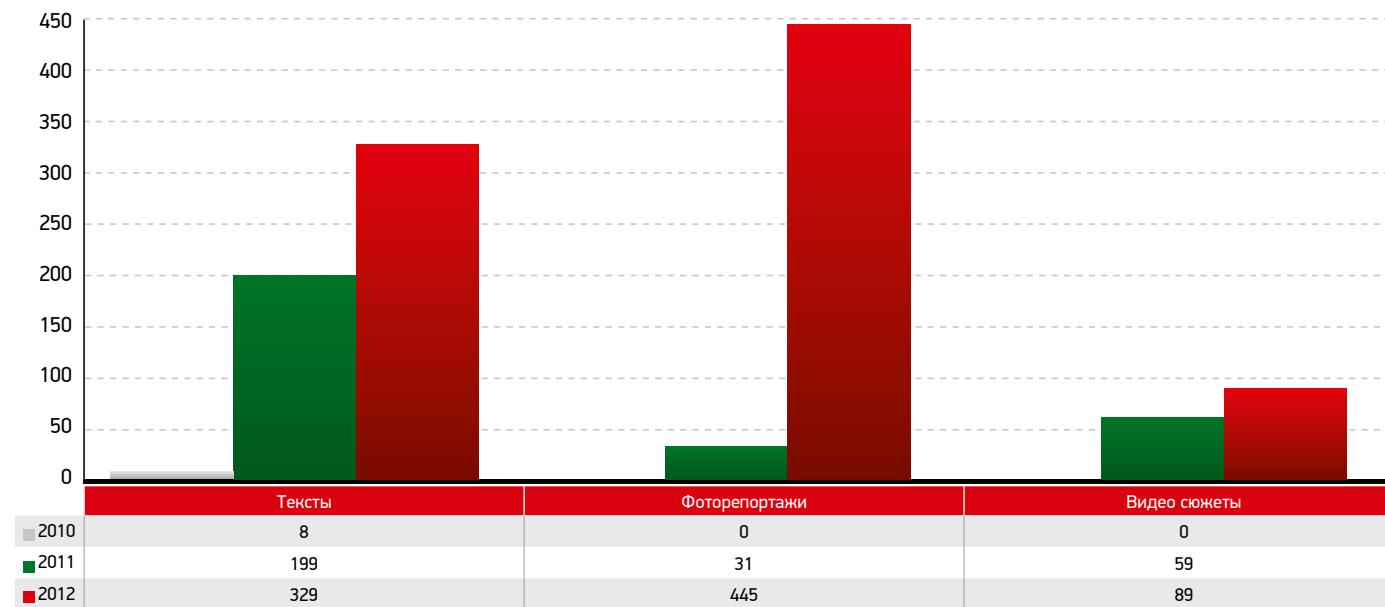
ОСВЕЩЕНИЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОБЩЕСТВА



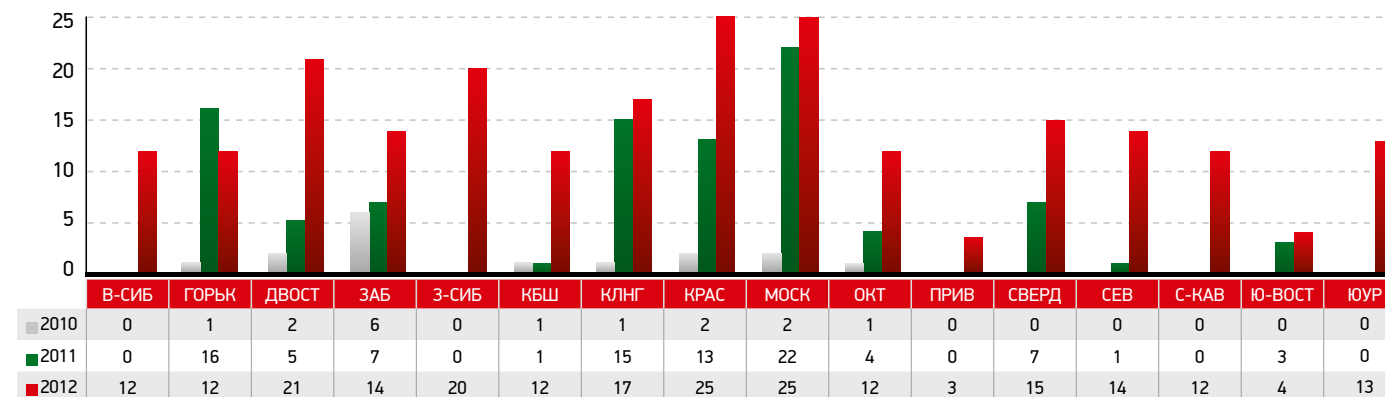
СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПОСЕТИТЕЛЕЙ САЙТА В ДЕНЬ ПО МЕСЯЦАМ



КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛОВ РАЗМЕЩЕННЫХ НА САЙТЕ ОБЩЕСТВА О КОРПОРАТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ



КОЛИЧЕСТВО ТЕКСТОВЫХ МАТЕРИАЛОВ РАЗМЕЩЕННЫХ НА САЙТЕ ОБЩЕСТВА О ДОРОЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ



ЛОКОМОТИВ
Российского физкультурно-спортивного общества

Новости | "Локомотив" сегодня | История | Спортсмены | Олимпиада | Медальный зачет | Календарь

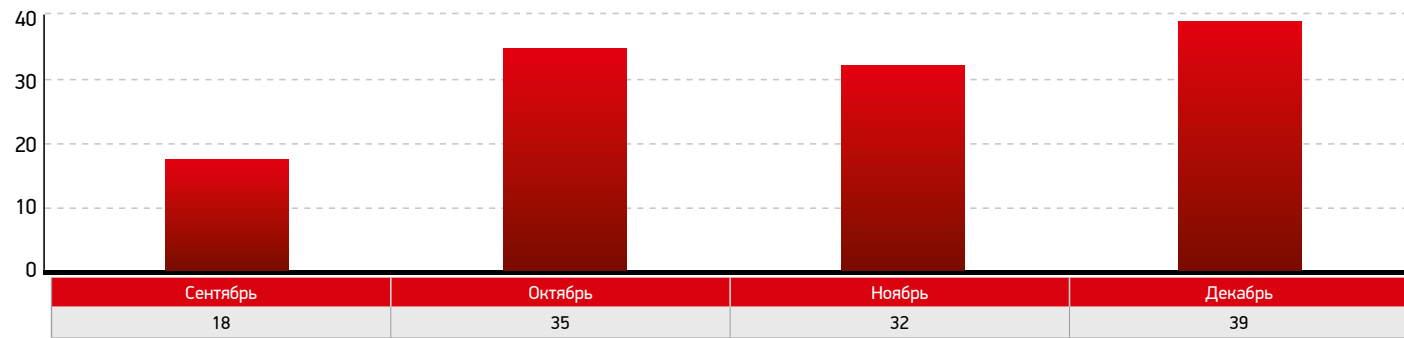
Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив», вступающее в год своего 75-летия, продолжает развивать активную деятельность, направленную на организацию физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в системе железнодорожной отрасли. Успешная работа «Локомотива» связана, прежде всего, с поддержкой общества руководством ОАО «РЖД» и Роспотребнадзором.

В апреле 2010 г. состоялось очередное Правление Общества, на котором был утвержден отчет о деятельности РФСО «Локомотив» за 2009 г., бюджет на 2010 г. и определены приоритетные направления деятельности и перспективы развития Общества. А также принято решение о созыве внеочередной Конференции - высшего органа управления Общества.

СТРУКТУРА

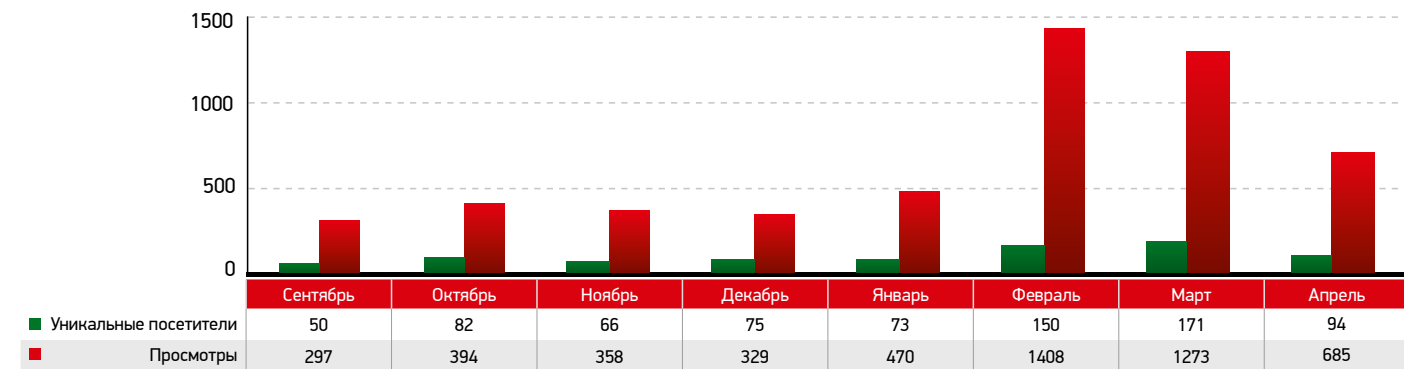
В целях реализации поставленных перед обществом задач, обеспечения организации физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы с работниками железнодорожного транспорта непосредственно по месту их жительства и работы Обществом планируется развивать сеть своих региональных структурных подразделений. На сегодняшний день созданы и функционируют на территории РФ 17 территориальных подразделений и 47 самостоятельных муниципальных отделений (бюджетных учреждений).

СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПОСЕТИТЕЛЕЙ САЙТА ZHFL.RU В ДЕНЬ ПО МЕСЯЦАМ



СТАТИСТИКА ПОСЕЩЕНИЙ ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ ЖФЛ (ВКОНТАКТЕ - VK.COM/ZHFL_RU)

99 подписчиков
78 записей на стене (79% - импортированы с оф. сайта)



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ФУТБОЛЬНАЯ ЛИГА

01.06.13 ЦСС ЦД 3-8
02.06.13 ФГК ЦД 3-1
02.06.13 ПГК ВРК-1 0-1
03.06.13 ГВЦ ИТС 4-0

05.06.13 ТРК ЦД 19:00
05.06.13 ИЖД ЦФО 19:00

СЕРГЕЙ АКИМОВ: ПОБЕДИЛИ ЗАСЛУЖЕННО
Вратарь «ФГК» Сергей Акимов после победы на Кривой площадке отметил, что его команда заслужила победу....

ТУРНИРНЫЕ ТАБЛИЦЫ

М	КЛУБ	И	В	Н	П	МЗ	МП	О
1	ФГК	16	15	1	0	98	12	45
2	ТРК	16	14	1	1	57	7	43
3	ПГК	17	13	1	3	49	16	40
4	ВРК-1	17	11	1	5	40	29	34
5	ИЖД	16	10	3	3	63	23	33
6	ЦД	16	9	2	5	52	26	29
7	ТТК	16	9	0	7	44	29	27
8	ЦФО	16	6	0	10	26	70	18

М	КЛУБ	И	В	Н	П	МЗ	МП	О
1	РЖД	16	6	6	4	19	24	21
2	ЦСС	16	6	2	8	29	37	20

КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛОВ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В ПЕЧАТНЫХ СМИ

- В 2010 году:**
– 5 статей в газете «Советский спорт».
- В 2011 году:**
– 18 статей
16 – газета «Советский спорт»,
1 – «Российская газета»,
1 – газета «Спорт-Экспресс»
– 4 публикации на новостном портале Рамблер-спорт
– 5 программ на «Радио Спорт»
– 1 репортаж на телеканале «Звезда»
– 1 репортаж на телеканале «Мир».
- в 2012 году:**
– 179 материалов
103 – газета «Гудок»
25 – РЖД-ТВ
10 – газета «Советский спорт»
3 – газета «Спорт-Экспресс»
3 – «Российская газета»
35 – другие (Чемпионат.com, Газета.Ру, ФХР, РФС, Вечерняя Москва, beachsoccer, АСТВ, Р-Спорт, ГТРК-НН, Локо-ТВ, РБК, Спортбайкал, РИА Самара, сайт РЖД, Самара.Ру, Волга Ньюс).



ДЕНЬ ПОБЕДЫ «ЛОКОМОТИВА»

С 7 по 11 мая в Риме состоялся очередной конгресс Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ). По его итогам вице-президентом организации назначен россиянин – исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. Такой высокий пост в этой организации наши соотечественники не занимали двадцать лет...

Сергей БЕГИШЕВ
из офиса РФСО «Локомотив»



9 МАЯ. РИМ. НОВЫЙ СОСТАВ ПРЕЗИДИУМА МССЖ, В КОТОРЫЙ ТЕПЕРЬ В КАЧЕСТВЕ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА ВОХОДИТ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РФСО «ЛОКОМОТИВ» ИЛЬЯ ВДОВИН (СПРАВА). ФОТО РФСО «ЛОКОМОТИВ»



не очень любит рост влияния России. Тем удивительнее было узнать, что моя кандидатура поддержана единогласно. И еще подробнее, что это случилось 9 мая. Так что для меня теперь этот день символизирует сразу две победы.

Очень помогло в этом назначении то, что команда РФСО «Локомотив» проводит соревнования МССЖ на территории России на таком высоком уровне, что многие могут брать с нас пример. А ОАО «РЖД» продвигает спорт как один из ключевых элементов социальной политики компании. И выделяет достаточно значимые, если сравнивать их с другими странами, суммы на проведение мероприятий в области отраслевого спорта. Во многих же государствах организации, которые в какой-то степени выполняют те же функции, что и мы, работают практически на общественных началах.

– Насколько знаю, одним из направлений работы на новой должности вы видите расширение географии МССЖ?
– Да, в этом направлении мы можем принести серьезную пользу МССЖ. Потому что располагаем хорошими связями с железнодорожными компаниями на территории бывшего СССР. Думаю, что в ближайшие год-два ряд новых стран с этого пространства войдут в МССЖ.

– Не секрет, что в любом любительском спорте всегда много «липачей» – профессиональных спортсменов, выдающих себя за любителей. Как с этим в железнодорожном спорте?
– Такая практика существовала и у нас. Некоторые руководители хотели выиграть соревнования любой ценой. Но нам удалось доказать целесообразность полного разделения профессионального и любительского спорта. Наша основная задача – охват максимального числа работников ОАО «РЖД» и привлечь их к спорту. И в результате системной работы мы выявляем любителей – работников нашей компании, которые готовы показывать очень и очень серьезные результаты.

– С 24 по 27 мая на Красной площади пройдет 8-й военно-спортивный форум. РФСО «Локомотив» участвовало в нем уже два раза...
– Будем и в третий. И с каждым годом наша программа расширяется. К футбольному турниру среди команд Железнодорожной футбольной лиги и детского футбольного фестиваля «Локобол» теперь добавятся турнир по волейболу среди работников ОАО «РЖД» и футбольный матч против команды Московского метрополитена – подземных железнодорожников...

ПРОПАГАНДА

Для достижения поставленных целей в течение всего 2012 года, в рамках Плана спортивно-массовых мероприятий ОАО «РЖД», Общество осуществляло следующие задачи:

- пропаганда здорового образа жизни, с использованием наглядной агитации, печатной продукции, интернет-ресурсов, средств массовой информации;

- изготовление и распространение во время подготовки и проведения спортивно-массовых мероприятий сувенирной продукции, печатной продукции, наружной рекламы (афиши, баннеры), пропагандирующей РФСО «Локомотив», ОАО «РЖД», занятия спортом и здоровый образ жизни.

- создание сайта Железнодорожной Футбольной Лиги



Июль ПФК «Локомотив» Москва

ПОНЕДЕЛЬНИК	ВТОРНИК	СРЕДА	ЧЕТВЕРГ	ПЯТНИЦА	СББОТА	ВОСКРЕСЕНЬЕ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11

Июнь 2013 Август 2013

энергия движения www.rfsolokomotiv.ru



ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО «ЛОКОМОТИВ»

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС
115054, Москва, ул. Пятницкая, д. 71/5, стр. 8
Тел.: 8 (495) 641 5177
Факс: 8 (495) 641 5188
E-mail: info@rfsolokomotiv.org
Интернет: www.rfsolokomotiv.ru

ВОРОНЕЖСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
394036, г.Воронеж, ул.Никитинская д, 1
Тел.: 8 (4732) 65 3709
E-mail: vnrfsolokomotiv@mail.ru

ЕКАТЕРИНБУРГСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
620027, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 15а, оф. 239
Тел.: 8 (343) 372 6263
E-mail: lokoek@mail.ru

ИРКУТСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
664005, г. Иркутск, ул. Боткина, д. 1
Тел.: 8 (3952) 63 9542
E-mail: loko-orlova@yandex.ru

КАЛИНИНГРАДСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
236039, г. Калининград, ул. Железнодорожная, д. 2
Тел.: 8 (4012) 60 1915
E-mail: rfso39klg@rambler.ru

КРАСНОЯРСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
660049, г. Красноярск, ул. Ленина, д. 90
Тел.: 8 (391) 248 4463
E-mail: ftn.rfso@yandex.ru

МОСКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
115054, Москва, ул. Пятницкая, д. 71/5, стр. 8
Тел.: 8 (495) 641 5177
E-mail: kasyanov@rfsolokomotiv.org

НИЖЕГОРОДСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
603010, г. Нижний Новгород, Балаклавский пер., д.1
Тел.: 8 (831) 249 3624
E-mail: ttlokomotivnn@yandex.ru

НОВОСИБИРСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
630004, г. Новосибирск, ул. Д. Шамшурина, д. 39
Тел.: 8 (383) 325 3841
E-mail: lokzapsibbh@mail.ru

РОСТОВСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
344001, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Гусева, д. 2А/5
Тел.: 8 (863) 259 4327
E-mail: homtata@rambler.ru

САМАРСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
443030, г. Самара, ул. Агибалова, д. 7а
Тел.: 8 (846) 303 8463
E-mail: samrfsolokomotiv@mail.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
190031, г. Санкт-Петербург, набережная реки Фонтанки, д. 117, оф. 488
Тел.: 8 (812) 436 9408
E-mail: rfsolokomotiv-spb@yandex.ru

САРАТОВСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
410012, г. Саратов, ул. Актарская, д. 29
Тел.: 8 (8452) 41 4578
E-mail: fal_1345laf@mail.ru

ХАБАРОВСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
680000, г. Хабаровск, ул.Истомина, д.49, оф.2
Тел.: 8 (4212) 793 740
E-mail: gatsaluk@rambler.ru

ЧЕЛЯБИНСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
454008, г.Челябинск, ул.пер. Островского, д.5
Тел.: 8 (351) 216-27-70
E-mail: Chel-rfso@mail.ru

ЧИТИНСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
672007, Забайкальский край, г.Чита, ул. Г.Белика, д.33
Тел.: 8 (3022) 40 0949
E-mail: zelikov_vv@mail.ru

ЮЖНО-САХАЛИНСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
693000, Сахалинская обл., г. Южно-Сахалинск, ул. Карла Маркса, 51-А, офис 30
Тел.: 8 (4242) 72 2135
E-mail: locomotive2009@mail.ru

ЯРОСЛАВСКОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
150000, г. Ярославль, ул. Некрасова, д. 41, офис 207
Тел.: 8 (4852) 67 0746
E-mail: rfso76yar@mail.ru

