



ДОКОМОТИВ

РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО



2016



РФСО «ЛОКОМОТИВ»



СПОРТИВНЫЙ ОПЕРАТОР ОАО «РЖД»

ЛОКОМОТИВ

РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО

НОВОСТИ

ИНТЕРВЬЮ

ФОТО И ВИДЕО РЕПОРТАЖИ

РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ



сайт | rfsolokomotiv.ru
ВСЁ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СПОРТЕ



БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ!



@rfsolokomotiv
#рфсолокомотив

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение Председателя.....	6
Локомотив на карте России	8
Правление.....	10
Менеджмент	12
Календарь событий	13
Международные соревнования.....	15
Всероссийские соревнования.....	59
Проекты общества	131
Справочная информация.....	168
Контактная информация	171

РФСО «ЛОКОМОТИВ» 2016

Разработка: С. Сочилин

Фотографии: Е. Руско, Я. Неелов, А. Горбань, А. Паниотов, Н. Зотина, А. Муллагулова, Е. Реутов, В. Смирнов, Б. Сулайманкулов, архив РФСО «Локомотив»

Верстка и печать: РПБ «Виктория»

© 00 РФСО «Локомотив»



Российское
физкультурно-
спортивное общество
«Локомотив»

Основано:
12 января 1936 года

Цвета:
красно-зеленые

С 1957 года «Локомотив» является членом Международного спортивного союза железнодорожников.

12 января 1986 года за успехи, достигнутые в развитии физической культуры и спорта, и в связи с 50-летием общество было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

РФСО «ЛОКОМОТИВ»

Перед вами ежегодный информационный бюллетень Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив», в котором собрана наиболее важная информация о его работе в 2016 году.



Основной задачей РФСО «Локомотив» в условиях объективного роста затрат на проведение спортивно-массовых мероприятий единого календарного плана, вызванного ростом инфляции, было увеличение финансирования со стороны ОАО «РЖД» по соответствующей статье нового Коллективного договора. И она была решена. Впервые за последние девять лет ОАО «РЖД», принимая во внимание рост популярности здорового образа жизни среди железнодорожников и стремление все большего количества работников заниматься спортом на регулярной основе, согласилось увеличить расходы на эти цели.

Благодаря этому удалось повысить привлекательность спортивно-массовых мероприятий в глазах железнодорожников и, соответственно, обеспечить рост количества, как участников мероприятий, так и членов РФСО «Локомотив».

Наглядным примером данной работы может служить благотворительный забег «Достигая цели!», проведенный РФСО «Локомотив» совместно с ОАО «РЖД» в Москве на ВДНХ в День железнодорожника. Более 9000 человек самых разных возрастов и специальностей вышли на дистанцию. При этом забег нес не только спортивные, но и благотворительные цели. Регистрируясь для участия в забеге, каждый автоматически делал небольшой взнос. В итоге мы собрали значительную сумму - 3 438 100 рублей, которую полностью и передали в благотворительный фонд.

Особо стоит отметить, что подписание нового Коллективного договора, служащего фундаментом для организации всей физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в железнодорожной отрасли РФ, было бы невозможно без активного и плодотворного взаимодействия с Роспрофжел и Департаментом социального развития ОАО «РЖД».

Будучи спортивным оператором ОАО «РЖД», РФСО «Локомотив» планирует проведение соревнований на дорожном и всероссийском уровне, исходя, прежде всего, из популярности среди железнодорожников тех или иных видов спорта, а также с учетом необходимости подготовки сборных команд для участия в соревнованиях Международного спортивного союза железнодорожников.

И такой подход приносит результат. Сборные команды РФСО «Локомотив», сформированные из числа участников корпоративных соревнований, приняли участие в трех чемпионатах МССЖ и на всех стали серебряными призерами, подтвердив тем самым правильность утвержденной стратегии развития спорта в ОАО «РЖД».

Продолжило РФСО «Локомотив» уделять пристальное внимание и развитию собственных проектов.

Так в 2016 году Общество провело пять соревнований по художественной гимнастике, а более 1100 гимнасток стали его членами.

Не менее успешно развивается в РФСО «Локомотив» и дзюдо. В 2016 году под эгидой ОАО «РЖД» в Майкопе в новом спортивном комплексе «Оштен» был проведен престижный международный клубный турнир дзюдоистов «Кубок вызова РФСО «Локомотив» памяти Назира Хапсирокова». Почетными гостями турнира стали глава Республики Адыгеи Аслан Тхакушинов и президент Европейского союза дзюдо, вице-президент Федерации дзюдо России Сергей Соловейчик, которые поблагодарили организаторов соревнований за прекрасный праздник спорта, подаренный болельщикам.

Активно развивается на территории России и серия международных турниров Loko Open. В рамках нее в Иркутске прошла товарищеская встреча по настольному теннису и бадминтону между железнодорожниками Восточно-Сибирской магистрали и Монголии, а в городе Зеленоградске Калининградской области успешно прошел IV Открытый кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог.

Не был нами забыт и студенческий спорт. Учащиеся железнодорожных ВУЗов и ССУЗов принимали активное участие в соревнованиях различных уровней. Сборные команды ВУЗов были полностью экипированы спортивной и парадной формой, команда МИИТ по эстетической гимнастике при поддержке ОАО «РЖД» и РФСО «Локомотив» достойно выступила на Кубке мира и завоевала главный трофей. Лучшие и наиболее перспективные студенты имеют возможность проявить себя, как на внутренней, так и на международной арене.

Упомянув о футболе, нельзя не сказать о нашей Железнодорожной футбольной лиге, являющейся уже восемь лет ярким примером плодотворного сотрудничества РФСО «Локомотив» с дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

Большое внимание со стороны РФСО «Локомотив» уделяется и организации выполнения нормативов Всероссийского комплекса ГТО. В этом году к выполнению нормативов ГТО подключились студенты и участники соревнований, а в дальнейшем мы планируем постепенно охватить всех работников холдинга ОАО «РЖД».

Самым же массовым проектом РФСО «Локомотив» по традиции стал Международный фестиваль футбольных команд «Локобол-2016-РЖД». В период с мая по август турнир охватили более 100 городов России от Калининграда до Камчатки и 45000 юных футболистов. В церемонии чествования победителей принял участие президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

Не менее важным направлением работы Общества является организация занятий физической культурой и спортом для работников ОАО «РЖД» в спортивных секциях, клубах и фитнес-центрах за счет частичной компенсации затрат работников. Следует отметить, что количество желающих посещать спортивные секции, клубы и фитнес-центры с каждым годом растет.

Подводя итоги 2016 года, можно с уверенностью говорить о том, что Общество не только достойно справилось со всеми вызовами и смогло выстроить эффективную работу по организации спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы на сети железных дорог России, но и продолжило расширять географию своей деятельности.

С уважением,

И.А. Вдовин

РФСО «ЛОКОМОТИВ»

НА КАРТЕ РОССИИ



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ

1 - 4 ИЮЛЯ | ИРКУТСК
 Серия LOKO OPEN. Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железных дорог

4 - 9 ИЮЛЯ | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
 Чемпионат МССЖ по шахматам

6 - 9 ОКТЯБРЯ | ЗЕЛЕНОГРАДСК
 Серия LOKO OPEN. Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог

1 - 5 МАЯ | СОЧИ
 Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ

24 - 28 ИЮНЯ | КАЗАНЬ
 Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ

1 - 4 АВГУСТА | МОСКВА
 Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по пляжным видам спорта

23 - 27 АВГУСТА | КИСЛОВОДСК
 Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта РФ «Туриада 2016»

06 - 10 СЕНТЯБРЯ | НОВОСИБИРСК
 Кубок Президента ОАО «РЖД» по волейболу

25 - 29 НОЯБРЯ | СОЧИ
 III Кубок РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой

ПРОЕКТЫ ОБЩЕСТВА

15 - 17 ЯНВАРЯ | НОВОСИБИРСК
 Международное первенство ОАО «РЖД» среди юношей «Локоволей»

26 - 30 ЯНВАРЯ | БЕЛГОРОД
 Всероссийские соревнования по художественной гимнастике «Призы олимпийской чемпионки, ЗМС Натальи Зуевой»

2 ФЕВРАЛЯ - 9 ДЕКАБРЯ | МОСКВА
 Соревнования Железнодорожной футбольной лиги

31 МАРТА - 3 АПРЕЛЯ | ТЮМЕНЬ
 Всероссийские соревнования по художественной гимнастике «Весенняя грация»

21 - 23 АПРЕЛЯ | ОДИНЦОВО, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
 Открытый турнир РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике, посвященный 80-летию спортивного общества «Локомотив»

2 - 5 ИЮНЯ | МОСКВА
 ЛОКОФОРУМ в рамках XII Физкультурно-спортивного форума ГТО

6 - 7 АВГУСТА | МОСКВА
 Финальный этап Международного фестиваля детских футбольных команд «Локобол-2016-РЖД»

7 АВГУСТА | МОСКВА
 Благотворительный забег «Достигая цели!»

16 - 18 СЕНТЯБРЯ | ПЕРЕСВЕТ, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
 VI Кубок РФСО «Локомотив» по хоккею с шайбой памяти В.В. Семина

20 - 23 СЕНТЯБРЯ | ОДИНЦОВО, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
 Первенство РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике «Юные гимнастки»

27 - 28 ОКТЯБРЯ | МАЙКОП
 II Клубный турнир дзюдоистов «Кубок вызова РФСО «Локомотив» памяти Назира Хапсирикова

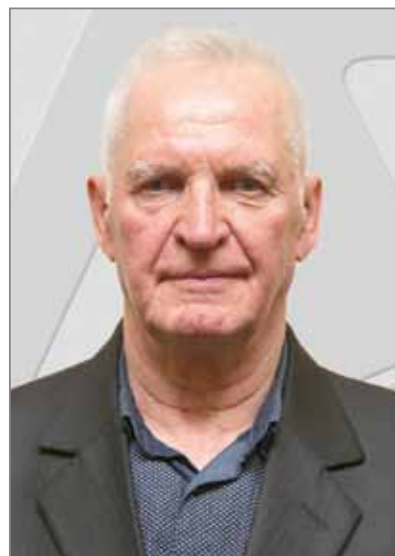
14 - 19 ДЕКАБРЯ | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
 Открытый кубок РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ

17 - 21 МАРТА | УФА
 Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам

10 - 13 АПРЕЛЯ | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
 Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ



КРИВОНОС
Леонид Захарович
Руководитель
Калининградского ОП

Родился 4 ноября 1939 года в городе Петропавловске КазССР в семье железнодорожников. Отец, Захар Кононович, участник Великой Отечественной войны, старшина роты, полный кавалер орденов Славы работал стрелочником на ст. Азат Казахской железной дороги. Мать, Мария Максимовна, трудилась во время войны путевым обходчиком.

Как и большинство его сверстников, Кривонос Л.З. с детства увлекался спортом. Летом играл в футбол и волейбол, а зимой вставал на лыжи. В 1957 году с отличием окончил Петропавловское профессиональное железнодорожное училище №2 и пришел работать на железную дорогу. Через год был призван в Советскую Армию. Служил на Семипалатинском полигоне. Был избран секретарем комитета комсомола батальона. Организовал лыжную команду, которая выигрывала эстафету два года подряд. Входил в состав сборной по футболу. Стал мастером спорта по велосипедному спорту, а после демобилизации из рядов ВС в 1963 году выиграл звание чемпиона КазССР, в составе сборной спортивного общества «Локомотив» участвовал в чемпионатах СССР по велоспорту. Через два года организовал секцию по велоспорту и занялся тренерской деятельностью. За 15 лет подготовил 28 мастеров спорта, четырех мастеров спорта международного класса, трех чемпионов СССР и двух чемпионов мира среди юниоров.

Параллельно Кривонос Л.З. продолжал работать на Казахской железной дороге. Был осмотрщиком вагонов и слесарем паровозного депо. В 1969 году окончил Целиноградский техникум железнодорожного транспорта, а в 1975 — Целиноградский сельскохозяйственный институт по специальности «Электрификация сельского хозяйства».

Работал диспетчером оперативно-диспетчерской службы управления электросетей, диспетчером центральной диспетчерской службы, заместителем директора предприятия высоковольтных электросетей «Целинэнерго».

С 1981 года Кривонос Л.З. сконцентрировался на работе по развитию спорта на Целинной железной дороге. Был старшим тренером по велосипедному спорту ДЮСШ ДСО «Локомотив» на Целинной ж.д., председателем дорожного спортивного общества «Локомотив», заведующим отделом дорожного профсоюза железнодорожников, председателем дорожного физкультурно-спортивного клуба «Локомотив». Организовывал соревнования по различным видам спорта. О марафонах, проходивших 9 мая, многие участники до сих пор вспоминают с теплотой. Кривонос Л.З. и сам пробежал 12 марафонов. Последний в 1997 году. В 1998 году был назначен заместителем директора Центрального спортивного клуба «Казахстан темир Жоль».

Через год Кривонос Л.З. перешел на Калининградскую железную дорогу, где также занимался физкультурно-спортивной работой, возглавлял ДФСК «Локомотив». При его непосредственном участии были построены два спортивных зала на станциях «Калининград» и «Черняховск». В числе его инициатив организация массовых пробегов, марафонов, соревнований по кроссу, ветеранских турниров. С 2009 года по настоящее время руководит Калининградским обособленным подразделением РФСО «Локомотив». В 2014 году возглавил Совет ветеранов РФСО «Локомотив», а в феврале 2016 года делегаты конференции РФСО «Локомотив» единогласно поддержали его кандидатуру на пост председателя правления РФСО «Локомотив». Он также является членом президиума Федерации волейбола Калининградской области и председателем комиссии ветеранов волейбола.

За время своей трудовой деятельности Кривонос Л.З. не имел ни одного взыскания, проявил себя как высококвалифицированный специалист в области физической культуры и спорта. При решении сложных вопросов находил творческие нестандартные решения стоящих перед ним задач. Биография Кривоноса Л.З. включена в 8-й выпуск энциклопедии «Лучшие люди России»

Награды и звания:

Мастер спорта СССР

Заслуженный тренер КазССР

Знак «Почетному железнодорожнику» (1989)

Почетная грамота Министерства транспорта РФ (2006)

Заслуженный работник физической культуры и спорта России (2007)

Медаль «За заслуги перед Калининградской областью» (2015)

ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ



БУРОВА
Наталья Владимировна
Заместитель председателя
РОСПРОФЖЕЛ



БУРЦЕВ
Павел Васильевич
Начальник Департамента
социального развития
ОАО «РЖД»



ВДОВИН
Илья Андреевич
Председатель
РФСО «Локомотив»



КОВАЛЬЧУК
Василий Дмитриевич
Главный тренер сборной
России по волейболу
среди глухих



КОРНИЛОВ
Георгий Викторович
Директор ОАО «РЖД»
по специальным программам



ХИСАМУТДИНОВА
Расима Миннемулловна
Специалист Санкт-Петербург-
ского ОП



ЛЁВИН
Борис Алексеевич
Ректор ФГОУ «МИИТ»



НАГРАЛЬЯН
Антон Александрович
Начальник департамента
управления персоналом
ОАО «РЖД»



ПОЛИКИН
Роман Алексеевич
Первый заместитель
начальника Департамента
корпоративных финансов
ОАО «РЖД»



ТИШИН
Олег Викторович
Руководитель Ростовского
обособленного подразделения



ЦЕЛЬКО
Александр Витальевич
Советник президента
ОАО «РЖД»



ШАХАНОВ
Дмитрий Сергеевич
Вице-президент ОАО «РЖД»

РУКОВОДСТВО



ВДОВИН
Илья Андреевич
Председатель



ХОМЯКОВ
Алексей Валерьевич
Заместитель председателя



ДОРОЖКИН
Артем Павлович
Заместитель председателя



ГОЛДОБИН
Андрей Владимирович
Заместитель председателя —
Директор дирекции на Москов-
ской железной дороге



КИЧАТОВ
Сергей Николаевич
Директор по спорту



ШУСТИМОВА
Ирина Владимировна
Финансовый директор

РУКОВОДИТЕЛИ ОБОСОБЛЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

ВАСИКОВ Владислав Фазылянович
Руководитель Самарского
обособленного подразделения

ВАСИЛЬЕВ Борис Николаевич
Руководитель Санкт-Петербургского
обособленного подразделения

ГАЦАЛЮК Анатолий Николаевич
Руководитель Хабаровского
обособленного подразделения

ДУБРОВСКИЙ Александр Владимирович
Руководитель Нижегородского
обособленного подразделения

ЗЕЛИКОВ Владимир Викторович
Руководитель Читинского
обособленного подразделения

КОНДРАТЬЕВ Петр Алексеевич
Руководитель Иркутского
обособленного подразделения

КРИВОНОС Леонид Захарович
Руководитель Калининградского
обособленного подразделения

ЛУКАШОВ Николай Николаевич
Руководитель Новосибирского
обособленного подразделения

ЛУНЕВ Анатолий Федорович
Руководитель Саратовского
обособленного подразделения

МАЛОВ Валерий Алексеевич
Руководитель Южно-Сахалинского
обособленного подразделения

НЕПЛЮЕВ Сергей Владимирович
Руководитель Екатеринбургского
обособленного подразделения

ПЛЕТНЕВ Алексей Александрович
Руководитель Ярославского
обособленного подразделения

ПОДВЕРБНЫЙ Евгений Александрович
Руководитель Красноярского
обособленного подразделения

ТИШИН Олег Викторович
Руководитель Ростовского
обособленного подразделения

ЧЕРНАВСКИЙ Алексей Ильич
Руководитель Воронежского
обособленного подразделения

ШУЛЯКОВА Марина Талатовна
Руководитель Челябинского
обособленного подразделения

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

ФЕВРАЛЬ

Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Вс.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29						

В ЕГРЮЛ внесены изменения, согласно которым с 28 апреля лицом, действующим от имени ООО РФСО «Локомотив» без доверенности является не исполнительный директор, а председатель.



ИЮЛЬ

Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Вс.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Президент международной шахматной федерации (FIDE) Кирсан Илюмжинов принял участие в церемонии награждения Чемпионата МССЖ по шахматам в Петергофе, на котором сборная РФСО «Локомотив» завоевала серебряные медали.



ИЮЛЬ

Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Вс.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин награжден именными часами президента ОАО «РЖД» за большой личный вклад в развитие и популяризацию любительского спорта, пропаганду здорового образа жизни на сети российских железных дорог.



АВГУСТ

Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Вс.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

РФСО «Локомотив» совместно с ОАО «РЖД» организовало в День железнодорожника благотворительный забег «Достигая цели!» в рамках празднования 80-летия спортивного общества «Локомотив».



ОКТАБРЬ

Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Вс.
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между РФСО «Локомотив» и «РЖД-Здоровье».



ОКТАБРЬ

Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Вс.
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Глава Республики Адыгея Аслан Тхакушинов и председатель Госсовета-Хасэ РА Мурат Кумпилов провели рабочую встречу с инициаторами соревнований — президентом Европейского союза дзюдо, вице-президентом Федерации дзюдо России Сергеем Соловейчиком, председателем РФСО «Локомотив» Илейей Вдовиным, а также земляками: заместителем начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлией Брагиной и членом сборной России по дзюдо Алимом Гадановым.





РЖД-ЗДОРОВЬЕ

СЕТЬ САНАТОРИЕВ РОССИИ

АО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» предлагает отдых в лучших санаториях России, где есть все необходимое для лечения, отдыха и увлекательного досуга.

Основной акцент в здравницах «РЖД-ЗДОРОВЬЕ», согласно лучшим традициям санаторно-курортного лечения, делается на систему восстановительного лечения, включая медицинскую реабилитацию. Внимание уделяется как диагностике, так и комплексной профилактике заболеваний, активному сохранению и восстановлению здоровья человека. Лечебные программы всех здравниц рассчитаны на различный срок, предлагаются и краткосрочные оздоровительные программы. За здоровьем отдыхающих наблюдают квалифицированные врачи всех специальностей.

САНАТОРИИ:

- ✓ «Долина Нарзанов» (Кисловодск, Нальчик, Железноводск, Ессентуки)
- ✓ «Черноморье», «Октябрьский», «Мыс Видный» и «Ивушка» (Сочи)
- ✓ «Аквамарин» (Анапа)
- ✓ «Зеленый Гай» (Туапсе)
- ✓ «Солнечный» (Геленджик)
- ✓ «Янтарь» (Светлогорск)
- ✓ «Транссиб» (Белокураиха)
- ✓ «Радон» и «Дон» (Воронеж)
- ✓ «Жемчужине Зауралья» (Шадринск)
- ✓ «Волжские дали» (Саратовская область)
- ✓ «Сосновый бор» (Кировская область)
- ✓ «Буран» (Сергиев-Посад)



101000, г. Москва, Большой Златоустинский пер., д. 5, стр. 3
Тел.: +7 (495) 223 42 74 | Call-center: 8 800 222 5 578
E-mail: info@rzd.ru
www.rzd.ru

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В 2016 году сборные команды РФСО «Локомотив», сформированные из числа участников корпоративных соревнований, приняли участие в чемпионатах МССЖ по кроссу, шахматам, настольному теннису и на всех завоевали серебряные медали. Также Общество провело Первый Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов железных дорог и IV Открытый кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог в рамках серии Loko Open, а сборная РФСО «Локомотив» на яхте LOKO выступила на Международной Балтийской регате «Кубок Усть-Луги-2016».

КРОСС

10 - 13 МАЯ | ДАНИЯ

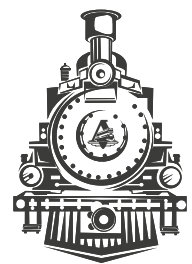


УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ МССЖ
ПО КРОССУ



ИСТОРИЯ ЧЕМПИОНАТА КРОСС

Впервые чемпионат по кроссу состоялся в 1956 году и проходил во французской коммуне Бретины. Победителями тогда стали хозяева – французские железнодорожники, которые и на местности ориентировались хорошо и бежали быстро.



До 1968 года чемпионаты проходили каждые три года, а потом, так же как и большинство турниров МССЖ, перешли на олимпийскую четырехлетку.

С 1959 по 1972 годы чемпионами становились советские железнодорожники. Больше представители СССР или России в командном зачете не побеждали, уступив пальму первенства бельгийцам, французам полякам и индийцам, которые к слову, являются действующими чемпионами. Это звание они получили восемь лет назад.

Правда, тогда успех могли праздновать и россияне, ведь в индивидуальном зачете Андрей Кузнецов занял первое место,

установив рекорд трассы длиной 9,3 км, пробежав за 30 мин и 59 секунд, а Александр Секлетов остановился в шаге от пьедестала. Однако из-за того, что Владимир Семенов, единственный из россиян не финишировал, то сборная РФСО «Локомотив» заняла последнее место, так как в зачет шли шесть лучших результатов спортсменов. Часть этой дистанции проходила на лугу, а часть в лесу. На всем пути было много крутых подъемов и спусков, что больше характерно для лыжной

трассы, чем для бега по пересеченной местности.

В 2016 году чемпионат по кроссу состоялся в Дании. Впервые в чемпионате приняли участие женщины. Им предстояло пробежать дистанцию в 8,5 км. Однако это не единственное новшество. В 2012-м году во время Постоянной технической комиссии МССЖ была изменена дистанция и для

Московской, Западно-Сибирской и Дальневосточной магистралей. Ольга Дедова, Александр Кондратов и Всеволод Худяков имели опыт успешного выступления в марафоне МССЖ два года назад.

Кстати, пять лет назад здесь же проходил чемпионат МССЖ по спортивному ориентированию. «Деревья просто необъятных размеров, — вспоминал Игорь

ЧЕМПИОНАТЫ ПО КРОССУ ВСЕГДА ПРОВОДИЛИСЬ В ИНТЕРЕСНЫХ И ЖИВОПИСНЫХ МЕСТАХ: БЕЛЛИНЦОЛА, ВАРНА, ЛЕЙПЦИГ, КАРЛСРУЭ, КЭМБРИДЖ И ДРУГИХ.

мужчин. Теперь она — 12 км.

Соревнования прошли в городке Тисвильделье, расположенном на берегу Северного моря. Поэтому старт и финиш располагались на песчаном пляже, а дальше трасса уходила в окрестные лесопосадки.

В состав сборной РФСО «Локомотив» вошли представители Свердловской,

Черемшанцев с Южно-Уральской железной дороги. — Я занимаюсь этим видом спорта уже почти 40 лет и никогда с таким не сталкивался. Упавшие стволы нереально перескочить — приходится обегать. Кроме того, запомнился довольно «тяжёлый» грунт. Невозможно сделать даже двух равномерных шагов — нога обязательно увязнет в грунте или во мху».

ФОТО

▲ В 2012-м году было решено изменить дистанцию для мужчин. Теперь она — 12 км.



ОБЗОР ЧЕМПИОНАТА

«ЛОКОМОТИВ» — СЕРЕБРЯНОЙ МЕЧТЫ

Сборная РФСО «Локомотив» отлично выступила на чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников по кроссу. Среди европейских команд россияне показали лучший результат. А в общекомандном зачете среди мужчин и женщин заняли почетное второе место, уступив только индийцам.

В том, что основная борьба развернется между россиянами и индийцами не было сомнений еще до начала старта.

— У этих соревнований богатая история. Союз МССЖ был учрежден в 1946 году — и с тех пор, наша команда стабильно занимает высокие места на пьедестале почета, — рассказал перед началом чемпионата председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, — Борьба предстоит весьма

серьезная. Главными конкурентами наших станут индийские железнодорожники, которым тоже не занимать как терпения, так и мастерства.

Результаты забегов подтвердили вышесказанное. Особенно порадовали наши девушки. Надо отметить, что чемпионат МССЖ по кроссу среди женщин проводился впервые в истории. Спортсменки должны были пробежать восемь с половиной

километров. И на большей части дистанции наша Татьяна Рябова держалась второй. Лишь перед финишем ее опередила еще одна бегунья из Индии. Но, тем не менее, россиянка оказалась на пьедестале единственной представительницей Европы! Вслед за Рябовой к финишу пришли Валентина Барменкова и Ольга Дедова. Они заняли четвертое и пятое место.

Роман Чернусь (20) и Константин Кулагин (23).

Отметим, что все наши железнодорожники боролись до конца, чтобы занять максимально высокие места в общекомандном зачете. В итоге россияне оказались на почетном втором месте. Уступив первенство сборной Индии, представители которой лидировала и среди мужчин, и среди женщин. И это

ЧЕМПИОНАТ МССЖ ПО КРОССУ СРЕДИ ЖЕНЩИН ПРОВОДИЛСЯ ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ.

В забеге мужчин на двенадцать километров лидеры также определились сразу. Группа из трех индийских бегунов попыталась уйти в отрыв. Но россиянин Всеволод Худяков на протяжении всей дистанции буквально дышал им в спины. Увы, обойти соперников из Азии на финише ему так и не удалось. Лидер сборной «Локомотива», который два года назад успешно участвовал и в марафоне МССЖ, на этот раз финишировал четвертым. Но опять же, показал лучший результат среди европейцев. Совсем немного отстал от него Сергей Моисеев, у которого седьмой результат. Вслед за ними финишный створ пересекли Александр Кондратов (15 место),

неудивительно. Индийцы удерживают звание действующих чемпионов мира среди железнодорожников по кроссу на протяжении уже восьми лет.

Как и все соревнования МССЖ, чемпионат по кроссу среди железнодорожников порадовал своих участников интересной культурной программой. В Дании сборная «Локомотива» с удовольствием отправилась на экскурсию в замок Кронборг в городе Эльсинор. Можно сказать, что россияне побывали в гостях у самого принца датского. Ведь именно в этом замке происходило действие всемирно известной пьесы Уильяма Шекспира «Гамлет».

ФОТО

◀ Всеволод Худяков, Александр Смирнов, Александр Кондратов, Сергей Моисеев, Татьяна Рябова, Константин Кулагин, Валентина Барменкова, Ольга Дедова, Роман Чернусь.

ИТОГИ ЧЕМПИОНАТА

Бронзовую медаль в личном зачете завоевала Татьяна Рябова, представлявшая Московскую ж.д. Также россияне заняли вторые места в командных зачетах среди мужчин и женщин.

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ. МУЖЧИНЫ

МЕСТО	СТРАНА
1	ИНДИЯ
2	РОССИЯ
3	БЕЛЬГИЯ
4	ПОРТУГАЛИЯ
5	ЧЕХИЯ
6	БЕЛАРУСЬ
7	ШВЕЙЦАРИЯ
8	АВСТРИЯ
9	ГЕРМАНИЯ
10	СЛОВАКИЯ
11	ГОЛЛАНДИЯ
12	ДАНИЯ
13	ПОЛЬША
14	НОРВЕГИЯ
15	ФИНЛЯНДИЯ
16	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
17	БОЛГАРИЯ
18	ЛЮКСЕМБУРГ

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ. ЖЕНЩИНЫ

МЕСТО	СТРАНА
1	ИНДИЯ
2	РОССИЯ
3	ШВЕЙЦАРИЯ
4	ГЕРМАНИЯ
5	ДАНИЯ
6	БЕЛАРУСЬ
7	ЧЕХИЯ
8	БОЛГАРИЯ
9	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
10	ПОЛЬША
11	НОРВЕГИЯ
12	ГОЛЛАНДИЯ
13	БЕЛЬГИЯ
14	СЛОВАКИЯ
15	АВСТРИЯ
16	ФИНЛЯНДИЯ
17	ЛЮКСЕМБУРГ

ФАКТЫ ЧЕМПИОНАТА

В чемпионате приняли участие 18 сборных команд железнодорожников, представлявших Россию, Австрию, Республику Беларусь, Болгарию, Бельгию, Великобританию, Голландию, Германию, Данию, Индию, Люксембург, Норвегию, Польшу, Португалию, Словакию, Финляндию, Чехию и Швейцарию.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Татьяна РЯБОВА,
Московская железная дорога:

– Я впервые на таком чемпионате и очень рада, что удалось пробежать третьей. Трасса была очень тяжелой, особенно этот подъем. Он очень крутой и был практически сразу после песчаной части, поэтому было очень трудно. Я старалась держаться за девушками из Индии, но догнать их было невозможно, они очень быстро бегут. Однако своим результатом я довольна. Мне здесь очень понравилось!



Всеволод ХУДЯКОВ,
Московская железная дорога:

– Трасса была хорошая, соответствовала тому, что бывает на чемпионатах по кроссу. Не было ровных участков, были то лес, то горки, то подъемы и спуски. Хорошо, что часть дистанции проходила по лесу, жара не чувствовалась. Из тяжелых участков выделил бы песчаную местность, после этого участка ноги сильно вязало. Индусы бежали легко, и было видно, что у них есть запас скорости, они

не задыхались. Я даже вырвался в лидеры, чтобы посмотреть, как они бегут, но потом они сделали резкий рывок. Ближе к финишу я также прибавил. Когда они это увидели, то еще ускорились, чтобы я не навязал им борьбу. Такую дистанцию я бежал впервые. Раньше бегал кроссы на пять километров, но не на двенадцать. Но вообще, я марафонец и длинные дистанции это мои основные дисциплины.



1



2



3

ФОТО

1. Татьяна Рябова оказалась на пьедестале единственной представительницей Европы!
- 2, 3. Председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин с мужской и женской сборными командами РФСО «Локомотив» на церемонии награждения.

РЕГАТА

10 - 16 ИЮНЯ | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



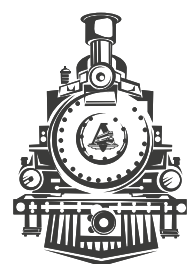
УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ БАЛТИЙСКОЙ
РЕГАТЕ «КУБОК УСТЬ-ЛУГИ 2016»



ИСТОРИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

РЕГАТА

Балтийская регата Ust-Luga Cup, стартовала в 2012 году. Она была посвящена десятилетию Морского торгового порта Усть-Луга.



Руководил командой единомышленников до начала 2016 года и лично «тянул шкоты» на яхте начальник Октябрьской железной дороги Олег Валинский. Он и сейчас уже в должности вице-президента ОАО «РЖД» участвует в гонках.

В первой гонке приняли участие команды, состоящие из руководителей и сотрудников компаний-лидеров транспортной отрасли России: ОАО «Компания Усть-Луга», ОАО «Морской торговый порт Усть-Луга» совместно с ОАО «ПУЛ-Транс», Октябрьская железная дорога — филиал ОАО «РЖД», ОАО «Ростерминалуголь», ЗАО «СММ» и представителей СМИ. Эта регата проходила по следующему маршруту: Стокгольм — Сандхамн — Мариехамн — Лаппо — Науво — Ханко —

Таллинн — Санкт-Петербург. После удачно проведенной первой регаты организаторами было принято решение сделать ее ежегодной. В 2013 году вторая регата Ust-Luga Cup прошла при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и была включена в календарь соревнований Всероссийской Федерации Парусного Sports.

Команда, представлявшая Октябрьскую железную дорогу — филиал ОАО РЖД, активно боролась за призовые места в обеих регатах. Однако в первые два

года добиться желанного места в тройке лидеров так и не смогла. Экипаж яхты, целиком состоявший из работников железнодорожной отрасли и не имевший ранее практики хождения под парусом, приобретал необходимые навыки и опыт прямо по ходу гонок. Настойчивость

железнодорожников была вознаграждена в 2014-м году, когда участником регаты стала сформированная на базе прежней команда РФСО «Локомотив». Российский экипаж на яхте «Локо» занял второе место по итогам шести гонок. Спустя год железнодорожники подтвердили свой класс.



ФОТО

- ◀ Экипаж яхты «Локо» два года подряд завоевывал серебряные медали.
- ▼ Состав команды целиком состоит из работников железнодорожной отрасли.



ОБЗОР РЕГАТЫ

В ШАГЕ ОТ ПЬЕДЕСТАЛА

Регата «Усть-Луга Сир» проводилась с целью популяризации парусного спорта среди спортсменов-любителей, а также для укрепления дружеских связей между представителями компаний.

ФАКТЫ РЕГАТЫ

Двенадцать команд были разделены на две группы – с гоночным балом ORC ниже 581 и гоночным балом ORC выше 581 – с отдельным стартом и зачетом по Правилам Парусных Гонков (ППГ) 2013–2016 Международной федерации парусного спорта (ИСАФ).

Кубок «Усть-Луги» — крупнейшая на Балтийском море отраслевая регата, в которой участвуют непрофессиональные яхтсмены, сотрудники компаний, так или иначе связанных с морем, портом, транспортной логистикой.

Стартовала регата в Таллине. За 6 дней команды преодолели пять этапов, побывали в Хельсинки, Котке и финишировали в Кронштадте. Сборная РФСО «Локомотив», сформированная на базе команды Октябрьской железной дороги, на этот раз заняла четвертое место. Многие в этой регате было в первый раз: впервые маршрут проходил в восточной Балтике, впервые в гонках участвовали сразу три зарубежные

компании, впервые в истории соревнований переходящий кубок завоевала иностранная команда.

Церемония награждения проходила у стен Петропавловской крепости. В ней приняли участие председатель совета директоров ОАО «Компания Усть-Луга» Валерий Израйлит, заместитель начальника Октябрьской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Владимир Одинцов, представитель Законодательного собрания Ленинградской области Сергей Бебенин и заместитель министра транспорта Российской Федерации — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Семен КРЫЛОВ,
член экипажа яхты «Локо»:

– Впечатления от регаты только положительные. Видно, что она становится все более и более профессиональной. Соперники стали серьезнее. Если первые годы регата носила любительский характер, то сейчас она вышла на профессиональный уровень. И надо больше к ней готовиться, серьезнее подходить. Экипаж уже набрал достаточно опыта. С парусами работают на 5 баллов. Постановка и убор генакера тоже достаточно хорошо отработана. Теперь только оттачивать мастерство и можно будет выходить в лидеры.



Татьяна НИКОЛАЕВА,
член экипажа яхты «Локо»:

– Очень обидный проигрыш, нашей команде хотелось достичь гораздо большего результата. По погодным условиям гонки прошли намного спокойнее, чем прошлогодние. Не было штормовых ветров, да и дистанция в этом году не такая протяженная. Для меня участие в регате приобрело еще больший интерес, так как мы с Татьяной и Мариной решили обучиться на яхтенного рулевого. И, конечно, все стало более осознанно, мы наблюдали за нашими шкиперами, что они делают, какие команды отдают, изучили лодку от и до. Знаем где, какие фалы, какие шкоты. Взгляд стал более профессиональным.



Татьяна ПУДОВА,
член экипажа яхты «Локо»:

– Нынешняя регата – четвертая для меня. Складывается впечатление, что с каждым годом экипажи команд становятся все более и более профессиональными. Борьба уже идет не просто ради удовольствия. Здесь уже роль играет престиж. Все больше проявляется здоровый спортивный кураж. Этапы стали короче, нет ночных переходов. Стало удобнее и комфортнее по нескольким причинам. Дневные гонки не менее захватывающие, чем ночные. Плюс к этому у нас есть время пообщаться с другими экипажами в неформальной обстановке. Мы достигаем одну из целей регаты – налаживаем дружеские связи с компаниями-партнерами. И отсутствие ночных гонок не делает регату менее интересной. Напротив, в этом году гонки под Таллином (первые кольцевые) были настолько захватывающими, что многие ночные будут несравнимы. У нас нет профессионалов, мы все любители и нам, конечно, комфортнее гоняться днем и отдыхать ночью.



Юрий БАЕРОВ,
член экипажа яхты «Локо»:

– Я первый раз в жизни участвую в регате. И, знаете, впечатления очень противоречивые. Мне очень понравилось, я рассчитывал, что будет тяжело, но понял, что ожидания отличались от реальности. Однако не в худшую сторону. Было немного не так, как я себе это представлял. Динамичная гонка, очень много надо знать, понимать, прогнозировать, чего мне не хватает. Но будем учиться. Я принимал участие в кольцевых гонках в Хельсинки, шел из Хельсинки до Котки и из Котки до Кронштадта. В Котку мы пришли вторыми, в Кронштадт первыми. Но по пересчету очков мы стали только четвертыми. Да, был ветер, но волны особой не было. Условия для участников были прекрасные.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА	ЯХТА
1	ЭСТОНСКИЕ Ж.Д.	OLYMPIC
2	ДАМЭН	NICOLE
3	АНКЕР ЛОГИСТИК	PREMIUM
4	РОССИЙСКИЕ Ж.Д.	LOKO
5	УСТЬ-ЛУГА	KORUSHKA
6	ЛИБХЕРР	VICTORY
7	РОСТЕРМИНАЛУГОЛЬ	PEGASUS



◀ Сборная РФСО «Локомотив», сформированная на базе команды Октябрьской железной дороги, на этот раз заняла четвертое место.

БАДМИНТОН И НАСТОЛЬНЫМ ТЕННИС

1 - 4 ИЮЛЯ | ИРКУТСК

IONAL...
table tennis



БЛАГОСОСТОЯНИЕ
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

**ПОЧЁТНАЯ ПРОФЕССИЯ -
ДОСТОЙНАЯ ПЕНСИЯ**



ЛОКОМОТИВ
РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО



ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



СЕРИЯ LOKO OPEN. ОТКРЫТЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КУБОК
РФСО «ЛОКОМОТИВ» ПО БАДМИНТОНУ И НАСТОЛЬНОМУ
ТЕННИСУ СРЕДИ СПОРТСМЕНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



ФОТО

◀ Заместитель председателя РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин открывает турнир символическим ударом в колокол, специально изготовленный для РФСО «Локомотив» воронежской художественной литейной мастерской Б.А. Подорожного.
 ▲ Участники турнира на экскурсии по озеру Байкал.
 ▼ Финалисты соревнований по бадминтону: Б. Слободчиков, Б. Ойдов, Е. Шалашова и Э. Олонбаяр.

ОБЗОР ТУРНИРА

ПОБЕДИЛА ДРУЖБА

Первый Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железных дорог в рамках серии Loko Open прошел в Иркутске. Основной его задачей являлось укрепление дружеских связей между железнодорожниками из разных стран.

Кубок был организован в формате международной встречи спортсменов-железнодорожников из России и Монголии. Российских железнодорожников представляла Восточно-Сибирская магистраль. Соревнования по бадминтону и настольному теннису проводились в СК «Локомотив» в один круг в одиночном разряде (мужчины, женщины), мужском и женском парном разряде и смешанном парном разряде согласно правилам международных федераций по видам спорта. Встречи обслуживали квалифицированные бригады судей Федерации бадминтона и Федерации настольного тенниса Иркутской области.

Самым интересным получился второй соревновательный день, на который организаторы турнира оставили соревнования в смешанных парных разрядах по бадминтону и настольному теннису среди

мужчин и женщин. Тут действительно было на что посмотреть. Во время финальных игр вокруг площадок собирались все участники турнира, дабы поддержать своих партнеров по команде. Никто не пытался сдерживать эмоций при удачной атаке или неудачных действиях в защите. По словам болельщиков, игра за третье место стала намного интересней, чем поединок за золото. Сказался равный уровень подготовки спортсменов.

Третье место в бадминтоне заняла пара Баттулга-Сайхантуул из Монголии. На второй позиции оказались россияне — Борис Слободчиков и Екатерина Шалашова. В борьбе за золото они уступили чемпионам — Энхбат и Баасансурэн.

— Накал страстей был сегодня невероятный, — отметил участник соревнований вице-президент Федерации бадминтона Иркутской области Борис

Слободчиков. — Ошибок мы много совершили во время финальной игры. Это и сказалось на результате.

По его словам, организаторы соревнований поработали на славу — не было никаких заминок и накладок, игры шли динамично. Отдельного внимания заслуживает судейская коллегия, которая пристально следила за ходом всех игр, чтобы в следующем году спортивных ошибок было намного меньше.

В игре за третье место на соревнованиях по настольному теннису встретились две российские пары, удачи и мастерства оказалось больше у Павла Грудинина и Татьяны Карцевой. За чемпионство же борьба шла среди монгольских пар, где победу одержали Бэгз Ядмаа и Ичинноров Цэрэдорж. Серебряные медали этого года теперь висят на шеях у пары Энхсайхан

Нямсурэн и Нарантуяа Додон.

Отличным завершением такого насыщенного дня стала экскурсия на катере по озеру Байкал. Половина монгольской команды впервые попала на сибирскую землю и получила возможность взглянуть на мировое достояние.

В церемонии награждения приняли участие заместитель председателя РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин, заместитель начальника дороги по взаимодействию с органами власти Александр Парщиков и директор Восточно-Сибирского филиала НПФ «Благосостояние» Максим Казей.

Победители и призеры соревнований были награждены медалями и памятными подарками, а все участники турнира получили сувенирную продукцию РФСО «Локомотив».

ИТОГИ ТУРНИРА

В настольном теннисе во всех разрядах первенствовали железнодорожники из Монголии. В соревнованиях по бадминтону Константин Рожнов стал победителем в мужском одиночном разряде, Наталья Васильева с Екатериной Шалашовой выиграли парный разряд среди женщин, а Борис Слободчиков и Владимир Олейник — среди мужчин.



ФАКТЫ ТУРНИРА

Каждая делегация состояла из 19 человек — 8 игроков в настольный теннис (4 мужчины и 4 женщины), 8 игроков (4 мужчины и 4 женщины) в бадминтон, руководитель и переводчик со знанием русского или

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Максим КАЗЕЙ,
директор Восточно-Сибирского филиала НПФ «Благосостояние»:

— Среди железнодорожников есть поговорка: «Кто тяжело работает, тот тяжело и отдыхает». Спорт и работа в железнодорожной отрасли связаны неразрывно. Я думаю, это здорово, когда после напряженных трудовых будней у работников есть возможность так хорошо разрядиться на спортивной площадке. В фильме «Приключений Петрова и Васечкина» один из персонажей говорил: «Первый в спорте – первый в учебе», так и у нас – если ты стремишься к спортивным достижениям, значит и на работе у тебя все хорошо. Наш фонд всегда принимает активное участие во всех проектах и начинаниях РФСО «Локомотив», Восточно-Сибирский филиал никогда не отставал от других. Я сам люблю физкультуру и спорт, поэтому им мы уделяем особое внимание. Иркутск постепенно становится точкой спортивной концентрации.



Нарантуя ДОДОН,
руководитель делегации Улан-Баторской железной дороги:

— Раньше мы уже встречались с командой Восточно-Сибирской железной дороги в соревнованиях по настольному теннису. На протяжении семи лет мы ездили друг к другу. В турнире такого уровня мы участвуем впервые. Приглашение мы получили еще в декабре прошлого года. С того времени и начали усиленно готовиться, проводили свои соревнования, отбирали лучших. Все спортсмены достойно показали себя и представили Монголию. А нашим друзьям-сибирякам отдельное спасибо. Все прошло отлично.



Константин РОЖНОВ,
победитель соревнований по бадминтону в мужском одиночном разряде:

— Я занимаюсь бадминтоном чуть более трех лет, становился призером дорожных соревнований, пару раз представлял нашу дорогу на сетевом уровне, но настоящую победу одержал впервые. Может это случилось потому, что я почувствовал перо воланчика, ведь тренируемся мы пластиковыми. Занятия легкой атлетикой тоже дают о себе знать – сила в ногах и выносливость позволяют бегать по всей площадке и успевать отразить атаки. Нынешние соревнования очень важны для всех спортсменов. Мы боремся за победу, при этом смотрим друг на друга, учимся друг у друга. Чем больше будет участников в последующие годы, тем больше мы сможем перенять опыта у своих соперников.



Байарсайхан ПУРЭВ,
член команды Улан-Баторской железной дороги:

— Первый раз в Иркутске на соревнования по теннису я приехал 10 лет назад, потом было много работы. И вот сейчас мне посчастливилось опять принять участие в таком замечательном событии. Разница, конечно, заметна – уровень организации совсем другой. За все то время, что мы с сибирскими коллегами занимаемся совместным спортом, мы стали настоящими друзьями. Принимают они нас прекрасно. Хочу их пригласить в Монголию, вместе порыбачить.

В РАМКАХ ТУРНИРА

НАГРАДА ДЛЯ ЮНЫХ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ»

Иван Болгов и Алена Рыбушкина, ставшие победителем и призером конкурса коллажей, посвященного Спартакиаде детей работников железнодорожного транспорта РФ и 80-летию РФСО «Локомотив», получили свою долгожданную награду.

Церемония награждения прошла в Иркутске во время торжественного открытия Первого Открытого международного кубка РФСО «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железных дорог в рамках серии Loko Open.

Алена РЫБУШКИНА,
призер конкурса:

— Два года подряд я побеждала в отборочных дорожных соревнованиях по легкой атлетике и ездила представлять нашу дорогу в Сочи. В этом году на сетевой Спартакиаде я заняла третье место, а эстафету мы выиграли. Я очень люблю спорт, поэтому решила поучаствовать в конкурсе фотоколлажей. К сожалению, я уже вышла из детского возраста и не смогу больше участвовать в Спартакиадах детей работников железнодорожного транспорта РФ, но есть же и другие соревнования.

Я очень хочу продолжать заниматься большим спортом и защищать честь Восточно-Сибирской магистрали на высоком уровне. Спасибо РФСО «Локомотив», что дает мне и таким же увлеченным детям проявить себя не только в спорте, но и в творчестве.

Иван БОЛГОВ,
победитель конкурса:

— Мы всей семьей активно участвуем в разных спортивных соревнованиях, не раз выигрывали и занимали призовые места в турнире «Мама, папа, я – спортивная семья». Сам я очень люблю плавание. На Спартакиаду я по возрасту не прошел, хотя дома всегда занимаю призовые

места. В Сочи поехал мой старший брат. А я отправил картину на конкурс.

— Спорт в нашей семье рулит, — дополнила своего сына работница Восточно-Сибирской дирекции пассажирских обустройств **Алена БОЛГОВА** — Мы участвуем во всех состязаниях. Ваня очень хотел выразить все свои эмоции и впечатления, нарисовал все свои любимые виды спорта. Рисунок мы отправили в самый последний день приема работ, думали, что в конкурс уже не попадем. Как же мы были удивлены и рады, когда нам сообщили, что Ваня победил. Он был очень счастлив.

ФОТО

▼ Награду юным победителям вручил заместитель председателя РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин.



ШАХМАТЫ

4-9 ИЮЛЯ | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ЧЕМПИОНАТ МССЖ
ПО ШАХМАТАМ



ИСТОРИЯ ЧЕМПИОНАТА



ШАХМАТЫ

Впервые чемпионат Международного спортивного союза железнодорожников по шахматам состоялся в 1952 году. Проходил он в Югославии, а первым в истории чемпионом стала сборная железнодорожников ФРГ.

Как и многие другие турниры, соревнования по шахматам проводились сначала каждые два года, затем каждые три года и лишь в 1972 году сложилась система, действующая до сих пор, когда все чемпионаты перешли на четырехлетний цикл.

Одним из главных пропагандистов шахмат среди российских и советских железнодорожников был международный мастер Федор Дуз-Хотимирский, соратник основоположника отечественной шахматной школы Михаила Чигорина. Работая в ДСО «Локомотив», Дуз-Хотимирский многое сделал для развития шахмат на железных дорогах и был награжден орденом «Знак почета».

Начиная с 1962 года, сборная команда спортивного общества «Локомотив» регулярно участвовала в чемпионатах МССЖ. Пять раз представители СССР становились чемпионами. Цвета «Локомотива» защищали многие известные

шахматисты. Долгие годы лидером команды, выступавшей в чемпионатах СССР, был гроссмейстер Лев Полугаевский, участник Всемирных шахматных Олимпиад и матчей претендентов на звание чемпиона мира. За высокие спортивные достижения и плодотворную общественную работу Полугаевскому было присвоено звание «Почетный железнодорожник».

В новейшей истории российские железнодорожники два раза становились победителями этого турнира. Сначала это произошло в 2000-м году в Дрездене, а затем уже в 2008-м — в Ческе Будеювице. Тогда сборную РФСО «Локомотив» представляли: Андрей Гутов и Темур Одинаев (оба — Западно-Сибирская ж.д.), Николай Кривонос, Александр Шёлк (оба — Восточно-Сибирская ж.д.), Владимир Блохин (Московская ж.д.) и Андрей Тельманов (Северо-Кавказская ж.д.). В том турнире принимали участие сборные из 21 страны.

За три тура до конца чемпионата наша команда опережала главных соперников — болгар на 1,5 очка. И этот гандикап сохранился до конца. Таким образом, российские железнодорожники заняли первое место, болгары — второе, а представители Немецких железных дорог — третье. Одни из главных претендентов

команды впервые появилась девушка.

После трех туров российские железнодорожники шли на втором месте, уступая только хозяевам чемпионата. Индийские железнодорожники занимали на тот момент четвертое место, однако к концу турнира ситуация изменилась. Все-таки наличие гроссмейстера в составе индусов



▲ В составе российской команды впервые появилась девушка — Нина Выходцева (Дударева).

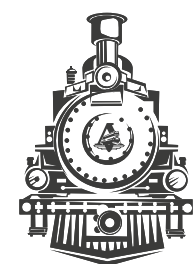
ЗА ПОБЕДУ НА ЧЕМПИОНАТЕ МССЖ 2008, А ТАКЖЕ ЗА УСПЕШНЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ НА ЧЕМПИОНАТАХ ОАО «РЖД» АНДРЕЙ ТЕЛЬМАНОВ БЫЛ НАГРАЖДЕН СВОЕЙ ДОРОГОЙ ДВУХНЕДЕЛЬНОЙ ПОЕЗДКОЙ НА ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ В ПЕКИН В СОСТАВЕ МОЛОДЫХ РАБОТНИКОВ ОАО «РЖД».

на победу индусы приехали не в полном составе, поэтому в число призеров не попали.

Спустя четыре года турнир проводился в Болгарии, на берегу Черного моря. Сборная РФСО «Локомотив» в составе Армена Абрамяна (Северо-Кавказская ж.д.), Владимира Блохина (Московская ж.д.), Сергея Дегтярева (Южно-Уральская ж.д.), Вячеслава Курицына (Юго-Восточная ж.д.), Александра Шёлка (Восточно-Сибирская ж.д.) и Нины Дударевой (Дальневосточная ж.д.) перед вылетом на соревнования провела краткосрочный учебно-тренировочный сбор под руководством тренера Всероссийской шахматной федерации Алексея Москвина. Стоит отметить, что именно в этот раз в составе

и двух в составе болгар, привело к тому, что россияне опустились на третье место. Серебряные медали получили представители Индийских ж.д., а чемпионами стали болгарские работники стальных магистралей.

В 2016-м году хозяйкой чемпионата МССЖ стала Россия. В состав сборной РФСО «Локомотив», сформированный по результатам выступлений на Чемпионате работников железнодорожного транспорта РФ в Санкт-Петербурге, вошли Анатолий Бажин (Южно-Уральская ж.д.), Нина Выходцева (Дальневосточная ж.д.), Николай Кривонос, Александр Шёлк (оба — Восточно-Сибирская ж.д.), Нияз Файзрахманов (Горьковская ж.д.), Темур Одинаев (Западно-Сибирская ж.д.).



Чаще всего чемпионаты МССЖ по шахматам проводились в Болгарии. Страна четыре раза принимала у себя этот турнир, и дважды одерживала в нем победу именно в домашних стенах.



ОБЗОР ЧЕМПИОНАТА

СЕРЕБРО КАК ЗОЛОТО

На чемпионате МССЖ по шахматам, проходившем в Петергофе, сборная России заняла второе место. Представители РФСО «Локомотив» уступили лишь гостям из Индии.

Петергоф не удивишь гостями из дальних стран. Все туристы, приезжающие в Петербург, считают своим долгом посетить российский Версаль и посмотреть на его знаменитые фонтаны. Однако в начале июля представители 14 стран приехали сюда ради... шахмат. В отеле «Новый Петергоф» проходил чемпионат МССЖ по одному из самых интеллектуальных видов спорта.

Опытные шахматисты, посетившие турнир в качестве почетных гостей, после знакомства с инфраструктурой восхищенно говорили о том, что инвентарь и условия проведения соревнований полностью соответствуют чемпионату мира среди профессионалов.

Впервые в истории была организована прямая трансляция партий турнира в интернете с комментариями на русском и английском языках. Любый желающий мог

следить за борьбой на шахматных досках в режиме онлайн. Говорят, особым успехом это новшество пользовалось в Сибири — ведь в состав сборной России вошли сразу три представителя этого региона. Николай Кривонос и Александр Шёлк представляли Восточно-Сибирскую железную дорогу, а Темур Одинаев — Западно-Сибирскую железную дорогу. Также в сборную РФСО «Локомотив» вошли Анатолий Бажин с Южно-Уральской магистрали, Нияз Файзрахманов, представлявший Горьковскую железную дорогу и Нина Выходцева — Дальневосточную.

Календарь соревнований получился достаточно плотным — за три дня участники провели пять туров. Однако, несмотря на загруженность, шахматисты выкроили время на культурную программу. В первый день

соревнований они посетили петергофские фонтаны, а уже после завершения всех матчей проплыли по рекам и каналам Петербурга на экскурсионных корабликах.

С первого дня чемпионата в лидеры вырвалась сборная Индии, в составе которой играл самый настоящий гроссмейстер. Гости из Дели и Мумбаи стартовали с пяти побед и одной ничьей, на следующий день они развили успех — 11 побед и одна ничья. Утром 7 июля индийцы продолжили победное шествие и фактически обеспечили себе первое место. Однако российская дружина, встречавшаяся с лидерами в последнем туре, все-таки смогла отобрать очки у чемпионов. Это сделала единственная девушка в нашей команде — Нина Выходцева разделила очки с гроссмейстером Дипаном Чакраварти.

— Он гроссмейстер, и этим все сказано, — оценила силу соперника россиянка. — Да и в этом году он каждый месяц играл в классические шахматы. Горжусь, что с ним сыграла вничью. Что касается моего выступления, не могу сказать, что довольна 50-процентным результатом. Мне не хватило опыта игры в классические шахматы. В последнее время специализировалась на быстрых и блице. Последний раз с таким контролем времени играла лет пять назад. К концу партий накапливалась усталость, справиться с которой не всегда удавалось. Хотя на сборе, который предшествовал чемпионату, мы отрабатывали именно такой регламент. Трех дней не хватило, — отметила Выходцева.

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	СТРАНА
1	ИНДИЯ
2	РОССИЯ
3	ГЕРМАНИЯ
4	ЧЕХИЯ
5	АВСТРИЯ
6	ФРАНЦИЯ
7	КАЗАХСТАН
8	ШВЕЙЦАРИЯ
9	БОЛГАРИЯ
10	БЕЛАРУСЬ
11	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
12	БЕЛЬГИЯ
13	ГРЕЦИЯ
14	НОРВЕГИЯ

Несмотря на то, что догнать индийцев не удалось, сборная России смогла сделать шаг вперед — на прошлом чемпионате МССЖ по шахматам наша команда заняла третье место, а в Петергофе представители РЖД уверенно финишировали вторыми. Третье место досталось железнодорожникам из Германии.

В церемонии закрытия соревнований приняли участие первый вице-президент Чешских железных дорог Людвиг Урбан, начальник Октябрьской железной дороги Владимир Голоскоков, вице-президент МССЖ Доминик Паже, председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, XIV чемпион мира по шахматам Александр Халифман, президент Международной федерации шахмат (ФИДЕ) Кирсан Илюмжинов. В своей приветственной речи Илюмжинов особо выделил старейшего участника чемпионата норвежца Эдмунда Форселва. Ведь заслуженный ветеран шахматного движения МССЖ в своем первом чемпионате сыграл еще в 1962 году. В год рождения главы ФИДЕ. Илюмжинов напомнил, что действующим чемпионом мира является соотечественник дуайена гроссмейстер Магнус Карлсен, которому предстоит осенью в Нью-Йорке отстаивать свой титул в матче с российским шахматистом Сергеем Карякиным.

— Хотел бы, чтобы во всех поездах играли в шахматы. Железнодорожники и пассажиры как раз и есть тот резерв, который позволит увеличить количество играющих до миллиарда. Мы будем продолжать оказывать содействие проведению чемпионата МССЖ. Это замечательные соревнования, в которых принимают участие настоящие поклонники нашей игры. Мне было очень приятно познакомиться с норвежским шахматистом Эдмундом Форслевом, который впервые сыграл в чемпионате МССЖ 54 года назад. Мне сейчас столько же! — отметил Кирсан Илюмжинов.

— Как заметил главный судья соревнований Алексей Москвин, наша команда заняла первое место среди железнодорожников. Сборная Индии была составлена из профессионалов, которых курируют тамошние железные дороги. Противостоять двум гроссмейстерам и четырем международным мастерам нашим рабочим, инженерам и бухгалтерам было сложно. Да и в спортивном плане прогресс нашей команды очевиден. Четыре года назад наша команда была третьей, — подвел итоги турнира Илья Вдовин.

ФОТО

◀ Николай Кривонос, Александр Шёлк, Владимир Одинцов (заместитель начальника Октябрьской ж.д.), Нияз Файзрахманов, Анатолий Бажин, Владимир Голоскоков (начальник Октябрьской железной дороги), Кирсан Илюмжинов (президент ФИДЕ), Нина Выходцева, Петр Кондратьев (руководитель делегации), Темур Одинаев, Доминик Паже (и.о. президента МССЖ).

НАГРАЖДЕНИЕ ЧЕМПИОНАТА

В награждении приняли участие президент Международной шахматной федерации (ФИДЕ) Кирсан Илюмжинов, начальник Октябрьской ж.д. Владимир Голоскоков, исполняющий обязанности президента МССЖ Доминик Паже, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Павел Бурцев, председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, чемпион мира ФИДЕ 1999 года Александр Халифман и технический делегат МССЖ Эрнст Штернад.

ФАКТЫ ЧЕМПИОНАТА

За звание лучших шахматистов среди железнодорожников боролись команды из 14 стран: России, Индии, Белоруссии, Австрии, Германии, Швейцарии, Норвегии, Бельгии, Болгарии, Чехии, Англии, Франции, Греции и Казахстана.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Кирсан ИЛЮМЖИНОВ,
президент ФИДЕ:

– Сейчас в шахматы в мире играют 600 млн. человек. ФИДЕ ставит задачу увеличить это число до миллиарда. Хотел бы, чтобы во всех поездах играли в шахматы. Железнодорожники и пассажиры как раз и есть тот резерв, который позволит увеличить количество играющих до миллиарда. Мы будем продолжать оказывать содействие проведению чемпионата МССЖ. Это замечательные соревнования, в которых принимают участие настоящие поклонники нашей игры. Мне было очень приятно познакомиться с норвежским шахматистом Эдмундом Форслевом, который впервые сыграл в чемпионате МССЖ 54 года назад. Мне сейчас столько же!



Алексей ЮНЕВ,
известный шахматист и тренер из Санкт-Петербурга, комментатор на XIX чемпионате МССЖ:

– Турнир такого высокого уровня комментирую впервые. Из 42-х партий тура мы транслируем 14 с участием группы «А», где играют первые доски. Шахматисты, тренеры и представители команд проявляют большой интерес к анализу по горячим следам. Я отношусь с большим уважением к шахматистам-железнодорожникам. Они ведь уделяют внимание нашей замечательной игре без отрыва от основной работы. У них нет времени на детальное знакомство с дебютными новинками. Сложно надеяться увидеть здесь какие-то теоретические находки, хотя уровень шахматистов оцениваю достаточно высоко. Сегодня увидел актуальнейший вариант защиты Тарраша в партии между россиянином Александром Шелком и немцем Андреасом Илгнером.



Алексей МОСКВИН,
главный судья чемпионата:

– Этот чемпионат играли по уникальной системе. Я разговаривал со многими своими коллегами, международными арбитрами, и никто ни с чем подобным не сталкивался. Идея подобного регламента заключалась в том, что в течение трех дней каждая команда сыграет с каждой. Впервые на подобном турнире была организована онлайн-трансляция партий. За игрой шахматистов-железнодорожников могли в режиме реального времени наблюдать их друзья и близкие в родных городах. Для анализа партий привлекли одного из лучших мастеров Санкт-Петербурга Алексей Юнеев, который вел трансляцию на двух языках. Это тоже впервые. Упомяну и о таких приятных мелочах, как электронные часы международного образца и самокопирующиеся бланки протоколов. Участники по достоинству оценили высокий уровень организации турнира.



Нина ВЫХОДЦЕВА,
член сборной РФСО «Локомотив»:

– Не могу сказать, что довольна результатом. Мне не хватило опыта игры в классические шахматы. В последнее время специализировалась на быстрых и блице. С таким контролем времени играла последний раз лет пять назад. К концу партий накапливалась усталость, справиться с которой не всегда удавалось. Хотя на сборе, который предшествовал чемпионату, мы отработывали именно такой регламент. Трех дней не хватило. По такой системе играю уже второй раз. Наверное, для чемпионата железнодорожников она оптимальна. Ведь всем командам удается сыграть друг против друга. Это более справедливая система, чем швейцарская.



ФОТО

▲ В 2016-м году чемпионат МССЖ впервые прошел под эгидой ФИДЕ.
▼ Награды чемпионата.

ВОЛЕЙБОЛ

6 - 9 ОКТЯБРЯ | ЗЕЛЕНОГРАДСК

БЛАГОСОСТОЯНИЕ
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ПОЧЁТНАЯ ПРОФЕССИЯ -
ДОСТОЙНАЯ ПЕНСИЯ

БЛАГОСОСТОЯНИЕ
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ПОЧЁТНАЯ ПРОФЕССИЯ -
ДОСТОЙНАЯ ПЕНСИЯ

БЛ
НЕГО



СЕРИЯ ЛОКО ОРЕН. ОТКРЫТЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КУБОК
РФСО «ЛОКОМОТИВ» ПО ВОЛЕЙБОЛУ СРЕДИ СПОРТСМЕНОВ-
ВЕТЕРАНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



ИСТОРИЯ ТУРНИРА ВОЛЕЙБОЛ

Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог впервые прошел в самом западном городе России – Калининграде – в 2013-м году и был посвящен 10-летию ОАО «РЖД».

В первом Кубке приняли участие восемь команд – четыре мужских и столько же женских, которые представляли Россию, Латвию, Литву и Украину. Команды сыграли друг с другом в круг и определили победителя по наибольшему количеству набранных очков.

Победу среди женских команд праздновал коллектив «ЛЖД-Карго», у мужчин – команда калининградской таможни. Мужская и женская команды «Локомотив» заняли вторые места.

— Идея турнира возникла непосредственно при поддержке калининградского обособленного подразделения РФСО «Локомотив» и его руководителя Леонида Кривоноса. Он, несмотря на возраст, настолько активен,

что зажигает всех вокруг себя. Мы эту идею поддержали. И турнир прошел успешно. Надо сделать его постоянным. Ведь заниматься спортом очень полезно. Кстати, через год, возможно, и географию Кубка расширим. Сейчас на турнир не смогли подъехать железнодорожники из Белоруссии. Там многие тоже «больны» волейболом», — отметил на церемонии открытия заместитель начальника Калининградской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Дмитрий Трошин.

Год спустя, состав участников турнира претерпел изменения — в Калининград прибыли железнодорожники из Белоруссии, Латвии, Казахстана и женская команда из Крыма. На этот раз победу в Кубке

праздновали уже российские команды: женская «Паприка» из Зеленоградска и мужская «Локомотив».

организаторами было принято решение «прописать» Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу

ВПЕРВЫЕ ТОРЖЕСТВЕННЫМ УДАРОМ В КОЛОКОЛ ТУРНИР БЫЛ ОТКРЫТ В 2015 ГОДУ. ЭТА ЧЕСТЬ БЫЛА ДОВЕРЕНА МНОГОЛЕТНЕМУ КАПИТАНУ ВОЛЕЙБОЛЬНОЙ КОМАНДЫ КАЛИНИНГРАДСКОЙ Ж.Д. ВАЛЕНТИНУ ПРЕОБРАЖЕНСКОМУ. В 2016-М БЫЛО РЕШЕНО ОТКРЫВАТЬ КУБОК ТРОЕКРАТНЫМ УДАРОМ.

Новинкой турнира стал «Матч Звезд» смешанных команд. Лучшие игроки среди мужчин и женщин от каждой команды были разделены с помощью слепой жеребьевки на две команды — «Черные» и «Красные». Победу одержали волейболисты в красной форме.

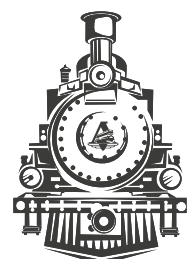
В 2015-м году третий Кубок прошел непосредственно на берегу Балтийского моря — в городе Зеленоградске. В нем приняли участие команды из России и Белоруссии. Впервые победителем среди женских команд стал «Локомотив» из Бреста, у мужчин победу в турнире одержала одноименная команда из соседнего Светлогорска.

Всем участникам очень понравилось место проведения Кубка, поэтому

среди спортсменов-ветеранов железных дорог в Зеленоградске.

ФОТО

▲ Первый Матч Звезд состоялся в 2014 году. Команда «Красных» выиграла у команды «Черных» в двух партиях 2:0 (25:16,25:21).
▼ В 2015 году турнир переехал из Калининграда в СК «Янтарь» в Зеленоградск.



Первыми чемпионками стали девушки из команды «ЛЖД Карго». У мужчин же сильнейшими стали местные таможенники.



ОБЗОР ТУРНИРА

С ВОЛЕЙБОЛОМ НАВСЕГДА

В турнире, прошедшем в Калининградской области, приняли участие восемь команд – четыре мужские и четыре женские из трех держав – России, Белоруссии и Латвии.

Волейбол — один из самых демократичных и недорогих видов спорта, что снискало ему популярность во всем мире. Поэтому под эгидой РФСО «Локомотив» проводятся массовые соревнования для его любителей во всех возрастных группах.

Для детей создан международный турнир «Локоволей». Для более зрелых спортсменов — Кубок президента ОАО «РЖД», по итогам которого формируется сборная РФСО «Локомотив» для участия в чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников. Ну а для ветеранов есть свой международный турнир, носящий название «Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог».

В нынешнем формате международный турнир проходит уже четвертый год кряду. Ранее в нем принимали участие команды из Литвы, Украины, Казахстана... Сейчас представлены Беларусь и Латвия.

Турнир, по традиции, открыл трёхкратный удар в колокол, паровозный гудок и гимн «Локомотива». На торжественной церемонии открытия выступили начальник Калининградской железной дороги Виктор Голомолзин, председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, член правления РФСО «Локомотив» Василий Ковальчук, заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Андрей Гаревских, председатель калининградского Дорпрофжел Владимир Вербич, министр-руководитель агентства по спорту Калининградской области Игорь Белоус.

— Этот турнир отличается от других состязаний по волейболу, которые проводит РФСО «Локомотив», прежде всего тем, что он открытый по составу участников, — подчеркнул Илья Вдовин. — Об этом говорит и его название — Loko Open. Оно ведь на иностранном языке не случайно. Наше соревнование открыто не только для российских участников, но и для коллег

с железных дорог ближнего и дальнего зарубежья. География турнира год от года меняется. А вот атмосфера дружбы и взаимного интереса, царящая и на игровых площадках, остается неизменной. Хочется поблагодарить калининградцев за то, что они уже в четвертый раз проводят у себя такой замечательный турнир. От отношения руководителей, которые считают спортивные мероприятия важной составляющей работы, много зависит в плане популяризации здорового и активного образа жизни в среде железнодорожников.

В итоге в женском турнире сильнейшими оказались белорусские спортсменки. А в соревновании мужчин «золото» завоевали хозяева соревнований. Но, пожалуй, самого главного успеха добилась женская калининградская команда «Локомотив»

(50+). Пусть она довольствовалась только бронзовыми наградами, но...

— Этим составом мы играем уже много лет, с некоторыми девчонками — ещё с институтской скамьи, — рассказала ее капитан Татьяна Толопило. — Нас связывают тёплые дружеские отношения. Это помогает и в спорте, и в жизни. В зрелом возрасте здоровый образ жизни и занятия физкультурой особенно важны для поддержания достойного качества жизни.

Высокую оценку турниру дали и его новички, которым особенно понравился Матч звезд. Ведь по традиции ветеранский турнир под эгидой РФСО «Локомотив» завершается именно таким матчем, в котором недавние соперники формируют две сборные из своих лучших игроков и бьются за победу плечом к плечу.

— Когда играют звёзды турнира впечатления особенные, — не скрывает своего восторга заместитель генерального директора «РЖД — ЗДОРОВЬЕ» Олег Мельник. — Удивительно, как быстро формируется команда из ранее соперничающих друг с другом спортсменов. Я очень люблю такие динамичные вещи. И пусть команда, за которую я выступал, уступила... Я это проигрышем не считаю. Это победа! Над собой, прежде всего, над собственными страхами и сомнениями. Очень благодарен всем ребятам за эти прекрасные мгновения всеобщего дружеского единения.

ФОТО

◀ Почетные гости и участники соревнований.
▲ Сборная Белорусской железной дороги – победительница соревнований среди женщин.

ИТОГИ
ТУРНИРА

У женщин лучшими стали представительницы Белорусской железной дороги, а у мужчин высокий класс и мастерство продемонстрировали игроки калининградского «Локомотива». Отметим, что чемпионы не отдали во время турнира ни одной партии соперникам!

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. МУЖЧИНЫ

МЕСТО	СТРАНА
1	ЛОКОМОТИВ (КАЛИНИНГРАД)
2	ЛОКОМОТИВ (БЕЛАРУСЬ)
3	ЛАТВИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ЖЕНЩИНЫ

МЕСТО	СТРАНА
1	ЛОКОМОТИВ (БЕЛАРУСЬ)
2	ЛОКОМОТИВ (КАЛИНИНГРАД) 35
3	ЛОКОМОТИВ (КАЛИНИНГРАД) 50

ФАКТЫ ТУРНИРА

По сложившейся и очень нравящейся всем участникам традиции после окончания церемонии награждения состоялась Матч звезд. Лучшие игроки среди мужчин и женщин от каждой команды были разделены, с помощью жеребьевки, на две команды — «Красные дьяволы» и «Сладкая жизнь».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Василий КОВАЛЬЧУК,
член правления
РФСО «Локомотив»,
на протяжении 20 лет
бессменный капитан, а
теперь и играющий тренер
волейбольной команды
Западно-Сибирской железной
дороги:

– Свидетельствую, что по эмоциональному накалу, по самоотдаче, по игровому настрою ветераны-участники нынешних состязаний в Зеленоградске ни в чём не уступают молодым спортсменам, а то ещё и фору им дают. Участники Кубка показывают отличный пример того, что можно сохранять активность, работоспособность в любом возрасте. Железнодорожники добросовестно трудятся на своих рабочих местах и поддерживают своё здоровье путём регулярных физических нагрузок, а значит, меньше болеют. Достойный пример для нашей молодёжи!



Александр ДАВЫДОВ,
капитан мужской сборной
Латвийской железной дороги:

– Впечатления от соревнований только положительные. Уровень соперников – традиционно высокий. Урок для нашей команды и всех, кто будет в дальнейшем принимать участие в Открытом международном Кубке РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог – надо всерьёз к нему готовиться, упорно тренироваться. Итоги Кубка закономерны – кто был сильнее на данный момент, тот победил. Что касается нашей команды, каждый участник в свободное от работы время занимается физкультурой, старается поддерживать себя в хорошей форме. Конечно, возможности для этого у всех разные – и производственные обязанности (часть команды из Даугавпилса, часть из Риги), и семейные, личные обстоятельства, но каждый ответственно относится к своему здоровью и спортивному «долголетию», потому на нас и возлагают ответственность защищать честь нашей дороги.



Елена МАКАРЕВЧУК,
игрок женской сборной
Белорусской железной
дороги:

– Играла впервые в Зеленоградске после значительного перерыва (три года была в декретном отпуске) и очень рада победе своей команды. Все девочки очень постарались достойно выступить, как впрочем, и всегда: наше кредо – мы соревнуемся, чтобы выиграть. Хочу от себя лично и от всей нашей команды выразить благодарность организаторам турнира. Нам пришёлся по душе тёплый приём. Понравилось, как нас расселили, и культурная программа оставила массу впечатлений. В Белоруссии, как известно, моря нет, а мы здесь не только жили практически на берегу Балтики, но и побывали в калининградском Музее Мирового океана, посетили настоящую подводную лодку, ошвартованную у музейного причала.



Юлия СКРИДЛА,
капитан женской сборной
Латвийской железной дороги:

– В нынешнем составе мы играем постоянно. Конечно, иногда бывают замены по объективным причинам. В Открытом кубке по волейболу среди ветеранов железных дорог участвуем впервые, тем интереснее. Больших надежд не питаем. Главное чтобы игры прошли не «всухую». Первая встреча с женской командой из Белоруссии закончилась со счётом 0:2, но мы достойно проиграли – во второй партии было 23:25. Постараемся собраться. Отмечу отличную организацию турнира. Нас разместили в хорошем отеле, прямо на берегу Балтийского моря. Играем в новом ФОКе. Много прекрасных впечатлений от культурной программы, в частности, от посещения Музея Мирового океана с уникальной экспозицией.



ФОТО

◀ Председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин открыл соревнования троекратным ударом в колокол.

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

17-22 ОКТЯБРЯ | ГЕРМАНИЯ



УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ МСРЖ
ПО НАСТОЛЬНОМУ ТЕННИСУ



ИСТОРИЯ ЧЕМПИОНАТА НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

Впервые чемпионат МССЖ по настольному теннису прошел в 1952-м году в столице Австрии Вене и только среди мужчин. Первым чемпионом стала сборная команда железнодорожников из Швеции.

Чемпионат среди женщин впервые состоялся в бывшей Югославии, и победила команда Чехословакии. По три раза становились чемпионами сборные из Кореи, Индии и России (1998, 2006 и 2010). Также в 1970-м и 1974-м годах побеждали железнодорожники СССР. В 2002-м году наша женская сборная заняла третье место.

В 2010-м году чемпионат МССЖ принимала Россия. Турнир проходил в Нижнем Новгороде. В нем приняли участие 15 мужских (Индия, Польша, Швейцария, Норвегия, Франция, Словакия, Финляндия, Великобритания, Чехия, Болгария, Сербия, Беларусь, Германия, Бельгия и Россия) и 12 женских команд (Россия, Великобритания, Болгария, Франция, Польша, Словакия, Индия, Бельгия, Швейцария, Германия, Чехия и Бельгия). К сожалению, три мужские команды — из Дании, Австрии и

Португалии не смогли прибыть на турнир из-за отмены рейсов.

В связи с этим команды были разделены на четыре группы. Три группы состояли из четырех команд, одна из трех, в которой и оказалась Россия вместе с Германией и Бельгией. Российские железнодорожники уверенно обыграли соперников и в полуфинале встречались с французами, но уступили со счетом 1:5. В матче за третье место россияне смогли обыграть коллег из Болгарии — 5:0. А в финале сборная Индии оказалась сильнее сборной Франции.

В женском турнире было сформировано четыре группы по три команды. Россиянки оказались в «тройке» с представителями Великобритании и Болгарии. Обыграв соперников на групповом этапе, российские железнодорожницы оказались сильнее и представительниц Индии в полуфинале.

В главном матче турнира девушки встречались с коллегами из Белоруссии и обыграли соперниц со счетом 3:0. В матче за третье место сборная Индии обыграла

(З-СИБ), Ирина Ермакова (КРАС), Александр Дубровский (главный тренер, ГОРЬК), Сергей Киверник (старший тренер, Ю-УР).

ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТОВ ПОБЕДИТЕЛЕМ ЧАЩЕ ВСЕГО СТАНОВИЛИСЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ИЗ ВЕНГРИИ — СЕМЬ РАЗ. РОССИЯНЕ ПОБЕЖДАЛИ ДВАЖДЫ.

сборную Болгарии.

Не остались наши железнодорожники без наград и в личном первенстве: Альберт Колодских (2-е место), Александр Митрофанов (3-е место), Ирина Ермакова (1-е место), Евгения Мугурдумова (2-е место), и в парном разряде: Ярослав Фарадьев/Александр Митрофанов (1-е место), Ирина Ермакова/Евгения Мугурдумова (1-е место), а также в смешанном парном разряде: Ярослав Фарадьев/Евгения Мугурдумова (1-е место), Александр Митрофанов/Ирина Ермакова (2-е место).

Сборную РФСО «Локомотив» в 2010-м году представляли: Ярослав Фарадьев (С-КАВ), Альберт Колодских (ГОРЬК), Александр Митрофанов (З-СИБ), Дмитрий Замыслов (ГОРЬК), Евгения Мугурдумова (Д-ВОСТ), Вероника Швелякова (В-СИБ), Дарья Дзюба

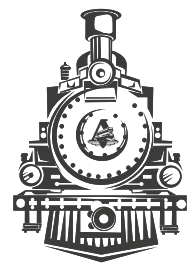
Традиционно чемпионаты МССЖ по видам спорта проводятся раз в четыре года. Однако из-за сложности с организацией соревнований настольному теннису пришлось ждать аж целых шесть лет, прежде чем чемпионат согласились принять немецкие железнодорожники.



ФОТО

▲ В финале женской части чемпионата МССЖ 2010 россиянки встречались с коллегами из Белоруссии и обыграли соперниц со счетом 3:0.

▼ Победители чемпионата МССЖ 2010 в парном разряде: Ярослав Фарадьев / Александр Митрофанов.



Традиционно чемпионаты МССЖ по видам спорта проводятся раз в четыре года. Однако из-за сложности с организацией разрыв между двумя последними чемпионатами по настольному теннису составил шесть лет.



ФОТО

◀ Слева направо: Алексей Свиридов, Александр Макеев, Дарья Кузнецова, Александр Дубровский (тренер), Вероника Феदिшина, Екатерина Савина, Сергей Кичатов (руководитель делегации), Александр Ващенко, Михаил Иванов.
▲ В церемонии награждения приняли участие исполняющий обязанности президента МССЖ Доминик Паже и генеральный директор Международного союза железнодорожников Жан-Пьер Лубину (крайний справа).

ОБЗОР ЧЕМПИОНАТА

ЛУЧШЕ ТОЛЬКО ИНДИЯ

Сборная РФСО «Локомотив» успешно завершила выступление на чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников по настольному теннису, завоевав серебряные медали в командном зачете среди мужчин и женщин, а также в женской паре – «бронзу».

Местом проведения чемпионата была выбрана столица Германии – Берлин. Игры проходили в спортивных залах школы старших классов имени Рудольфа-Вирхова. Сборная РФСО «Локомотив» была сформирована из числа железнодорожников Западно-Сибирской, Горьковской, Свердловской и Московской магистралей. В состав сборной РФСО «Локомотив» вошли Дарья Кузнецова (Дзюба), Екатерина Савина (ГОРЬК), Вероника Феदिшина (СВЕРД), Александр Ващенко (СВЕРД), Михаил Иванов (ГОРЬК), Александр Макеев (ГОРЬК) и Алексей Свиридов (МОСК). Члены сборной были застрахованы на весь период поездки.

Победителями во всех видах программы: командный зачет, «одиночки», пары, миксты, стали индийские железнодорожники. Все, кто с ними встречался «за столом», могли взять несколько очков, навязать борьбу, в редких случаях выиграть партию, но выйти победителем в матче было практически невозможно.

После двух дней командного турнира стали разыгрываться матчи во всех остальных видах программы чемпионата. Россиянам повезло с «сеткой» в меньшей степени. Парни уже на ранней стадии попали на коллег из Индии и борьбу за медали завершили. Нелегкой «сетка» оказалась и у женщин. Лишь паре Дарье Кузнецовой и Екатерине

Савиной удалось добраться до матча за третье место, в котором со счетом 3:1 они обыграли железнодорожниц из Чехии.

И все же самым важным на этом чемпионате считался командный турнир, в котором сборная РФСО «Локомотив» выполнила свою задачу.

Нынешний чемпионат МССЖ по настольному теннису имел еще и важное значение для будущего развития Союза. Турнир посетил генеральный директор Международного союза железнодорожников Жан-Пьер Лубину. В июле между двумя организациями было подписано соглашение о сотрудничестве.

«Я очень рад, что мне удалось побывать на этом турнире. Наша организация состоит из 240 представительств железных дорог мира и совсем недавно мы подписали соглашение о сотрудничестве с Международным спортивным союзом железнодорожников. Отрадно, что вы имеете возможность заниматься спортом, это значит, что вы всегда будете молодыми», – отметил Жан-Пьер Лубину.

Вместе с исполняющим обязанности президента МССЖ Домиником Паже Лубину принял участие в церемонии награждения победителей и призеров чемпионата.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	МУЖЧИНЫ	ЖЕНЩИНЫ
1	ИНДИЯ	ИНДИЯ
2	РОССИЯ	РОССИЯ
3	БЕЛАРУСЬ	ЧЕХИЯ
4	ФРАНЦИЯ	БОЛГАРИЯ
5	СЛОВАКИЯ	ФРАНЦИЯ
6	ГЕРМАНИЯ	ПОЛЬША
7	БОЛГАРИЯ	ГЕРМАНИЯ
8	ЧЕХИЯ	БЕЛАРУСЬ
9	БЕЛЬГИЯ	СЛОВАКИЯ
10	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
11	АВСТРИЯ	БЕЛЬГИЯ
12	ДАНИЯ	
13	НОРВЕГИЯ	
14	ФИНЛЯНДИЯ	
15	ПОЛЬША	
16	ГРЕЦИЯ	
17	ШВЕЙЦАРИЯ	
18	ПОРТУГАЛИЯ	
19	ИТАЛИЯ	

ИТОГИ ЧЕМПИОНАТА

На командном турнире сборная РФСО «Локомотив» заняла второе место, как у мужчин, так и у женщин, уступив только сборной Индии. Успеха добилась и российская пара – Екатерина Савина и Дарья Кузнецова. Девушки заняли третье место.

ФАКТЫ ЧЕМПИОНАТА

В прошедшем чемпионате приняли участие 19 мужских и 11 женских команд, представляющих Австрию, Беларусь, Бельгию, Болгарию, Великобританию, Германию, Грецию, Данию, Индию, Италию, Норвегию, Польшу, Португалию, Россию, Словакию, Финляндию, Францию, Чехию и Швейцарию. Этот чемпионат получился одним из самых представительных за последнее время по составу участников.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Леонид КРИВОНОС,
председатель правления
РФСО «Локомотив»:

– Как и полагается на подобных турнирах атмосфера здесь замечательная, но на спортсменах лежит большая ответственность. Однако могу сказать, что наша сборная РФСО «Локомотив» самая красивая, самая дружная и способна бороться за высокие награды. Как парни, так и девушки продемонстрировали свои лучшие качества, борьбу за каждое очко, показали характер. Очень тяжело сидеть и переживать за ребят, но наша поддержка им очень помогла.



Алексей СВИРИДОВ,
член сборной
РФСО «Локомотив»:

– Конечно, этот турнир отличается от корпоративных Спартакиад. В первую очередь уровнем игроков. В мужском турнире порядка 16 игроков, которые очень высокого уровня. Приятно было с ними сыграть, посмотреть, на что сам способен. Чемпионат отличается от привычных нам форматов проведения соревнований, и в эмоциональном плане. Здесь ты постоянно с командой, все за тебя болеют, поддерживает. А это очень сильно придает сил. И результат в таких турнирах бывает лучше, чем в личных соревнованиях. Играть за команду очень интересно!



Александр МАКЕЕВ,
член сборной
РФСО «Локомотив»:

– Команды, с которыми мы играли, проявили себя очень хорошо, достойные соперники. Мне понравилась атмосфера на турнире, а особенно в нашей команде. Она просто замечательная. Настольный теннис появился в моей жизни не случайно. Моя мама тренер по настольному теннису, а папа – футболист. Пока папа был на сборах я ходил с мамой на тренировки, чеканил мячи. Потом уже встал за стол и не смог больше оторваться от этого вида спорта. Люблю настольный теннис за то, что он развивает реакцию, скорость, мышление. Этот вид спорта позволяет завести много хороших друзей.



Вероника ФЕДИШИНА,
член сборной
РФСО «Локомотив»:

– Я бы сказала, что чемпионат МССЖ и наши корпоративные соревнования отличаются не уровнем игроков, а атмосферой турнира. Здесь ты играешь за страну, и это добавляет сил. Матч против команды Чехии складывался тяжело, но я понимала, что представляю Россию, свою железную дорогу, нашу команду и проиграть просто нельзя. Мы настраивались на каждый матч вне зависимости от того, выиграли уже что-то или нет. Мы привыкли, что если вышел к столу, значит надо побеждать. В противном случае лучше вообще не выходить. Наибольшее впечатление на меня произвели индийские спортсмены. Их игра очень высокого уровня.

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В 2016 году РФСО «Локомотив» организовало и провело 8 спортивно-массовых мероприятий всероссийского уровня, в которых приняли участие 1671 человек, в том числе детей – 431. Из них по видам спорта – 5, спартакиад – 2, в том числе одна детская, семейных – 1. На дорожном уровне проведено 157 спортивно-массовых мероприятий, в которых участвовали 13408 человек.

ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ

17-21 МАРТА | УФА



ЧЕМПИОНАТ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ



ИСТОРИЯ ЧЕМПИОНАТА ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ

Лыжные гонки – один из самых любимых видов спорта среди железнодорожников самых разных возрастов. Каждый год соревнования по лыжным гонкам являются одними из наиболее массовых и ярких. Участникам не страшны даже низкие температуры. Они готовы выходить на лыжню и в 30-градусный мороз.

Раньше соревнования по лыжным гонкам входили в программу зимней спартакиады. В последний раз это произошло во время XX Зимней Спартакиады ОАО «РЖД» в Кемерово в 2011-м году.

После этого лыжные гонки выделили в самостоятельные соревнования. И в 2012-м году прошли Чемпионат среди работников и Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта. Таким образом, впервые были объединены детские и взрослые соревнования. Проходили они в Красногорске.

В программу соревнований входили индивидуальные гонки среди мужчин, женщин, мальчиков и девочек, а также эстафеты — среди мужчин и женщин, и смешанная среди детей.

Этот опыт оказался успешным и дальше

соревнования проводились именно в таком формате.

В 2013-м году Чемпионат и Первенство проходили в Новосибирске на территории биатлонного комплекса. В церемонии открытия и закрытия принимала участие олимпийская чемпионка по биатлону Анна Богалий.

В 2014-м году соревнования проводились также в Сибири, но уже в Красноярске. И снова на самом современном биатлонном комплексе, где тренируются действующие профессиональные спортсмены и двукратный олимпийский чемпион Евгений Устюгов.

В церемонии открытия участвовал начальник Красноярской железной дороги Анатолий Регер.

Четвертый Чемпионат и Первенство по лыжным гонкам в 2015-м году снова

состоялись на трассах красноярской «Академии биатлона». Победу в общекомандном зачете Чемпионата праздновала команда Западно-Сибирской магистрали, оставив позади горьковчан и хозяев красноярцев. Лучшей сборной Первенства стала команда из Восточной Сибири. На втором месте расположилась сборная юных лыжников Свердловской магистрали и Южно-Уральской ж.д. соответственно.

сложились в уверенное превосходство и в общекомандном зачете. Второе и третье место заняли сборные Октябрьской и Северной ж.д.

В историю турнира, а также в современную историю РФСО «Локомотив» вошла и Марина Ларькова, выступающая за Свердловскую магистраль. Она выигрывала индивидуальные гонки в своей возрастной группе на пяти чемпионатах подряд.

ПОБЕДУ В ОБЩЕКОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ ЧЕМПИОНАТА ПРАЗДНОВАЛА КОМАНДА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ ОСТАВИВ ПОЗАДИ ГОРЬКОВЧАН И ХОЗЯЕВ КРАСНОЯРЦЕВ.

В 2016-м году состоялся лишь Чемпионат среди работников железнодорожного транспорта РФ и был посвящен 80-летнему юбилею РФСО «Локомотив». Соревнования проходили в Уфе на трассе местного современного биатлонного комплекса, где готовился трёхкратный чемпион мира, бронзовый призёр Олимпийских игр Максим Чудов.

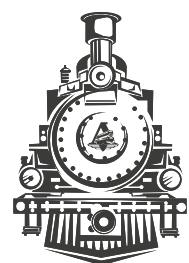
Триумфатором чемпионата стала сборная Западно-Сибирской магистрали. Ее представители стали победителями в мужской и женской эстафетах, не остались без первых мест и в личном зачете. Эти победы и успехи других спортсменов



ФОТО

▲ На дистанции пятикратная победительница чемпионатов РЖД по лыжным гонкам Марина Ларькова (Свердловская ж.д.).

▼ Железнодорожники являются одними из лидеров в выполнении нормативов возрожденного в 2014 году комплекса ГТО.



Раньше соревнования по лыжным гонкам входили в программу зимней спартакиады. В последний раз это произошло во время XX Зимней Спартакиады ОАО «РЖД» в Кемерово в 2011-м году. После этого лыжные гонки выделили в самостоятельные соревнования.



ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ

ЗАП-СИБ БЫСТРЕЕ ВСЕХ

Противостояние Западно-Сибирской и Октябрьской дорог стало настоящим украшением чемпионата, в котором приняли участие сборные команды 13 магистралей. Практически каждая делегация состояла из десяти человек — четырех женщин, стольких же мужчин, тренера и руководителя делегации.

В том, что лыжи — один из любимых видов спорта среди работников отрасли, можно было убедиться в день официальной тренировки. Уже давно на лыжную трассу опустилась темнота, время близилось к полуночи. Однако некоторые участники со стадиона не уходили, наматывая круг за кругом.

Место для проведения чемпионата, выбранное спортивной дирекцией РФСО «Локомотив», понравилось участникам. Гостиница расположена прямо на стадионе. Буквально десять шагов — и ты уже на трассе. Спортсменам это пришлось по душе, как и вообще организация чемпионата.

Соревнования обслуживала высококвалифицированная бригада судей, которая справилась с возложенными на нее обязанностями в полном объеме. Медицинское обеспечение на протяжении всех дней соревнований осуществляла квалифицированная медицинская бригада, имевшая в наличии автомобиль скорой помощи, оснащенный современной

медицинской аппаратурой и необходимыми медикаментами. При этом все участники были застрахованы организаторами.

В программу чемпионата по лыжным гонкам входили индивидуальные гонки и эстафеты. В личном первенстве результат среди мужчин и женщин подводился среди участников первой (1982-1997 г.р. женщины, 1977-1997 г.р. мужчины) и второй (1961-1981 г.р. женщины, 1956-1976 г.р. мужчины) возрастных групп. Дистанция для женщин составляла 3 км, мужчин — 5 км. В эстафетах участники бежали 4 этапа по 3 км каждый и 4x5 км соответственно.

По традиции к участию в чемпионате не допускались спортсмены, имеющие звание «Мастер спорта», «Мастер спорта международного класса», «Заслуженный мастер спорта» по лыжным гонкам и биатлону, а также спортсмены, пробовавшие свои силы в международных соревнованиях, проводимых на территории РФ и за рубежом, чемпионатах, первенствах, Кубках РФ, чемпионатах,

первенствах федеральных округов РФ, чемпионатах Москвы и Санкт-Петербурга в течение последних двух лет от даты проведения настоящего чемпионата.

Первыми на старт вышли женщины. Представительница Западно-Сибирской дороги Наталья Лабазова накануне пообещала выложиться в гонке на сто процентов и слово своё сдержала, заняв третье место в возрастной категории до 35 лет. Об уровне конкуренции можно судить по тому, что до серебряной медали Наталье не хватило всего лишь 0,8 секунды. Именно столько Лабазова уступила второму призёру — Александре Ястребовой с Октябрьской дороги. Победила же здесь ещё одна лыжница ЗСЖД Евгения Васильева. Она и раньше выигрывала отраслевой чемпионат, но затем два года пропустила, будучи в декрете. И вот триумфальное возвращение. Евгения приехала в Уфу с мужем и маленькой дочкой Василисой. И победила — на радость и им, и себе.

В возрастной категории старше 35 лет вне конкуренции вновь оказалась Марина Ларькова со Свердловской ж.д., которая стала уже пятикратной чемпионкой в индивидуальном разряде! В жеребьевке ей достался первый номер. То есть все соперницы ориентировались на ее время. Приблизиться к нему некоторым удалось. Улучшить — никому. В принципе Марина вполне могла бы соревноваться и с более юными соперницами. В их гонке ее время было бы вторым.

В мужских соревнованиях результаты тоже были плотные. Победителя в старшей возрастной группе и ещё одного представителя Октябрьской дороги Эдуарда Силантьева от

серебряного призёра Святослава Леонтьева (Куйбышевская ж.д.) отделило всего лишь 4 секунды. Да и преимущество ставшего чемпионом второй год кряду в «младшем» возрасте Константина Кулагина с Западно-Сибирской дороги нельзя назвать гигантским — 14 секунд.

Первый соревновательный день вообще оказался богатым на события. Так, участники чемпионата побывали в городе на обзорной экскурсии. Сдавали они и нормы ГТО. Лыжники продемонстрировали, что все они — спортсмены разносторонние, отлично стреляют, подтягиваются и отжимаются.

Второй день чемпионата порадовал спортсменов солнечной и по-настоящему лыжной погодой. В эстафете у женщин борьба развернулась между фаворитами — лыжницами Октябрьской и Западно-Сибирской дорог. Но если до четвёртого этапа у представительниц ОЖД ещё оставались шансы на успех, то на заключительном этапе их перечеркнула Евгения Васильева. Лидер команды ЗСЖД, получив эстафету, ракетой улетела на дистанцию и финишировала в гордом одиночестве. «Бронзу» же Свердловской дороге привезла Марина Ларькова. На четвёртый этап она ушла с солидным отставанием от третьего места, но смогла-таки финишировать в призёрах.

В мужской гонке в главных ролях были всё те же команды: Западно-Сибирской и Октябрьской дорог. И итоговая расстановка оказалась практически такая же, как и у девушек: первые — сибиряки, а вторые — «октябрюта». Только «бронзу» здесь выиграла команда Северной дороги. В таком же порядке расположились команды и в общем зачёте.

Завершился чемпионат торжественной церемонией награждения, в которой участвовали ветеран РФСО «Локомотив», заслуженный работник физической культуры РФ, почетный железнодорожник Виктор Шумилов, ветеран РФСО «Локомотив», заслуженный работник физической культуры Рес-публики Башкортостан Алексей Скоробогатов и директор по спорту РФСО «Локомотив» Сергей Кичатов.

УФА

Место проведения: ГАУ СДЮШОР по Биатлону РБ
Количество участников: 130 чел.
Главный судья: Вячеслав КРАВЧУК

ФОТО

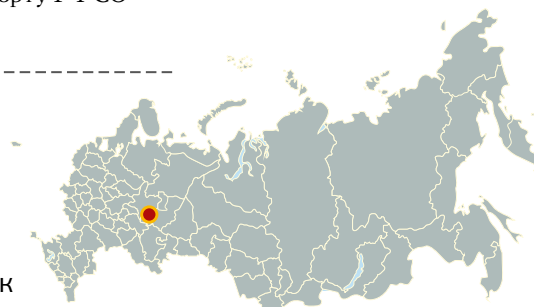
Главными соперниками в битве за золото в общекомандном зачете стали спортсмены Западно-Сибирской и Октябрьской железных дорог.

ИТОГИ
ЧЕМПИОНАТА

В командном зачете победила сборная Западно-Сибирской магистрали, на втором месте — команда Октябрьской ж.д., на третьем — Северной ж.д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
4	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
5	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
6	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
7	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
8	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
9	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
11	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
12	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
13	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.



ФАКТЫ ЧЕМПИОНАТА

В соревнованиях приняли участие 13 сборных железных дорог. Практически каждая делегация состояла из десяти человек — четырех женщин, стольких же мужчин, тренера и руководителя делегации. Всего на соревнования приехали 129

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Виктор ШУМИЛОВ,
почетный железнодорожник,
экс-председатель
РФСО «Локомотив»:

– Впечатления от чемпионата очень хорошие, что, впрочем, не стало для меня неожиданностью, ведь за организацию отвечали люди, хорошо мне знакомые за годы работы в «Локомотиве». Постарались и представители Уфы, и железнодорожники. Словом, закономерный успех. Я говорил с участниками и не слышал ни одной жалобы. Здесь царит приятная, дружеская атмосфера, несмотря на накал страстей и борьбы.



Марина КОШЕЛОВА,
Западно-Сибирская железная
дорога:

– Все очень понравилось, хорошая трасса. Не скажу, что это было легкой прогулкой, но мы справились. Я очень довольна своим выступлением. У меня третье место в индивидуальной гонке и первое командное – в эстафете. И, конечно же, лидерство в общем зачете! Но будем дальше стараться, стремиться, работать над собой.



Евгения ВАСИЛЬЕВА,
Западно-Сибирская железная
дорога:

– Чисто физически было тяжело. Вся гонка прошла через терпение. Были нюансы, когда при повороте на круг приходилось ехать на ветер. Ещё мокрый снег залеплял очки. Такого, чтобы поехала и подумала: «Ой, как хорошо» – не было. Со старта ушла, до поворота доехала и думала: «Ёлки-палки! Как дальше бежать?» Но вроде нормально всё сложилось.



Эдуард СИЛАНТЬЕВ,
Октябрьская железная дорога:

– Все просто великолепно – проведение, организация, чудесный биатлонный центр. Все близко, рядом, никуда не нужно ездить, тратить драгоценное время. У меня первое место в своей возрастной группе в индивидуальных гонках и второе командное в эстафете. Считаю, что это прекрасный результат, на который мы работали все вместе. Словом, я очень доволен.



РЕЗУЛЬТАТЫ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ. СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ

МУЖЧИНЫ, 1977 - 1997 Г.Р., 5000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КУЛАГИН КОНСТАНТИН	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:14:04.4
2	ФРОЛОВ ЭДУАРД	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	00:14:19.02
3	ВЕСЕЛОВ ВАСИЛИЙ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:14:28.3

МУЖЧИНЫ, 1956 - 1976 Г.Р., 5000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	СИЛАНТЬЕВ ЭДУАРД	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:15:19.1
2	ЛЕОНТЬЕВ СВЯТОСЛАВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	00:15:23.01
3	СЕРГУТИН АНДРЕЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:15:35.3

ЖЕНЩИНЫ, 1982 - 1997 Г.Р., 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВАСИЛЬЕВА ЕВГЕНИЯ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:09:17.11
2	ЯСТРЕБОВА АЛЕКСАНДРА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:09:57.03
3	ЛАБАЗОВА НАТАЛЬЯ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:09:58.1

ЖЕНЩИНЫ, 1961 - 1981 Г.Р., 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЛАРЬКОВА МАРИНА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	00:09:49.02
2	ВАСИНА ЕЛЕНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:09:57.9
3	КОШЕЛОВА МАРИНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:10:20.5

ЭСТАФЕТНЫЕ ГОНКИ. СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ

ЖЕНЩИНЫ, ЭСТАФЕТА 4 X 3000 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	Е. БУТОРИНА, Н. ЛАБАЗОВА, М. КОШЕЛОВА, Е. ВАСИЛЬЕВА	00:32:59.4
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	О. КАШМАКОВА, А. ЯСТРЕБОВА, И. ВИХАРЕВА, Е. ВАСИНА	00:33:32.3
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	О. КАВЕРИНА, И. ЯКУШЕВА, А. ЛЕБЕДЕВА, М. ЛАРЬКОВА	00:34:07

МУЖЧИНЫ, ЭСТАФЕТА 4 X 5000 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	А. ДЬЯКОВ, Р. ЧЕРНУСЬ, А. СЕРГУТИН, К. КУЛАГИН	00:43:44.3
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	В. КАККОЕВ, Э. СИЛАНТЬЕВ, С. ДЕРЮГА, В. ВЕСЕЛОВ	00:43:57.2
3	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	М. РОЖКОВ, С. ТРУБАЧЕВ, Н. ВЛАСОВСКИЙ, П. ШИПИЦЫН	00:44:46.4

ШАХМАТЫ

10 - 13 АПРЕЛЯ | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



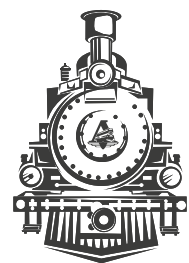
ЧЕМПИОНАТ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ШАХМАТАМ



ИСТОРИЯ ЧЕМПИОНАТА

ШАХМАТЫ

Шахматы – один из популярнейших видов спорта среди железнодорожников. Первые соревнования состоялись в ноябре 2007 года. Чемпионат РФСО «Локомотив» был организован в Казани.



В 2013 году чемпионат и первенство среди железнодорожников и их детей проводились в будущей столице XXII Олимпийских зимних игр Сочи. Организаторы подготовили всем участникам приятный сюрприз – экскурсию по спортивным объектам предстоящих Игр.

На следующий год соревнования, проходившие в мае и называвшиеся уже чемпионатом ОАО «РЖД» по шахматам, стали отборочными перед чемпионатом Международного спортивного союза железнодорожников, который прошел в сентябре в чешском городе Чешке Будейовице, и где сборная РФСО «Локомотив» заняла первое место.

В 2009 и 2011 годах соревнования по шахматам среди железнодорожников не проводились, а в 2010 турнир по этому виду спорта вошел в программу Летней спартакиады ОАО «РЖД».

Возвращение соревнований по шахматам в качестве самостоятельного турнира

состоялось в 2012 году в Ярославле. Тогда впервые были объединены соревнования детей и взрослых. Лучшей командой среди железнодорожников стала сборная Юго-Восточной магистрали, а победителем Первенства среди детей работников железнодорожного транспорта РФ стала команда Свердловской ж.д. В личном зачете победителями стали: Евгения Долгаева (СВЕРД) среди девочек, Руслан Алькаев (КБШ) среди мальчиков, Нина Дударева (Д-ВОСТ) среди женщин и Павел Петров (ПРИВ) среди мужчин. Несмотря на то, что в некоторых партиях мужчины и женщины играли друг против друга, зачет между ними подводился отдельно. Всего было сыграно около 564 шахматных партий, в которых

приняли участие 106 взрослых спортсменов и 64 ребенка.

Изюминкой чемпионата в Ярославле стал шахматный робот, с которым могли сразиться как взрослые, так и дети. Его привез в столицу Северной железной дороги отец чемпионки мира по шахматам Александры Костенюк Константин вместе со своей командой.

По итогам этого турнира была сформирована сборная РФСО «Локомотив», которая в мае 2012 года в болгарском городе Албена заняла третье место на чемпионате МССЖ по шахматам.

уже дал указание оснастить поезда дальнего следования шахматами и шашками, чтобы пассажиры не скучали.

Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ выиграла команда Забайкальской магистрали, а чемпионат выиграла хозяйка турнира – свердловчане. В личном зачете победы одержали: Руслан Алькаев (КБШ) среди мальчиков, Екатерина Левичева (СЕВ) у девочек, Руслан Билалов (СВЕРД) среди мужчин, а Мария Лысенко (СВЕРД) среди женщин.

В 2015 году турнир по шахматам

ВОЗВРАЩЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ШАХМАТАМ В КАЧЕСТВЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ТУРНИРА СОСТОЯЛОСЬ В 2012 ГОДУ В ЯРОСЛАВЛЕ. ТОГДА ВПЕРВЫЕ БЫЛИ ОБЪЕДИНЕНЫ СОРЕВНОВАНИЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ.

В 2013 году чемпионат и первенство среди железнодорожников и их детей проводились в будущей столице XXII Олимпийских зимних игр Сочи. Организаторы подготовили всем участникам приятный сюрприз – экскурсию по спортивным объектам предстоящих Игр.

Год спустя соревнования переехали в столицу Урала. Представители Свердловской железной дороги традиционно успешно выступают в этом виде спорта, поэтому проведение турнира в Екатеринбурге было даже символично.

РФСО «Локомотив» всегда старается сделать турниры непохожими друг на друга, стремится постоянно привносить что-то новое. На этот раз новинкой стали трансляции партий лидеров в каждой из категории, а ход борьбы в них комментировал гроссмейстер из Нижнего Тагила Роман Овечкин.

Также для участников и гостей соревнований провели сеанс одновременной игры. Его на десяти досках давал один из ведущих российских гроссмейстеров, входящий в топ-60 мировой шахматной элиты, Игорь Лысый. Все свои партии он завершил победой. И это несмотря на то, что против него сражались сразу несколько перворазрядников.

Во второй день чемпионата соревнования посетил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин, который является большим поклонником этой замечательной игры.

В ходе своего визита он рассказал, что

проходил в Иркутске. Однако на этот раз из-за сокращения финансирования соревнования состоялись только среди взрослых. Победу в нем одержали шахматисты Октябрьской магистрали, на втором месте -- хозяйка с Восточно-Сибирской ж.д., а третье место у забайкальцев. Причем, эти команды завершили чемпионат с одинаковым количеством очков -- 20,5. Но согласно Положению чемпионата работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам, при равенстве очков преимущество получает команда, имеющая наименьшую сумму мест, занятых участниками команды.



ФОТО

◀ Чемпионат работников и первенство среди детей работников железнодорожного транспорта России по шахматам 2014 года в Екатеринбурге посетил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин.

▼ Изюминкой чемпионата в 2012 году в Ярославле стал шахматный робот, с которым могли сразиться как взрослые, так и дети.



ФОТО

▲ На церемонии открытия чемпионата присутствовали заместитель начальника Октябрьской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Владимир Одинцов и председатель правления РФСО «Локомотив» Леонид Кривонос (у микрофона).

ШАХМАТЫ

ПОБЕДНЫЙ ЭНДШПИЛЬ СИБИРЯКОВ

Борьба за чемпионство была настолько упорной, что даже после завершения партий заключительного тура победитель не определился. Равное количество очков, по 23, набрали представители Восточно-Сибирской и Западно-Сибирской магистралей. Судейской коллегии пришлось считать коэффициент Бухгольца, который отражает силу соперников.

Как и ожидалось, судьба индивидуальных титулов, и главного командного приза решилась в эндшпиле. Перед последним туром у мужчин солидный задел обеспечил себе представитель Горьковской железной дороги Нияз Файзрахманов. Он на очко опережал своего ближайшего преследователя, дуайена турнира Юрия Григорьева. Остальные участники могли, в лучшем случае, рассчитывать на «серебро».

Файзрахманов уверенно провел партию против Константина Адамсона. Он, как говорят шахматисты, ни разу не «стоял хуже». Ничья вполне устраивала нижегородца, который и стал в итоге чемпионом. А вот Григорьев даже в призы не попал. Он также играл белыми, но проиграл Николаю Кривоносу. Набрав 6,5 очков, тот к командному «золоту» прибавил индивидуальную «бронзу». Второе место

с таким же результатом, но лучшими дополнительными показателями у Сергея Ткачука из команды Юго-Восточной железной дороги.

железной дороги Ирины Прошиной.

Поражения лидеров сборной Октябрьской железной дороги не позволили этой команде сохранить завоеванный

СОРЕВНОВАНИЯ ОБСЛУЖИВАЛА КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ БРИГАДА СУДЕЙ РОССИЙСКОЙ ШАХМАТНОЙ ФЕДЕРАЦИИ: ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ – А.С. МОСКВИН, МЕЖДУНАРОДНЫЙ АРБИТР, Г. ЯРОСЛАВЛЬ, ОСТАЛЬНЫЕ СУДЬИ – СУДЬИ ФИДЕ, СУДЬИ РК И I КАТЕГОРИИ.

Никогда не следует спешить с объявлением чемпионов. Даже шесть побед в шести партиях в первый день соревнований не позволили стать таковой Александре Хоршевой, представляющей Октябрьскую железную дорогу. Судьба чемпионского титула у женщин решалась в заключительном туре, к которому с семью победами кроме Хоршевой подошла еще Нина Выходцева с Дальневосточной железной дороги. Хабаровчанка играла черными, но довольно быстро выиграла свою партию, а «хозяйка поля» белыми проиграла Виктории Тарелкиной. Можно сказать, сенсационная развязка. Третье место у представительницы Калининградской

железной дороги Ирины Прошиной. Хотя за тур до финиша у них были все шансы на это. Ведь перед заключительным туром у хозяев, как и у будущих чемпионов, было по 20 очков, а лидировали, имея на очко больше, представители Западно-Сибирской магистрали.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Место проведения: ДКЖ
Количество участников: 80 чел.
Главный судья: Алексей МОСКВИН



ИТОГИ ЧЕМПИОНАТА

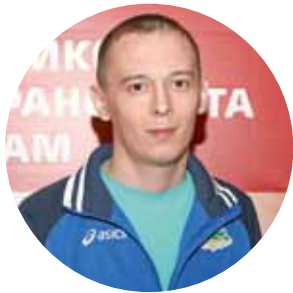
В командном зачете победила сборная Восточно-Сибирской магистрали, на втором месте – команда Западно-Сибирской ж.д., на третьем – Октябрьской ж.д.

ФАКТЫ ЧЕМПИОНАТА

В чемпионате участвовали сборные команды всех 16 железных дорог России. Каждая команда состояла из пяти человек – две женщины, двое мужчин и руководитель делегации. К участию в чемпионате допускались спортсмены, имеющие международный рейтинг ЭЛО менее 2200 или не имеющие его.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Нияз ФАЙЗРАХМАНОВ,
Горьковская железная дорога:

– Проигрывать во втором туре было совсем не обязательно. Да и в заключительном мог побороться за победу. В эндшпиле, когда соперник предложил разойтись миром, согласился сразу. Хотя в иной турнирной ситуации продолжал бы играть на победу. Позиции были примерно равные, а у черных времени на обдумывание оставалось гораздо меньше. В цейтноте мог бы использовать свои шансы. В целом результатом доволен. Стал чемпионом – и это главное!



Нина ВЫХОДЦЕВА,
Дальневосточная железная дорога:

– У меня соперница была полегче, а в партии Хоршевой с Викторией Тарелкиной была интересная позиция. При равенстве очков все решает коэффициент Бухгольца, а у моей конкурентки перед заключительным туром он был выше. Нужно было не только самой побеждать, но и рассчитывать на осечку Хоршевой. Получив заметное материальное преимущество, даже больше следила за тем, как развиваются события на соседней доске.



Валерий ПОПОВ,
международный гроссмейстер, 9-кратный чемпион Санкт-Петербурга, комментатор чемпионата:

– Треть рабочего времени я трачу на анализ партий своих учеников. Большинство из них не превосходит по уровню мастерства участников чемпионата железнодорожников. Они играют на уровне крепких кандидатов в мастера, а отдельные отрезки партий проводят на мастерском уровне. Конечно, они могут и ошибиться, ведь шахматы для них – увлечение, а не основная работа.



Виктория ТАРЕЛКИНА,
Северная железная дорога:

– Очень правильным было решение поселить все команды в центре города. Свободного времени было мало, но все равно мы смогли и погулять по вечернему Питеру, и днем полюбоваться его красотами. Впереди еще целых полдня на культурную программу! Даже мне, прожившей в Санкт-Петербурге четыре года, это очень приятно.

МУЖЧИНЫ. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ФАЙЗРАХМАНОВ НИЯЗ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ТКАЧУК СЕРГЕЙ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	КРИВОНОС НИКОЛАЙ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ОКТАБРЬСКАЯ Ж.Д.

ЖЕНЩИНЫ. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ВЫХОДЦЕВА НИНА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	ХОРШЕВА АЛЕКСАНДРА	ОКТАБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	ПРОШИНА ИРИНА	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.



ФОТО

▲ Председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин поздравляет с победой члена сборной РФСО «Локомотив» по шахматам Нину Выходцеву с Дальневосточной железной дороги.
▼ Представитель Восточно-Сибирской ж. д. член сборной РФСО «Локомотив» по шахматам Николай Кривонос (слева) завоевал «золото» в командном зачете и «бронзу» в индивидуальном.



СПАРТАКИАДА

24 - 28 ИЮНЯ | КАЗАНЬ

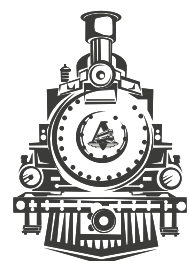


ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА РАБОТНИКОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИСТОРИЯ СОРЕВНОВАНИЙ СПАРТАКИАДА

Спартакиады во все времена своего существования объединяли людей, развивали чувство ответственности за свой коллектив, свою страну, и, конечно же, прививали с самого раннего возраста любовь к спорту и здоровому образу жизни.



К 2013-му году сформировался современный формат спартакиад. Соревнования в том году проходили в столице Горьковской магистрали – Нижнем Новгороде. В программе соревнований появился новый вид спорта – уличный баскетбол (стритбол), который заменил шашки, и сразу полюбился всем участникам.

Традиционно Спартакиады делились на летние и зимние. Такого же разделения придерживалось и Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив», для которого Спартакиады всегда являлись главными соревнованиями среди железнодорожников.

В прежние годы РФСО «Локомотив» чередовало зимние и летние Спартакиады и проводило их через год.

В 2008-м году состоялись обе Спартакиады. Сначала в марте в Ижевске XVII-я зимняя, а затем в сентябре в Воронеже — летняя. В ней принимали участие спортсмены, прошедшие предварительные отборочные турниры и представляющие все магистрали России. В

программе состязания значились пляжный волейбол, гиревой спорт, настольный теннис, лёгкая атлетика (шведская эстафета и легкоатлетический кросс). Открывал Спартакиаду председатель РФСО «Локомотив», член Международного олимпийского комитета, четырёхкратный олимпийский чемпион Александр Попов.

Через год Зимняя Спартакиада ОАО «РЖД» состоялась в Миассе, а в 2010-м там же прошла уже Летняя Спартакиада работников ОАО «РЖД», посвященная 65-летию Победы в Великой Отечественной войне. В программу соревнований входили легкая атлетика, плавание, шахматы, мини-футбол. Главной особенностью той Спартакиады была эстафета Памяти, в

которой приняли участие все легкоатлеты.

На следующий год состоялась последняя Зимняя Спартакиада, двадцатая по счету. Проходила она в Кемерово. В дальнейшем было решено остановиться на проведении только летних Спартакиад для работников железнодорожного транспорта.

В 2012-м году в Самаре состоялась первая Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта, по образу и подобию которой стали проводиться и все последующие. Она была посвящена 175-летию железных дорог России.

всем участникам. Но «гвоздем программы» стал бадминтон. На основе результатов соревнований была сформирована сборная РФСО «Локомотив» для участия в чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников в Санкт-Петербурге.

Победителями в общекомандном зачете Спартакиады оказались железнодорожники с Западно-Сибирской магистрали. Они удачно и ровно выступали во всех видах спорта.

Условия проведения Спартакиады так понравились организаторам, что было решено

НА ЦЕРЕМОНИИ ЗАКРЫТИЯ СПАРТАКИАДЫ 2015 ГОДА ЧЕСТВОВАЛИ СПОРТСМЕНОВ, ВЫСТУПАВШИХ ЗА СБОРНУЮ РФСО «ЛОКОМОТИВ» НА РАЗЛИЧНЫХ ЧЕМПИОНАТАХ МССЖ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА. ОНИ ПОЛУЧИЛИ В ПОДАРОК ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ЧАСЫ С СИМВОЛИКОЙ РФСО «ЛОКОМОТИВ».

В течение двух дней были разыграны 30 комплектов наград в различных видах спорта. Лучшие спортсмены – железнодорожники соревновались за медали в личном и командном первенстве в плавании, легкой атлетике, бадминтону, настольному теннису, шашкам и гиревому спорту.

В эти же дни был сыгран и финальный матч Кубка работников железнодорожного транспорта Российской Федерации по футболу на призы газеты «Гудок» между командами Западно-Сибирской и Куйбышевской железных дорог. В упорной борьбе сильнее оказались сибиряки.

Победителем Спартакиады и обладателем Большого Кубка стала Куйбышевская железная дорога, командное серебро досталось спортсменам Западно-Сибирской дороги, а третьей стала команда Свердловской железной дороги.

Лучших спортсменов Спартакиады поздравили и вручили призы президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и губернатор Самарской области Николай Меркушкин. Почетными гостями Спартакиады стали руководители железных дорог, которые прибыли в Самару для участия в заседании Ассамблеи начальников дорог.

К 2013 году сформировался современный формат Спартакиады. Соревнования в том году проходили в столице Горьковской магистрали — Нижнем Новгороде. В программе соревнований появился новый вид спорта — уличный баскетбол (стритбол), который заменил шашки, и сразу полюбился

«прописать» ее в Нижнем Новгороде и на следующий год. Программа соревнований осталась без изменений и включала в себя состязания в шести видах спорта — легкой атлетике, плавании, настольном теннисе, бадминтоне, гиревом спорте и уличном баскетболе.

В том же году в рамках Спартакиады был вновь проведен финальный этап II Кубка по футболу на призы газеты «Гудок». Четыре команды (Восточно-Сибирская дорога, Западно-Сибирская дорога, Юго-Восточная дорога и Московская железная дорога) боролись за звание чемпиона. Впоследствии на основе команды-победительницы была сформирована сборная РФСО «Локомотив» для участия в чемпионате МССЖ по футболу в Сочи в 2015-м году. Лучшей оказалась команда Свердловской магистрали, а победу во II Кубке на приз газеты «Гудок» вновь одержали футболисты Запсиба.

В 2015-м году Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ прошла в Северной столице России — Санкт-Петербурге. Как и все спортивные соревнования нынешнего года, она была посвящена 70-летию победы в Великой Отечественной войне. Как и в предыдущие годы соревнования проводились по шести видам спорта, а лучшие получали медали и кубки из рук вице-президента ОАО «РЖД» Дмитрия Шаханова, заместителя начальника Октябрьской ж.д. Владимира Одинцова, исполнительного директора РФСО «Локомотив» Ильи Вдовина.

ФОТО

◀ Лучших спортсменов Спартакиады 2012 года поздравили и вручили призы президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и губернатор Самарской области Николай Меркушкин.



СПАРТАКИАДА

У «ЛОКОМОТИВА» СИБИРСКИЙ ХАРАКТЕР

Летняя Спартакиада железнодорожников – это азарт, воля к победе и крепкая дружба. На массовые летние старты съезжаются команды со всех железных дорог России, чтобы помериться силами сразу в шести видах – легкой атлетике, плавании, стритболе, настольном теннисе, бадминтоне и гиревом спорте.

На этот раз соревнования проходили в славящейся своими спортивными традициями Казани. Соревнования прошли на площадках, где всего несколько лет назад сражались герои всемирной Универсиады. И как у любого спортивного форума, на Спартакиаде есть свои фавориты. Действующий чемпион – команда Запсиба – подтвердила свой высочайший класс, вновь завоевав золотые медали в командном зачете. Не зря сибирский характер прочно вошел в поговорку! Запсибовцы стали лучшими в двух самых зрелищных и непредсказуемых видах, венчающих Спартакиаду – эстафетах бегунов (4x400м) и пловцов (4x50м). В

овертайме вырвали победу в стритболе у команды Приволжской ж.д. А также стали авторами главной сенсации в турнире по бадминтону. Сибирячка Оксана Папоротная неожиданно одолела многократную чемпионку подобных соревнований Татьяну Рязанову. А затем привела свою пару к победе и в миксте.

— Хорошо, что конкуренция возросла, — заявила после финала Рязанова. — Приходится побегать, а не выигрывать все матчи на одной ноге. Хотя именно эффект неожиданности и стал главной причиной поражения в финале. Просто не знала, чего можно ожидать от соперницы. Первый раз

с ней встречалась. Еще отмечу условия. Шикарная арена! Корт очень удобные. После тренировок на деревянном покрытии здесь чувствуешь себя великолепно.

матч был очень напряженным, адреналин просто выплескивался. В жизни я гораздо спокойнее. Но тем и хорош спорт, что дает возможность разрядиться, а затем с

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВИДАМ СПОРТА ПРОВОДИЛИСЬ НА ОБЪЕКТАХ ДЕРЕВНИ УНИВЕРСИАДЫ.

Впрочем, не одни сибиряки стали героями Спартакиады. К примеру, представители Московской ж.д. стали лучшими в самом мужественном виде программы – гиревой эстафете. Каждый атлет, участвующий в ней, должен за две минуты успеть поднять над головой тяжелую гирию максимальное количество раз. Поблажек себе давать нельзя – подведешь команду. И на соперника при этом не оглянешься.

Москвичи стали абсолютными чемпионами и в настольном теннисе. Алексей Свиридов и Ольга Теплова стали победителями в одиночных разрядах, а затем и в паре.

— Приятно, что за нашей игрой наблюдало много болельщиков, — сказал после победы Свиридов. — Организаторы составили расписание так, что представители разных видов спорта могли поддержать друг друга. Мой

хорошим настроением прийти на работу.

В соревновании бегунов выделялся семейный дуэт со Свердловской ж.д. Электрик Роман Дедов, специализирующийся на марафонах стал явным лидером на дистанции в три километра. Некоторых конкурентов он умудрился обойти на два круга! А вот в женском забеге на два километра для определения победителя потребовался чуть ли не фотофиниш. В итоге жена Романа, Ольга Дедова, уступила 0,05 секунды москвичке Татьяне Рябовой.

Выходит, не только у железнодорожников из Сибири крепкий характер? Через год лидеру точно дадут бой. А кто конкретно — расскажет уже следующая Спартакиада.



ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
4	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
5	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
6	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
7	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
9	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
10	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
12	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
13	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
14	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

ФОТО

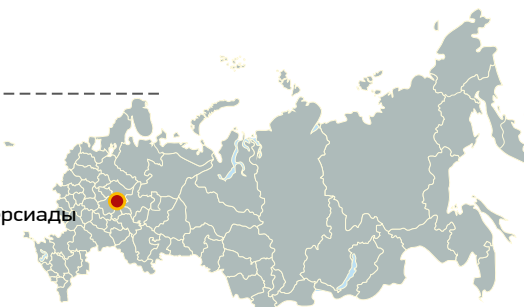
▼ Анна Гаренских (Свердловская ж.д.) – победитель на дистанции 100 метров среди женщин до 40 лет.

ИТОГИ СПАРТАКИАДЫ

На Летней Спартакиаде работников железнодорожного транспорта РФ лучшими, как и год назад, оказались спортсмены Западно-Сибирской железной дороги. «Серебро» завоевали свердловчане, «бронза» – у Октябрьской магистрали.

КАЗАНЬ

Место проведения: объекты Универсиады
Количество участников: 336 чел.
Главный судья: Илья ЛАРИН



ФАКТЫ СПАРТАКИАДЫ

В прошедших соревнованиях приняли участие 16 сборных железных дорог. Каждая команда состояла из 21-го человека (13 мужчин, 6 женщин, тренер и руководитель), выступавших в шести видах спорта – гиревом спорте, настольном теннисе, легкой атлетике, плавании, уличном баскетболе и бадминтоне.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Мария КИСЕЛЕВА,
трёхкратная Олимпийская чемпионка:

– Таких соревнований должно быть как можно больше. Это именно тот спорт, который нужен для здоровья. Выступления команд спланируют их участники. Когда не только работаешь вместе, но и проводишь досуг, это приносит огромное удовольствие.



Вероника ФЕДИШИНА,
Свердловская железная дорога:

– В третий раз выступаю на этих соревнованиях. И в Нижнем Новгороде, и в Санкт-Петербурге, и в Казани организация на высшем уровне. В столице Татарстана очень хорошая спортивная база, которую участники Спартакиады оценили. Но работа на первом месте. А спорт – для поддержания здоровья и хорошего настроения. Тренируюсь на базе отдыха «Путеец», куда приезжают многие работники Свердловской железной дороги. Там и дорожные Спартакиады проводятся, и слеты молодежи



Алексей КОШУКОВ,
Дальневосточная железная дорога:

– Пять лет назад пришел на работу в депо Тынды и с этого момента стал тягать гирьку. Зал «Локомотива» позволяет нормально тренироваться. Сейчас и в депо собираются оборудовать тренажерный зал. Есть, где заниматься, город у нас спортивный. Тренера, увы, нет, самому приходится до всего доходить. В Казани среди 16-и дорог мы заняли 3-е место в эстафете. Считаю, что это хорошее достижение. Растем, прогрессируем!



Ирина КУЗНЕЦОВА,
Октябрьская железная дорога:

– Здесь шикарная дорожка! Вода, как говорят пловцы, легкая. Из тех бассейнов, на которых выступала на Спартакиадах железнодорожников, это лучший. Да и один из лучших вообще из тех, где мне доводилось соревноваться. Здорово, что наследие Универсиады в Казани так эффективно используется. Мы на этих соревнованиях встречаемся, как подруги. Давно не виделись, обсуждаем все, что произошло за год. Тем для бесед находится множество.

РЕЗУЛЬТАТЫ

БАДМИНТОН

МУЖЧИНЫ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ГИДЛЕВСКИЙ СТАНИСЛАВ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
2	РОМАХИН АЛЕКСЕЙ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	БЕЛОВ ВИКТОР	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

ЖЕНЩИНЫ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ПАПОРОТНАЯ ОКСАНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	РЯЗАНОВА НАТАЛЬЯ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	СЕРОВА ЕКАТЕРИНА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.

ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	В. БЕЛОВ / О. ПАПОРОТНАЯ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	А. РОМАХИН / Н. РЯЗАНОВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	С. ГИДЛЕВСКИЙ / Н. БУРГАНОВА	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

ГИРЕВОЙ СПОРТ

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 63 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	НОСКОВ АНТОН	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	ХИСМАТУЛЛИН ВАДИМ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ВАСИЛЬЕВ АНДРЕЙ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 68 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	СЕМЯКИН ИЛЬЯ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	МОРОЗОВ ДМИТРИЙ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ГЛАДКИХ СЕРГЕЙ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 73 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	АСТАХОВ АЛЕКСАНДР	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	СТЕШЕНКО ВЛАДИМИР	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ЖАДНОВ ДМИТРИЙ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 78 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	БАРАНОВ ПАВЕЛ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	КУДЛАЕНКО АНАТОЛИЙ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	ДАУТОВ ИЛЬСУР	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 85 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	АСТАХОВ СЕРГЕЙ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	ПРОКОПЧУК МИХАИЛ	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
3	СЕРГЕЕВ ВИКТОР	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 95 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	КОНОВАЛОВ ДМИТРИЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	КАСЬЯНОВ ПАВЕЛ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	РОЗМЕТОВ РАМИЛЬ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ СВЫШЕ 95 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	БЛИНКОВ ВИКТОР	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	ЕВГЕНОВ ВЛАДИМИР	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	РАДЧЕНКО КОНСТАНТИН	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ЗСТАФЕТА

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	А. АСТАХОВ, А. БИРЮКОВ, С. ДРОЖЖИН, И. СЕМЯКИН	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	В. ЕВГЕНОВ, Д. КОНОВАЛОВ, С. МАНСУРОВ, М. МИХЕЙЧЕНКО	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	В. БЛИНКОВ, К. КОМЕЛИН, А. КОШУКОВ, И. РОЗВЕР	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

МУЖЧИНЫ, БЕГ НА 3 КМ (ДО 45 ЛЕТ)

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ДЕДОВ РОМАН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	00:08:32:00
2	МОИСЕЕВ СЕРГЕЙ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	00:08:38:00
3	КОНДРАТОВ АЛЕКСАНДР	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:09:02:00

МУЖЧИНЫ, БЕГ НА 3 КМ (45 ЛЕТ И СТАРШЕ)

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КОЛЯГИН СЕРГЕЙ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	00:09:29:00
2	ЦУКАНОВ ИГОРЬ	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.	00:09:31:00
3	КУМАНЬКОВ ИГОРЬ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	00:09:49:00

ЖЕНЩИНЫ, БЕГ НА 2 КМ (40 ЛЕТ И СТАРШЕ)

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ХУДЯКОВА ТАТЬЯНА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	00:07:13:00
2	ДАВЫДОВА ИРИНА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	00:07:42:00
3	ЧИГРИНОВА ОЛЬГА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	00:07:42:00

ЖЕНЩИНЫ, БЕГ НА 2 КМ (ДО 40 ЛЕТ)

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	РЯБОВА ТАТЬЯНА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	00:06:30:00
2	ДЕДОВА ОЛЬГА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	00:06:35:00
3	ТАРАСОВА ОЛЬГА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:06:43:00

ЗСТАФЕТА 4X400 М

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	А. КОНДРАТОВ, С. МИТЮКОВА, Ю. НАЙДЕНКО, О. ТАРАСОВА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	04:01,6
2	А. ДЕЙНЕКО, В. ДОЛМАТОВ, Е. КОПЫТИНА, Т. ХУДЯКОВА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	04:12,2
3	И. ВИХАРЕВА, А. ПЕТРОВ, А. СБЕРЕГАЕВА, М. ФОМИН	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	04:15,5

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

ПЛАВАНИЕ

ЖЕНЩИНЫ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГАРЕНСКИХ АННА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	1.04,80
2	БЕРЕЖНАЯ АНАСТАСИЯ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	1.07,01
3	ЕРЕМЕЕВА ЕКАТЕРИНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	1.09,64

ЖЕНЩИНЫ, 50 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КУЗНЕЦОВА ИРИНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	31,06
2	ШИЛИМИНА НАТАЛЬЯ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	32,25
3	ШИБАЕВА СВЕТЛАНА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	33,36

МУЖЧИНЫ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЕРЕМЕЕВ АЛЕКСАНДР	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	55,18
2	РОДИМУШКИН АРТЕМ	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.	55,77
3	ЩИПКОВ АЛЕКСАНДР	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	55,9

ЭСТАФЕТА 4X50 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	А. БЕРЕЖНАЯ, О. ГОЛОМЕДОВ, Е. КРИНИЦЫНА, И. ЧУХОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	01:57,60
2	П. АФАНАСЬЕВ, Н. БЕЛЯЕВ, Е. ЕРЕМЕЕВА, И. КУЗНЕЦОВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	01:58,33
3	Т. БАСТИНА, Е. ПЛЕШКОВ, А. ПРОКОПЧИК, Н. ШИЛИМИНА	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	01:58,63

ОБЩЕКОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

МУЖЧИНЫ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СВИРИДОВ АЛЕКСЕЙ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ВАЩЕНКО АЛЕКСАНДР	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ШЕМЕТОВ СЕРГЕЙ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ЖЕНЩИНЫ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ТЕПЛОВА ОЛЬГА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ФЕДИШИНА ВЕРОНИКА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	КЛЮЧКИНА ИННА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	А. СВИРИДОВ / О. ТЕПЛОВА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	А. ВАЩЕНКО / В. ФЕДИШИНА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	А. ДЁМА / И. ШВЕЦ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.

СТРИТБОЛ

МУЖЧИНЫ, ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
3	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.



ФОТО

▲ Оксана Папоротная и Виктор Белов (Западно-Сибирская ж.д.) сотворили сенсацию на Летней Спартакиаде, обыграв многолетних лидеров турнира Алексея Ромахина и Наталью Рязанову (Свердловская ж.д.).
▼ Участники Летней Спартакиады на экскурсии в Казанском Кремле.

СПАРТАКИАДА

01-05 МАЯ | СОЧИ



СПАРТАКИАДА ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОЧИ



ИСТОРИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

ДЕТСКАЯ СПАРТАКИАДА

Первая детская Спартакиада состоялась летом 2007-го года. Она была посвящена 170-летию железных дорог России и организована в рамках программы «Молодежь компании». Ее хозяйкой стала Московская железная дорога.

Ребята и девчонок 1993-го года рождения и младше, представлявших 14 магистралей страны, собрали в Старой Рузе. Не смогли принять участие Калининградская, Северо-Кавказская и Сахалинская дороги. По итогам соревнований в общекомандном зачете победу одержала команда Западно-Сибирской дороги, второе место заняла сборная Дальневосточной магистрали, на третьем оказалась Юго-Восточная дорога.

После получения от участников самых лестных отзывов РФСО «Локомотив» совместно с ОАО «РЖД» приняли решение в 2008 году провести помимо летней еще и зимнюю Спартакиаду, а затем проводить их каждые два года, чередуя друг с другом. Но из-за низкой востребованности зимних видов спорта с 2011 года ежегодно начали проводиться исключительно летние Спартакиады. Наиболее же популярные среди участников лыжные гонки получили статус отдельного первенства.

среди участников лыжные гонки получили статус отдельного первенства.

Вторая летняя Спартакиада, как и предыдущая, прошла в Старой Рузе. На этот раз участвовали сборные 16-ти железных дорог. Спартакиада состояла уже из пяти видов спорта - добавился стритбол. Сильнейшим коллективом оказались представители Дальневосточной железной дороги. Серебро ушло в руки свердловчан, а бронза досталась команде Восточно-Сибирской магистрали.

Следующим летом состоялась III Спартакиада среди детей работников ОАО «РЖД». Она проходила на Байкале и даже имела собственный талисман — нерпенка. Победу в общекомандном зачете праздновали свердловчане, на втором месте оказалась команда Восточно-Сибирской железной дороги, на третьем расположились

их соседи из Западной Сибири.

Два года спустя Спартакиада проводилась в Самаре и была посвящена 75-летию РФСО «Локомотив». В общекомандном зачете победу одержала команда Горьковской железной дороги, на втором - представители Дальневосточной магистрали, на третьем — юные железнодорожники из Западной Сибири.

проходила в столице XXII зимних Олимпийских игр всего спустя пару месяцев после того, как завершилось главное спортивное событие четырехлетия. На этот раз победу в общекомандном зачете одержали представители Западно-Сибирской магистрали. На втором и третьем местах оказались соответственно - красноярцы и команда Юго-Восточной железной дороги.

В 2014 ГОДУ ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПОДГОТОВИЛИ ВСЕМ СЮРПРИЗ, СВОЗИВ МАЛЬЧИШЕК И ДЕВЧОНОК НА ОЛИМПИЙСКИЕ ОБЪЕКТЫ СОЧИ, КОТОРЫЕ НАХОДЯТСЯ НЕ ТОЛЬКО В НИЖНЕМ КЛАСТЕРЕ, НО И НА РОЗЕ ХУТОР.

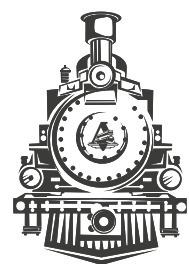
В 2012 и 2013 годах Спартакиада среди детей работников железнодорожного транспорта РФ проводилась в Северной столице — Санкт-Петербурге. В 2012-м победу в общекомандном зачете одержала команда из Восточной Сибири, на втором и третьем оказались сборные Запсиба и Октябрьской магистрали соответственно. Годом позже победителями Спартакиады стали ребята и девчонки, представлявшие Юго-Восточную железную дорогу. Второе место у Восточно-Сибирской магистрали, третье — у Западно-Сибирской.

В 2014-м году Спартакиада детей

Через год Спартакиада вновь прошла в Сочи. Всего в соревнованиях участвовали 399 спортсменов. Соревнования по плаванию и легкой атлетике проводились как в индивидуальном зачете, так и в эстафете. В соревнованиях по настольному теннису сначала определялся победитель в одиночном разряде, а на следующий день в парном. В общекомандном зачете Спартакиады победила сборная Забайкальской магистрали, на втором месте - команда Восточно-Сибирской ж.д., на третьем — Западно-Сибирской ж.д.

ФОТО

◀ Первые две летние Спартакиады детей работников ОАО «РЖД» состоялись на полигоне Московской железной дороги в Старой Рузе. ▲ Нерпенка — талисман III Спартакиады среди детей работников ОАО «РЖД», которая прошла на Байкале.



Из-за низкой востребованности зимних видов спорта с 2011 года ежегодно начали проводиться исключительно летние Спартакиады. Наиболее же популярные среди участников лыжные гонки получили статус отдельного первенства.



ДЕТСКАЯ СПАРТАКИАДА

МАЙ, СОЧИ, «ЛОКОМОТИВ»!

В олимпийском Сочи прошла Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта, посвящённая 80-летию РФСО «Локомотив».

400 ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПОБЕДУ

После Зимних Игр-2014 РФСО «Локомотив» ежегодно проводит свои Спартакиады именно в Сочи. Ну, а где же еще готовить юных спортсменов, как не на площадках, где витает олимпийский дух? Детская Спартакиада — это легкая атлетика, плавание, настольный теннис, стритбол и мини-футбол. А еще это 16 команд, съехавшиеся из разных уголков России и представляющие все без исключения магистрали нашей страны. И 400 отчаянных мальчишек и девчонок в возрасте от 11 до 13 лет, готовых сражаться за победу не менее азартно, чем олимпийцы.

— Спартакиада имеет большое значение для компании «РЖД», — отметил начальник департамента социального развития ОАО «РЖД» Павел Бурцев. — Мы детским спортом занимаемся не потому что наша компания имеет лишние средства, а потому что хотим, чтобы дети наших работников получали импульс для занятий спортом. И самая главная наша цель, чтобы эти ребята, когда подрастут,

пришли в нашу компанию и реализовали все свои возможности. Тем самым, мы достигаем большого результата — пополнение наших трудовых кадров.

Юные спортсмены соревновались в беге на 60 и 2000 метров, а также в эстафете. Совершали заплывы в бассейне на 50 метров и выявляли сильнейших в смешанной эстафете, а в настольном теннисе добывали победы, как в личном, так и в парных разрядах.

Очень драматично сложились битвы в уличном баскетболе. И среди девчонок, и среди мальчишек не было равных куйбышевцам. Однако уже после победы выяснилось, что юноши и девушки из волжских команд нарушили регламент турнира. Последовала дисквалификация. Ведь честность и прозрачность — главное отличие всех соревнований, проводимых под эгидой ОАО «РЖД».

Настроение огорченным куйбышевцам подняла победа их команды в мини-футболе. Причем, один из голов в финале записал на свой счет их голкипер, точно пробив от

ворот до ворот. Судьям пришлось засчитать этот удивительный мяч, но и на этот раз последовала дисквалификация.

В итоге в общекомандном зачете лучшей стала команда Западно-Сибирской ж.д. Второй стала сборная Восточно-Сибирской ж.д. На третьем месте — горьковчане.

«ДЕТИ УЕДУТ ИЗ СОЧИ, СТАВ ЛУЧШЕ»

Сочи вновь славил победителей Спартакиады. А «Локомотив» уже готовился к следующему сезону — когда всероссийские

соревнования для детей работников железнодорожного транспорта пройдут в десятый раз.

— Результаты детских соревнований — это всегда сюрприз, — подвел итог Спартакиады председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. — Ведь состав участников меняется ежегодно. Но, тем не менее, традиционно сильны дороги восточной части нашей страны. Не зря говорят: Сибирь — соль земли русской. Дети довольны, и это главное. Это то, что заставит нас работать до следующей детской Спартакиады. Кстати, в этом году мы дали ребятам возможность не только поиграть или побегать, но и показать другие свои таланты. Отчасти это вынужденная мера, потому что, на всем приходится экономить, и мы думаем, как в более жестких финансовых рамках сделать интересную программу. Одной из идей стал конкурс самодеятельности, который, на мой взгляд, понравился всем. Ребята пели, рисовали. И это здорово, что они развиваются во время пятидневного спортивного праздника не только как спортсмены, но и как личности. И уезжают со Спартакиады, становясь чуть-чуть лучше.

СОЧИ

Место проведения: Учебно-лабораторный корпус, спортзал игровых видов спорта, бассейн «Буревестник»
Количество участников: 496 чел.
Главный судья: Илья ЛАРИН



ФОТО

◀ Семен Шевнин (в центре) — чемпион Спартакиады 2015 и 2016 годов.
▲ Победитель Спартакиады в общекомандном зачете сборная Западно-Сибирской железной дороги.

ИТОГИ СПАРТАКИАДЫ

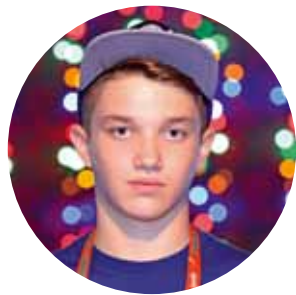
В общекомандном зачете Спартакиады победила сборная Западно-Сибирской магистрали, на втором месте — команда Восточно-Сибирской ж.д., на третьем — Горьковской ж.д.

ФАКТЫ СПАРТАКИАДЫ

В прошедших соревнованиях приняли участие 16 сборных команд железных дорог. Каждая команда состояла из 31-го человека (16 мальчиков, 9 девочек и 6 сопровождающих лиц), выступавших в пяти видах спорта: мини-футболе, настольном теннисе, легкой атлетике, плавании и уличном баскетболе. К участию в Спартакиаде допускались дети 2003–2005 годов рождения. Всего в соревнованиях участвовали 494 человека.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Владислав ГЛАЗКОВ,
Октябрьская железная
дорога:

– К Спартакиаде я готовился целенаправленно, хотел выиграть, приехал сюда за победой. Но не удалось: бассейн для меня новый, с морской водой, в которой я ни разу не плавал. На следующий день привык и все удалось. Перед эстафетой тренер поставил перед нами задачу: проплыть хорошо и каждому выплыть из своего времени, которое мы показали в первый день. Настрой был на победу. С командой Западно-Сибирской железной дороги нас разделили всего две сотые секунды. Соперники расстроились и удивились – они не ожидали нашей победы.



Елена КРИВЕНЦОВА,
Юго-Восточная железная
дорога:

– Я не ожидала, что прибегу первой. Была уверена, что пробегу хуже всех – думала, что меня обгонят. Сначала бежала в свою силу, потом увидела, что меня хочет обогнать другая девочка, и прибавила. Хотела опередить ее на третьем кругу, и мне это удалось. Дальше просто старалась держать этот темп. Легкой атлетикой я занимаюсь, можно сказать, профессионально. Нас тренирует Николай Васильевич Гриднев, и я очень рада, что у меня такой тренер.



Артем ЛОБАЧЕВ,
Московская железная
дорога:

– Совсем неожиданно для меня, я вообще не ожидал, что выиграю забег на 60 м. Это моя первая поездка в Сочи и первая победа. Я хочу заниматься легкой атлетикой профессионально. Сейчас же к соревнованиям меня готовил мой тренер Леонид Григорьевич. Я выложился по полной. Это моя обычная стратегия – как стартовал, так и бежать.



Григорий НИКОЛАЕНКО,
Западно-Сибирская железная
дорога:

– Попробовать свои силы в отборе на Спартакиаду мне предложил мой бывший тренер, так я и попал в Сочи в составе команды Западно-Сибирской железной дороги. Баскетбол – мой любимый вид спорта, им я занимаюсь уже четыре года и благодаря ему я впервые приехал в Сочи. Когда только начинался стритбольный турнир, наш тренер надеялся на попадание в восьмерку. Но вышло так, что мы выиграли, преодолев даже сложных соперников. А когда мы узнали, что наша команда стала первой, мы были счастливы.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ПЛАВАНИЕ

ДЕВОЧКИ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 50 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЗЕМКОВА ЕЛИЗАВЕТА	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	00:29,59
2	БУГРОВА АРИНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:31,35
3	СВЯЩЕНКОВА ЛИЛИЯ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:31,74
4	ШКОЛИНА ВЕРОНИКА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:31,74

МАЛЬЧИКИ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 50 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ПРИЛЕПКО СТЕПАН	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:27,63
2	ГЛАЗКОВ ВЛАДИСЛАВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:27,99
3	ТАРАСОВ ГЛЕБ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	00:28,85

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА, 4 X 50 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	В. ГЛАЗКОВ, Д. ИВАНОВ, Д. ТИХОНОВА, В. ШКОЛИНА	02:01,12
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	П. АЦПОЛЬ, А. БУГРОВА, Е. КАБИН, С. ПРИЛЕПКО	02:01,14
3	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	С. ЖАДНОВ, Ю. ПЕНИНА, И. СОВЕТОВА, А. ЧУГУНОВ	02:05,92

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

МАЛЬЧИКИ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ШЕВНИН СЕМЕН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ВЛАДИСЛАВ ТРОШИН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	СТАНИСЛАВ КАШИРЦЕВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

ДЕВОЧКИ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СТЕПАНОВА ЕЛЕНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	ТРЕТЬЯКОВА ДАРЬЯ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	СЫСУЕВА ИРИНА	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	И. СЫСУЕВА / В. ТРОШИН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
2	В. ГРЯЗНОВА / Д. СПИЧКИН	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	А. КОТЕЛЬНИКОВА / Р. СПИРИДОНОВ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

МАЛЬЧИКИ, 2003 - 2005 Г.Р., БЕГ НА 60 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЛОБАЧЕВ АРТЕМ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	00:00:07,60
2	ФИЛИППОВ ВАДИМ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	00:00:07,62
3	ШУМИЦКИЙ СЕРГЕЙ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:00:07,74

МАЛЬЧИКИ, 2003 - 2005 Г.Р., БЕГ НА 2000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	САДКОВСКИЙ ДАНИИЛ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:07:00,83
2	ХАНЖИН ОЛЕГ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	00:07:13,23
3	ТИПТЕВ ВАДИМ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	00:07:15,48

ДЕВОЧКИ, 2003 - 2005 Г.Р., БЕГ НА 60 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ИПАТОВА АЛИНА	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	00:00:08,00
2	МИХНЕВА ТАТЬЯНА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	00:00:08,17
3	ТЮКАЛОВА БОГДАНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:00:08,21

ДЕВОЧКИ, 2003 - 2005 Г.Р., 2000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КРИВЕНЦЕВА ЕЛЕНА	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	00:07:00,90
2	МИШИНА ИРИНА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	00:07:12,79
3	РЫБУШКИНА АЛЁНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:07:19,17

СМЕШАННАЯ ЗСТАФЕТА 4 X 200 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	А. РЫБУШКИНА, Д. САДКОВСКИЙ, Б. ТЮКАЛОВА, С. ШУМИЦКИЙ	00:01:55,16
2	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	М. ГАВРИЛОВ, А. ИПАТОВА, А. КОПЕЙКИН, Е. КРИВЕНЦЕВА	00:01:58,42
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	И. ГЕРАСИМОВ, Т. МИХНЕВА, В. ТИПТЕВ, К. ШАРИНА	00:01:58,48

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. МАЛЬЧИКИ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
4	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
5	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
7	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
9	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
10	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
11	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
12	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
14	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
16	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ДЕВОЧКИ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
4	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
6	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
7	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
8	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
9	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
10	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
12	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
13	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
14	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
15	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
16	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

МИНИ-ФУТБОЛ

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
4	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
8	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
9	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
10	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
11	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
12	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
13	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
14	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
15	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
16	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.



ПЛЯЖНЫЕ ВИДЫ СПОРТА

1 - 4 АВГУСТА | МОСКВА



ЧЕМПИОНАТ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПЛЯЖНЫМ ВИДАМ СПОРТА

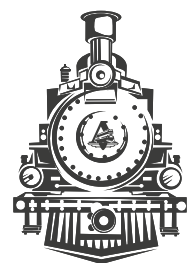
МОСКВА 16



ИСТОРИЯ ЧЕМПИОНАТА

▶▶▶ ПЛЯЖНЫЕ ВИДЫ СПОРТА

Ранее соревнования проводились только по пляжному волейболу, но на волне популярности команды «Локомотив» (Москва) и сборной России по пляжному футболу, было решено включить и этот вид спорта в программу соревнований. В таком новом формате и прошел чемпионат на берегу Дона.



Впервые чемпионат по пляжному футболу прошел в 2011-м году в Ростове-на-Дону.

В 2012-2013 годах чемпионат проводился в Москве. Гостями турнира стали игроки пляжного футбольного клуба «Локомотив» (Москва), которые привезли с собой кубки с чемпионатов мира. Вратарь сборной и железнодорожного клуба Андрей Бухлицкий подарил перчатки с автографом лучшему вратарю турнира — Артему Артемьеву с Московской железной дороги.

На следующий год турнир переехал в Анапу и проводился в «Волейграде».

Церемонию открытия снова посетили игроки ПФК «Локомотив», с которыми железнодорожники охотно фотографировались и брали автографы — на память или на удачу. А на следующий день уже железнодорожники отправились на берег Черного моря поддержать профессионалов, которые играли в матче Кубка России по пляжному футболу.

В 2015-м году из-за сокращения финансирования прошел только чемпионат

УСПЕХ МОСКОВСКОГО «ЛОКОМОТИВА» И СБОРНОЙ РОССИИ ПО ПЛЯЖНОМУ ФУТБОЛУ ПОСЛУЖИЛ КАТАЛИЗАТОРОМ РОСТА ПОПУЛЯРНОСТИ ЭТОГО ВИДА СПОРТА СРЕДИ РАБОТНИКОВ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ.

по пляжному волейболу среди женщин. Состоялся он в Сочи одновременно с чемпионатом Международного спортивного союза железнодорожников по футболу. Поэтому и российские железнодорожники не остались без поддержки со стороны коллег, и западные смогли понаблюдать за игрой представительниц всех магистралей РФ.

В 2016-м году чемпионат по пляжным видам спорта вновь прошел в Москве и в привычном формате.



ФОТО

▲ Первым чемпионом по пляжному футболу стала сборная команда Северо-Кавказской ж.д., обыгравшая в финале в дополнительное время калининградцев со счетом 4:3.

▼ В 2011 году представительницы Северной магистрали в упорном противостоянии с Московской ж.д. выиграли бронзовые медали чемпионата по пляжному волейболу, а спустя год, Марина Есакова и Марина Гузаева привезли в Ярославль главный приз.



ФОТО

◀ Победители Чемпионата по пляжным видам спорта.
◀ Победители и призеры соревнований по пляжному волейболу среди женщин.

ПЛЯЖНЫЕ ВИДЫ СПОРТА

НОВЫЕ КОРОЛИ ПЛЯЖА

В жарких битвах на песке особенно удивили представители Куйбышевской железной дороги, неожиданно для всех занявшие первое место в футбольном турнире.

Чемпионат работников железнодорожно-го транспорта РФ по пляжным видам спорта — это два дня, до предела насыщенных поединками сразу в двух видах спорта. В начале августа в Москву слетелись команды с 16 железных дорог России, чтобы выявить сильнейших в пляжном волейболе среди мужчин и женщин, а также пляжном футболе.

Проигравших на этом соревновании не было. Потому что выступить на одной из самых лучших пляжных площадок страны, встретиться с далекими друзьями, ощутить единство своей компании и через нее единство всей нашей страны — это уже победа. Над обыденностью, рутинной повседневностью.

Такие праздники спорта делают людей не только сильнее. Но и добрее, искреннее, надежнее. Человеческую радость нельзя купить. Но можно создать проект, который заставит людей улыбаться и даже плакать

от счастья. И здорово, что в ОАО «РЖД» и в РФСО «Локомотив» даже в нынешние непростые времена не забывают о таких спортивных проектах.

В битвах за медали нынешний турнир преподнес сюрприз. Фаворитом на него приехала команда Западно-Сибирской ж.д., имевшая действующих чемпионов во всех видах.

И в волейболе сибиряки своих позиций не сдали. Мужская команда Запсиба дошла до финала и там не дрогнула перед цепкими дальневосточниками.

Волейболистки из Западной Сибири, казалось, гораздо легче одолели калининградок, с которыми встречаются в финале уже второй год кряду. И тем дороже были искренние слезы лидера сибирячек Дарьи Ремпель, которая разрыдалась сразу после того, как пожалала руки уже поверженным соперницам.

— Это я от усталости, — смущенно

выдохнула Даша, вволю наплакавшись. — Как-то накопилось все. Я перед чемпионатом долго болела... И до последнего момента были сомнения — наберу форму или нет. Но, слава Богу, все получилось. Потому и заплакала.

предварительном этапе.

Что это? Случайная осечка? Оказалось, что нет! Команда Куйбышевской магистрали в полуфинале уверенно обыграла свердловчан — 3:0. А в финале одолела очень сильных соперников с Северной ж.д. — 2:1.

ЧЕМПИОНАТ ПО ПЛЯЖНОМУ ФУТБОЛУ ОБСЛУЖИВАЛИ СУДЕЙСКИЕ БРИГАДЫ МОСКОВСКОЙ КОЛЛЕГИИ СУДЕЙ, РЕКОМЕНДОВАННЫЕ И УТВЕРЖДЕННЫЕ КОМИТЕТОМ ПЛЯЖНОГО ФУТБОЛА И МИНИ-ФУТБОЛА РФС. СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПЛЯЖНОМУ ВОЛЕЙБОЛУ СРЕДИ МУЖЧИН И СРЕДИ ЖЕНЩИН ОБСЛУЖИВАЛИ СУДЕЙСКИЕ БРИГАДЫ МОСКОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ КОЛЛЕГИИ СУДЕЙ ВФВ.

Сибирячки из далекого Барнаула высоко оценили организацию турнира. А еще признались, что никогда в жизни не видели такого чистого речного песка. Собирались прихватить домой небольшой мешочек, просто чтобы показать землякам — каким он бывает.

И только в футболе команду Запсиба удалось сместить с пьедестала. Поражение, причем еще в группе, лидеру неожиданно нанесла команда Куйбышевской ж.д. Таким образом, действующий чемпион заранее сложил полномочия — бороться за места с первого по четвертое могли только победители четырех квартетов, на которые были разделены команды на

— Мы и сами не ожидали, что выиграем этот турнир, — признается форвард Александр Якунин, открывший счет в финале. — Набиралась уверенности по ходу соревнований. Почему выступили так удачно? Просто собрали всех сильнейших игроков со своей дороги в одну сборную.

МОСКВА

Место проведения: Центр пляжных видов спорта «Водный стадион «Динамо»
Количество участников: 224 чел.
Главный судья: Илья ЛАРИН

ИТОГИ
ЧЕМПИОНАТА

Победителем турнира по пляжному волейболу среди мужчин и женщин стали представители Западно-Сибирской магистрали. Чемпионат по пляжному футболу впервые в истории выиграла команда Куйбышевской железной дороги.



ФАКТЫ ЧЕМПИОНАТА

В чемпионате участвовали сборные команды всех 16 железных дорог. Каждая команда состояла из 12 человек. Всего в соревнованиях участвовали 223 человека: 192 спортсмена и 31 человек — руководители команд, тренеры.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Александр ЯКУНИН,
Куйбышевская железная дорога:

– Скажу честно, мы не ожидали, что выиграем этот турнир. Но готовились серьезно. Набирались уверенности по ходу соревнований. И в финале уже понимали, что должны победить. Очень довольны, что так и произошло. Будем считать, что нам повезло. Хотя, наверное, мы просто больше хотели победить. Я вообще в большой футбол играю. Пляжным всего пару лет назад начал увлекаться. На песке играть гораздо тяжелее. Мяч застревает, летит куда попало. Особая сноровка нужна.



Юлия БРАГИНА,
заместитель начальника
Департамента социального
развития ОАО «РЖД»:

– Отличный получился праздник для людей, занимающихся спортом, – считает Юлия Брагина. – Я вот сейчас смотрела футбольный финал, болела за Куйбышевскую дорогу и очень рада, что ее команда победила. Погода немного пасмурная. А вот эмоции – очень яркие. Спорт на пляже – это всегда праздник. Лето, тепло. А тут еще и прекрасное действо, хорошая музыка, азарт на площадке... Ну что может быть лучше? Тем более что все вокруг – друзья и коллеги по работе.



Илья ВДОВИН,
председатель
РФСО «Локомотив»:

– Когда я награждал ребят, успел многих расспросить: все ли им понравилось. – И ответы были только положительные. Действительно, наши соревнования прошли на одном из лучших пляжных стадионов страны. Мы постарались для участников все условия создать. И главное – вернули чемпионату прежний формат, провели его сразу по трем популярным видам. Можем, теперь уверенно заявить: «Пляж – наш!»



Евгений КРАВЧЕНКО,
Дальневосточная железная дорога:

– Очень хорошие площадки. Организация на уровне! Да и вообще – красиво все. Вот погода... Тоже хорошая! Только слишком жарко. Ничего, у нас и похлеще бывает, не жалуемся. Мы летели из Владивостока восемь часов. Спать, конечно, хочется. Но привыкать к новому графику, даже смысла нет. Едва привыкнешь и уже назад лететь. И все равно мы счастливы снова здесь оказаться. Уже не первый раз играю на этой площадке. Вчера по Москве прогулялись... Классно! Очень нужны такие турниры. Это и новые впечатления, и спорт, и отдых...

РЕЗУЛЬТАТЫ

ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. МУЖЧИНЫ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
4	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
5	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
6	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
8	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
9	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
10	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
12	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
13	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
14	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
15	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
16	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ЖЕНЩИНЫ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
5	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
7	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
8	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
9	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
11	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
13	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
14	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
15	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.

ПЛЯЖНЫЙ ФУТБОЛ

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
4	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
5	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
8	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
9	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
10	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
11	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
13	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
14	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
15	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.



ТУРИАДА

23 - 27 АВГУСТА | КИСЛОВОДСК



ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ СЕМЕЙНЫХ КОМАНД
РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «ТУРИАДА 2016»



ИСТОРИЯ ФЕСТИВАЛЯ ТУРИАДА

«Туриада» – самое молодое соревнование в календарном плане РФСО «Локомотив». Предшественником «Туриады» были семейные соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья», но этот формат изжил себя, и спортивная дирекция общества вышла с инициативой переформатировать семейные соревнования.

Первый Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта РФ «Туриада» состоялся в 2012-м году и проходил он в самой восточной части страны – на острове Сахалин. Согласно положению, каждая дорога выставляла только одну команду – семью с мальчиком. В программу «Туриады» входили такие конкурсы, как кросс по пересеченной местности, ориентирование и туристическая эстафета. Первым победителем «Туриады» стала семья Борисовых, представлявшая Красноярскую железную дорогу. Второе место заняли горьковчане, а третье – семья с Южно-Уральской магистрали.

Формат «Туриады» настолько понравился организаторам и участникам, что было решено сохранить и развивать этот семейный фестиваль. «Туриада» двинулась на Запад. В 2013-м году она прошла на

Байкале и в ней принимали участие уже по две команды от каждой дороги – семья с мальчиком и семья с девочкой. В этот раз во время преодоления полосы препятствий папам пришлось ходить по качающимся бревнам на трехметровой высоте. А во время церемонии закрытия дети выступили перед своими родителями с музыкальными и танцевальными номерами. Родители тоже не остались в стороне и исполнили танец самого популярного исполнителя 2013-го года PSY. Завершил же программу большой пионерский костер, как в старые добрые времена детского лагеря.

В общекомандном зачете первое место и на этот раз заняла команда Красноярской ж.д. На втором и третьем местах – Юго-Восточная и Восточно-Сибирская дороги соответственно.

На следующий год «Туриада» при

поддержке РОСПРОФЖЕЛ получила прописку в Астрахани. Особенностью этого фестиваля стала рыбалка, а также конкурс «Туристическая эстафета», который заключался в том, чтобы за максимально короткое время собрать палатку, разжечь костер и ребенку самостоятельно упаковаться в спальный мешок.

Победителем среди команд с мальчиком в третий раз подряд (!) стала семья Борисовых, а семья Поздняковых с дочкой во второй раз. Они и обеспечили Красноярской магистрали очередную победу

В 2015-м году «Туриада» добралась до самой западной части нашей страны и проходила в Калининграде. На этот раз семьям железнодорожников пришлось освоить катание на коньках. В этот год «Туриада» сменила своего чемпиона. Берег Балтийского моря принес победу семьям, представляющим Южно-Уральскую магистраль. А трехкратные победители фестиваля красноярцы не вошли в тройку призеров. Кроме уральцев, на подиум взошли представители Калининградской и Горьковской ж.д. соответственно.

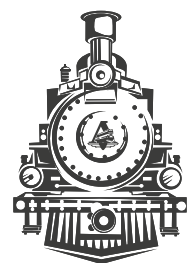
ЗНАКОМСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ С НОВЫМ ФОРМАТОМ СЕМЕЙНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ НАЧАЛОСЬ В 2012-М ГОДУ НА САХАЛИНЕ.

в общекомандном зачете. На втором месте оказалась сборная Приволжской магистрали, на третьем – Свердловской.

«Мне очень понравилась туристическая эстафета в Иркутске. Там нужно было лазить по веревкам, проходить куб. Было очень интересно. В этот раз тактику на конкурс «Туристическая эстафета» разрабатывала семья Поздняковых. Они являются туристами, поэтому они рассказывали нам, как правильно поставить палатку и еще много всего», – отметил счастливый трехкратный чемпион Егор Борисов.

ФОТО

- ◀ Победители и призеры первой «Туриады». Тогда от каждой дороги участвовала лишь одна команда.
- ▲ Новый для многих участников Туриады этап – ледовые старты – позволил расширить круг претендентов на победу и повысить интерес к соревнованиям.



В 2016 году «Туриада» отметила свой первый «юбилей» – ей исполнилось пять лет.

Уникальный подарок «Туриаде-2014» сделала Агата Березина (Восточно-Сибирская ж.д.), посвятив фестивалю стихотворение собственного сочинения:

На «Туриаде» второй раз я, надеюсь, что и третий поеду
Мне нравится, когда здесь вся моя семья,
Когда участие важнее, чем победа.
Я тут нашла себе друзей, здесь было просто офигенно,
Хочу я следующее лето поскорей,
Ведь здесь участвовать я буду, несомненно.
Я научилась прыгать, бегать и рыбу я поймать смогу
И каждый раз я жду сюрприза, что будет в следующем году?
А помните на прошлой «Туриаде» мы в Байнале все купались,
Тогда мы стали третьими, мы хорошо там постарались!
Хочу я все начать сначала, чтобы испытать все ощущения
Турадость от победы, то разочарование,
И те крутые приключения.
Хоть мы не вырвались вперед,





СЕМЕЙНЫЕ СТАРТЫ

«ЛОКОМОТИВ» ПОКОРИЛ ЭЛЬБРУС

Свой первый юбилей «Туриада», увлекательное соревнование для семей работников железнодорожного транспорта, проходящее под эгидой РФСО «Локомотив» и РОСПРОФЖЕЛ, отпраздновала на Кавказе.

Свой первый юбилей «Туриада», увлекательное соревнование для семей работников железнодорожного транспорта, проходящее под эгидой РФСО «Локомотив» и РОСПРОФЖЕЛ, отпраздновала на Кавказе.

«Туриада-2016» собрала под своими спортивными знаменами железнодорожников уже в пятый раз. На соревнования приехали 32 семейные команды с 16 российских дорог — по две от каждой магистрали. Вроде и не такая большая история у этого летнего турнира. Но где только не побывали работники РЖД

со своими семьями, участвующие в этих соревнованиях — Сахалин, Байкал, Волга, Балтика... И вот теперь — Кисловодск. И восхождение на Эльбрус в рамках программы! Да чтобы побывать хоть в одной точке этого маршрута уже хочется стать туристом-железнодорожником.

Но сначала — о победителях «Туриады». Лучше всех справилась с испытаниями команда Калининградской железной дороги. Вот вам и самая маленькая магистраль нашей страны!

— Мы шли к этому десять лет, еще начиная с соревнований «Семейные

старты», — делится своими впечатлениями от победы папа Сергей Тимофеев. — В этом году мы в последний раз можем участвовать в «Туриаде», наши дети уже выросли. Поэтому очень рады завершить турнир с золотыми медалями. Безумно довольны результатом. Калининградская дорога — самая маленькая, но нам удалось обыграть и обойти многие сильные команды.

Второе место заняла сборная Горьковской ж.д. На третьем — красноярцы.

Фирменным знаком «Туриады-2016» стали нормы ГТО, которые набирают сейчас популярность по всей стране. А среди железнодорожников, благодаря активной работе РФСО «Локомотив», действительно стали настоящей нормой жизни.

Завершала турнир и расставляла команды по местам, конечно, туристическая эстафета. Это также комплексное соревнование, которое сразу отделяет опытных туристов от новичков. Чтобы быстро поставить палатку и упаковаться в спальный мешок нужны уже не азарт, а спокойная уверенность в себе и привычка.

Хотя в программу эстафеты также были включены виды, где эмоции были не лишними. Например, бросание мячей в обруч или хождение по веревкам. Но главное тут — быть настоящей семьей, вовремя прийти на помощь, проявить взаимовыручку...

Ну а между соревнованиями, в день отдыха, была еще и потрясающая поездка

В ЭТОМ ГОДУ ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ ЗАДАЧ «ТУРИАДЫ» БЫЛА ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ВСЕРОССИЙСКОГО ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСА ГТО.

Сперва прыжки в длину. Затем папы поднимают гирию, мамы и дочки, собрав все силы, отжимаются от пола, сыновья отправляются на турнир. Позже вся семья отправляется в тир — стрелять из винтовки... Настоящий семейный праздник спорта!

на Эльбрус. Побывать в одном из самых красивых мест России отправились, конечно, все 32 семейные команды. Ведь, если верить мифам Древней Греции, именно там, на Эльбрусе был прикован богами к скале Прометей. В наказание за то, что подарил людям огонь...

Участников «Туриады» Эльбрус принял благосклонно, представ в ясную погоду во всем своем величии. Железнодорожники смогли побывать на станции «Мир», которая расположена на высоте 3500 метров над уровнем моря. Самые смелые и отчаянные вместе с представителями РФСО «Локомотив» покорили высоту в 3847 метров и добрались до «бочек» на станции Гарабаши. Это приют для альпинистов, начинающих свое восхождение на вершину Эльбруса... А на закуску после длительной горной прогулки была, конечно, не менее знаменитая кавказская кухня!

Новые впечатления, новые победы, новые друзья... Так завершилась «Туриада-2016», разъезжаясь с которой ее участники уже мечтают о новой встрече...

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
2	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
4	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
8	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
9	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
10	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
11	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
12	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
13	ОКТАБРЬСКАЯ Ж.Д.
14	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
15	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
16	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

КИСЛОВОДСК

Место проведения: ФГУП «Юг-спорт»
Количество участников: 112 чел.
Главный судья: Илья ЛАРИН

ИТОГИ ФЕСТИВАЛЯ

Победители «Туриады-2016» шли к этому десять лет, еще начиная с соревнований «Семейные старты». В этом году они в последний раз могли участвовать в «Туриаде», так как дети уже выросли, и вот, наконец, долгожданная и заслуженная победа!

ФАКТЫ ФЕСТИВАЛЯ

В этом году состав туриадцев изменился практически полностью. Из-за выросших детей не было привычных лидеров и тех семей, кто задавал тон на предыдущих туриадах.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Галина ЧУРЗИНА,
Приволжская железная дорога:

– Мне очень понравилась «Туриада», но жаль, что все уже закончилось. Замечательная организация фестиваля, увезем с собой только самые приятные впечатления. Даже сложно выделить что-то особенное. Просто все было здорово! К сожалению, нам не удается уделять много времени туризму из-за занятости на работе. Но мы любим путешествовать, и спортом стараемся заниматься, бегаем. Теперь в нашей семье, скорее всего, появится палатка. Спальник у нас уже есть. Нам очень понравилось, и мы всем советуем втягиваться в «Туриаду». Когда мы участвовали в соревнованиях дорожного уровня, то даже не думали, что победим и приедем сюда.



Тамара БАСТИНА,
Куйбышевская железная дорога:

– Участие в таких соревнованиях сплачивает не только твою семью. Например, мы очень сдружились со второй семьей нашей железной дороги и с командой Приволжской магистрали, с которой мы познакомились в поезде по пути на «Туриаду». Теперь друг за друга боимся. Труднее всего было уговорить поехать на Туриаду нашего папу. Три дня он боролся с нами, но согласился.



Семья БОЛГОВЫХ,
Восточно-Сибирская железная дорога:

Юрий Болгов: Мы не волновались, так как приехали на «Туриаду» уже во второй раз, поэтому уже примерно знали, чего ждать, что надо делать. Я целенаправленно готовился к упражнению с гирей.

Елена Болгова: Новые виды, новые дисциплины позволяют развиваться. Например, мы сильны в одном виде, но его в этом году нет. А для выполнения норм ГТО нужно иметь хорошую физическую подготовку. Мы все друг за друга переживаем. Бывает, что Егор (старший сын) меня успокаивает, бывает, что папа нас подбадривает. У нашей семьи олимпийский девиз – быстрее, выше сильнее!



Юлия БРАГИНА,
заместитель начальника
Департамента социального
развития ОАО «РЖД»:

– Я считаю, что этот фестиваль семейных команд – прекрасное мероприятие. У него очень интересный формат проведения, многие семьи участвуют не в первый раз, сейчас уже с младшими детьми. «Туриада» уже пять лет, и она всегда была организована в уникальных местах, очень значимых для нашей страны. Кисловодск достойный город, чтобы принимать такие соревнования. У меня остались только самые лучшие впечатления. Важная особенность «Туриады» в том, что она позволяет познакомить семью с железнодорожной отраслью. Дети видят, как организуется досуг железнодорожников, как компания способствует проведению таких соревнований.



1



2



3



4

ФОТО

1. Апогеем первого дня стали соревнования по бегу в рамках конкурса «Спортивная семья». Для мужчин – 3 км, для женщин и детей – два.
2. Фирменным знаком «Туриады-2016» стали нормативы ГТО, на базе которых был организован конкурс «Спортивная семья».
3. Один из этапов конкурса «Туристическая эстафета» – переноска пострадавшего. Родители скрещивают руки в замок и переносят ребенка на заданное расстояние.
4. Этап конкурса «Туристическая эстафета» – «Кочки». Участники проходят по кочкам, не касаясь земли никакой частью тела по очереди, обязательно наступая на все кочки.

ВОЛЕЙБОЛ

06 - 10 СЕНТЯБРЯ | НОВОСИБИРСК

УБЖК
УНИВЕРСИТЕТ



КУБОК ПРЕЗИДЕНТА
ОАО «РЖД» ПО ВОЛЕЙБОЛУ



ИСТОРИЯ ТУРНИРА ВОЛЕЙБОЛ

Турнир проводится с 1996-го года. Вплоть до 2002-го года он назывался Всероссийским турниром среди мужских команд железнодорожников и транспортных строителей на призы МПС РФ. В 2003 году турнир не состоялся, а со следующего года получил новое название – Кубок президента ОАО «РЖД».

С 1996 по 2002 год чемпионами становились либо команда Красноярской железной дороги, либо Западно-Сибирской. Они были на голову сильнее своих соперников. С 2007-го года в борьбу за трофей вступили коллективы Дальневосточной, Свердловской и Восточно-Сибирской магистралей.

Долгое время турнир проводился в Красноярске, но в 2008 году Кубок президента ОАО «РЖД» перенесли в Екатеринбург в связи со 130-летием Свердловской железной дороги. В тот год победу одержали хозяева. Год спустя в Кубке участвовали лишь 12 команд. Не приехали в Красноярск железнодорожники Юго-Восточной, Северо-Кавказской, Сахалинской, Калининградской и Дальневосточной магистралей. Второй раз подряд обладателями кубка стали волейболисты из Екатеринбурга.

На следующий год ситуация повторилась. В финале снова сошлись Свердловская и Красноярская команды, и в третий раз подряд

красноярцы уступили. Любопытно, что в матче за третье место в эти годы складывалась похожая картина. Между собой спорили Восточно-Сибирская и Забайкальская дороги, и оба раза сильнее оказывались сибиряки.

В 2011-м году впервые в своей истории победу в Кубке президента одержала команда ВСЖД. Трое игроков этой команды вошли в состав сборной ОАО «РЖД», которая победила на чемпионате МССЖ по волейболу, проходившем в октябре того года в Екатеринбурге.

Через год команда Восточно-Сибирской дороги подтвердила свой успех уже у себя дома. Турнир проводился на озере Байкал на базе МЧС РФ. В том же году было принято решение о пересмотре практики проведения последующих турниров на дорогах, чьи команды становились победителями. Это позволило существенно расширить географию проведения одного из самых престижных

турниров в любительском железнодорожном спорте.

В 2013-м году Кубок президента ОАО «РЖД» проводился в самой западной части страны – в Калининграде. Тогда в самом длинном финале в истории турнира победу праздновали представители Красноярской магистрали. Они оказались сильнее дальневосточников, которые трижды (!) за последние три года выходили в финал, но довольствовались лишь серебряными медалями.

На следующий год красноярские великаны повторили свой успех, но уже в Санкт-Петербурге. Именно город на Неве в 2014-м

году принимал этот турнир. На основе этой команды была сформирована сборная РФСО «Локомотив», в которую также вошли представители Свердловской, Забайкальской и Западно-Сибирской железных дорог. В 2015-м году сборная выступала на чемпионате МССЖ по волейболу и заняла там второе место.

Большинство игроков сборной РФСО «Локомотив» приняли участие в 19-м Кубке президента, но уже в составе сборных своих магистралей. Матч за третье место стал сибирским дерби между командами Западно-Сибирской и Восточно-Сибирской ж.д. И победу в нем одержали представители Запсиба. Финал же стал точной копией прошлогоднего, в нем снова встретились сборные Красноярской и Свердловской дорог. Свердловчанам не удалось взять реванш, а красноярцы стали победителями Кубка президента ОАО «РЖД» по волейболу в третий раз подряд и 11-й раз в истории проведения турнира.

В 2016-м году Кубок проводился в Новосибирске. На домашнем паркете спустя 15 лет победу одержала сборная Западно-Сибирской ж.д. За финалом, в котором команде Запсиба противостояла сборная Свердловской ж.д., наблюдал начальник Западно-Сибирской магистрали Анатолий Ретер.

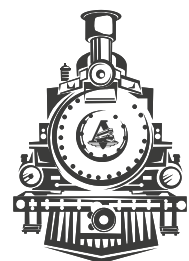
За время проведения турнира его гостями были президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, губернаторы, начальники дорог, министры спорта областей и краев.

ФОТО

◀ Долгое время турнир проводился в Красноярске, но в 2008 году Кубок президента ОАО «РЖД» перенесли в Екатеринбург в связи со 130-летием Свердловской железной дороги.
▲ В 2011-м году впервые в своей истории победу в Кубке президента ОАО «РЖД» одержала команда Восточно-Сибирской ж.д.

ПОБЕДИТЕЛИ ТУРНИРА

№	ГОД	ПОБЕДИТЕЛЬ
1	1996	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	1997	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	1998	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	1999	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	2000	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
6	2001	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	2002	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
8	2004	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
9	2005	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	2006	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
11	2007	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
12	2008	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
13	2009	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
14	2010	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
15	2011	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
16	2012	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
17	2013	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
18	2014	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
19	2015	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
20	2016	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.



В 2012 году было принято решение о пересмотре практики проведения последующих турниров на дорогах, чьи команды становились победителями.



КУБОК ПО ВОЛЕЙБОЛУ

ВОЛЕЙБОЛЬНАЯ СТОЛИЦА

В финале Кубка президента ОАО «РЖД» по волейболу 2016 победила команда Западно-Сибирской железной дороги, за которую вот уже 20 лет бьется капитан-ветеран Василий Ковальчук.

На уже 20-й по счету Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу в Новосибирск прилетели 16 мужских команд, представляющих все магистрали страны. И кто бы решился предсказать, что обладателем почетного трофея в итоге станут хозяева турнира. На первый взгляд, главный фаворит соревнований казался очевидным — красноярцы. Ранее эта команда завоевывала Кубок уже 11 раз, побеждала и на трех последних турнирах. Кроме того, многие красноярцы в июне 2015 года в составе российской сборной принимали участие в чемпионате МССЖ в Гомеле, где стали обладателями серебряных медалей.

Сенсация грянула уже на второй день соревнований, когда красноярцы не смогли пробиться в полуфинал, уступив

в группе сперва команде Забайкальской ж.д., а затем и волейболистам из сборной Восточно-Сибирской ж.д. Не зря перед стартом турнира многие опытные участники говорили о том, что обновление прошлогоднего «золотого» состава не пройдет для красноярцев бесследно. Красноярец, москвичи и Восточно-Сибирская ж.д., которую москвичи обыграли в трех сетах, набрали равное количество очков, имели одинаковую разницу проигранных и выигранных партий, и путевка досталась столичной команде лишь по третьему дополнительному показателю — забитым мячам.

В результате квартет, бившийся за медали в плей-офф, выглядел так: команда Запсиба, свердловчане, уже не раз добиравшиеся

СЕНСАЦИЯ ГРЯНУЛА УЖЕ НА ВТОРОЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЙ, КОГДА КРАСНОЯРЦЫ НЕ СМОГЛИ ПРОБИТЬСЯ В ПОЛУФИНАЛ, УСТУПИВ В ГРУППЕ СПЕРВА КОМАНДЕ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ Ж.Д.

до финала соревнований и завоевывавшие кубок, стремительно прогрессирующие забайкальцы и неожиданно для многих — москвичи, которые в прошлом розыгрыше Кубка были только восьмыми. В поединках на вылет на первое место вышел опыт. Хозяева турнира, команда Запсиба, одолела более молодых забайкальцев. Вновь вышли в финал и матерые свердловчане.

И вот битва за «золото». Новосибирцы вырывают победу в первой партии — 25:23. Более уверенно берут вторую — 25:19. Но тут команда Свердловской ж.д. вспоминает, что второй она в Кубке была и в прошлом, и в позапрошлом году... Перелом! 17:25. И ажиотаж на трибунах. Половина зрителей

сразу начинает болеть за тех, кто не желает сдаваться. И снова нервная борьба «на тоненького» в четвертом сете, где хозяева поначалу проигрывают, но потом все же забирают его, теперь уже вместе с Кубком спустя 15 лет... Бронзовые медали — у забайкальской команды, которая уверенно обыграла москвичей, ставших одним из открытых турниров. «Мы довольны, но хотим большего!», — сказал игрок забайкальцев Руслан Мещенков.

Капитан забайкальцев Алексей Мартемьянов получил самый престижный индивидуальный приз турнира — награду самого ценного игрока.

ФОТО

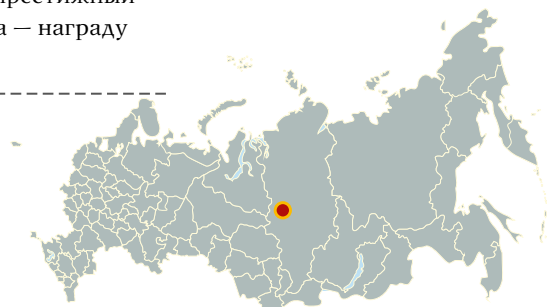
◀ Победитель и призеры Кубка президента ОАО «РЖД» по волейболу 2016.
▲ Открытием Кубка президента ОАО «РЖД» по волейболу 2016 стала команда Московской ж.д.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.

НОВОСИБИРСК

Место проведения: СКК «Север»
Количество участников: 160 чел.
Главный судья: Виктор КОППЕЛЬ



ФАКТЫ ТУРНИРА

В соревнованиях приняли участие все 16 сборных железных дорог. Каждая команда состояла из десяти человек — девять спортсменов и руководитель делегации. Всего в соревнованиях участвовали 160 человек.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Василий КОВАЛЬЧУК,
Западно-Сибирская железная дорога:

– Настоящий груз упал с плеч, огромная радость и облегчение. А знаете, почему? Потому что последний раз Запсиб становился чемпионом в 2001 году, а до этого в 1998 и 1997 годах, когда этот турнир назывался Кубком президента МПС. Я и в тех соревнованиях принимал участие, так что теперь я – четырехкратный обладатель золотых медалей. Мы уже с командой посмеялись. Парни говорят: «Дмитрич, следующее золото будет через 15 лет, и ты также будешь руководить командой, потому что ты приносишь удачу».

– **Что случилось с командой после второй партии? Расслабились?**

– Нет, ни в коем случае. У Свердловска во все времена была очень хорошая школа. У них же мяч практически не падал! Мы уже разворачивались и кричали: «Ура», а они каким-то невероятным способом доставали «мертвые» мячи, играли до конца. Соперник действовал просто бесподобно, но мы – чуть-чуть лучше.

– **Теперь есть, чем похвастаться перед начальством...**

– Конечно. Тем более пока мы играли предыдущий матч, нас пять раз уволили (смеется). А сейчас уже наградили. Это эмоции, это жизнь, так и должно быть. Половина болельщиков сегодня переживали за Свердловскую дорогу, половина – за нас, а в общем и целом, все болели за красивый волейбол. Когда публика после красивого розыгрыша кричит: «А-а!», выдыхая от восторга или разочарования – значит, хорошо делаем свое дело.



Игорь МАРЧЕНКО,
судья:

– **Как вы оцениваете уровень турнира?**

– На данных соревнованиях я работаю первый раз. Уровень волейбола достаточно высокий, я им приятно удивлен. Конечно, есть команды сильнее, есть слабее. Я сам играю среди любителей, так что хорошо представляю возможности таких игроков. Скажу так: есть несколько волейболистов на этом Кубке, которые могли бы спокойно выступать на профессиональном уровне. Есть отдельные исполнители, которые показывают очень качественный, добротный волейбол.

– **Вы вчера под конец дня очень эмоционально реагировали на некоторые моменты...**

– Когда был судьей или болельщиком? Как судья я не могу проявлять особых эмоций, мне нужно вести игру и не допускать на площадке определенных неправильных действий. Иногда приходится вести разъяснительную работу с капитанами. Если со стороны это выглядит эмоционально, то это происходит не умышленно, просто я эмоциональный человек.

– **Какая самая глупая ошибка была у игроков на Кубке президента?**

– Пожалуй, когда один волейболист на подаче подкинул мяч, а затем не подал. Но особых ошибок я не увидел, потому что уровень достаточно высокий.

– **Самому не хочется сыграть на подобном турнире?**

– С удовольствием! К сожалению, я не сотрудник железной дороги.



Павел ПЛОТНИКОВ,
Московская железная дорога

– **С какой задачей приехали на Кубок президента?**

– Как таковой задачи на турнир у нас не было. Просто общение, получение удовольствия от игры, от участия, от спорта. Много друзей, коллег, с удовольствием общаемся.

– **В работе это помогает?**

– Конечно. От спорта всегда хороший эффект, тем более, когда всё так здорово организовано.

– **Прошлогдний турнир проходил в два дня, в этом году игры идут три дня. Есть ли разница для участников?**

– Действительно, есть дополнительная нагрузка, она ощущается. Всё-таки мы не профессиональные спортсмены, мы офисные работники и для нас тяжело играть в таком темпе. Но и плюсы есть: матчей больше, а, следовательно, больше эмоций и впечатлений.



ФОТО

▲ Награды лучшим игрокам турнира вручал начальник Западно-Сибирской железной дороги Анатолий Регер.

▼ Церемонию награждения предваряло яркое шоу. Выступление представительницы шоу-команды «Ультра».



ХОККЕИ

25 - 29 НОЯБРЯ | СОЧИ

III КУБОК РОСПРОФЖЕЛ
ПО ХОККЕЮ С ШАЙБОЙ



III КУБОК РОСПРОФЖЕЛ
ПО ХОККЕЮ С ШАЙБОЙ



ИСТОРИЯ ТУРНИРА ХОККЕЙ

Впервые Кубок РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой состоялся в 2014-м году. Генеральным спонсором турнира выступил Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей, а организатором стало Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив».

Местом проведения был выбран город Ярославль. И не случайно, ведь именно в Ярославле базируется главный железнодорожный хоккейный клуб «Локомотив».

Матчи Кубка проходили во Дворце спорта «Торпедо» и на льду суперсовременного комплекса «Арена-2000». Там же состоялись все официальные мероприятия — церемонии открытия, закрытия и награждение.

В Кубке участвовали девять сборных команд, представлявшие Северную, Куйбышевскую, Забайкальскую, Московскую, Октябрьскую, Западно-Сибирскую, Южно-Уральскую, Свердловскую и Горьковскую магистрали.

Первым в истории обладателем Кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею стала сборная Северной ж.д., в финале обыгравшая коллег с Октябрьской магистрали.

В качестве почетных гостей за финалом следили начальник Северной железной дороги Василий Билоха, председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. После окончания матча они вручили победителям и призерам заслуженные награды.

В 2015-м году турнир вновь прошел в Ярославле, но на этот раз количество участников увеличилось до одиннадцати

ПЕРВЫМ В ИСТОРИИ ОБЛАДАТЕЛЕМ КУБКА РОСПРОФЖЕЛ ПО ХОККЕЮ СТАЛА СБОРНАЯ СЕВЕРНОЙ Ж.Д.

команд. Впервые сыграли команды, представляющие Дальневосточную и Красноярскую железные дороги, а также Московский метрополитен. Увы, не обошлось и без потерь — не приехал коллектив с Куйбышевской магистрали.

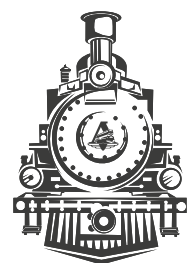
На этот раз победу праздновала сборная Южно-Уральской ж.д. В финале уральцы оказались сильнее хоккеистов Московской магистрали. Третье место заняла сборная Свердловской ж.д.

ФОТО

◀ Команда Северной ж. д. — первый обладатель Кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею.

▲ Посещение мемориала погибшей в авиационной катастрофе команды ярославского «Локомотива» — святая традиция для всех, кто связан с миром хоккея.

▼ Победитель II Кубка РОСПРОФЖЕЛ — команда Южно-Уральской ж.д.



В первом Кубке РОСПРОФЖЕЛ участвовали 9 сборных команд железных дорог.



ХОККЕЙ С ШАЙБОЙ

КУБОК УЕХАЛ В МЕТРО

На олимпийских объектах Сочи завершились игры железнодорожников, доказавшие, что такой хоккей нам нужен. В финале розыгрыша Кубка Роспрофжел хоккеисты Московского метрополитена со счётом 3:0 обыграли команду Дальневосточной дороги и впервые стали обладателями почётного трофея.

Розыгрыш III Кубка Роспрофжела получился богатым на сюрпризы. Так, победитель прошлого года турнира и один из фаворитов нынешнего — команда Южно-Уральской дороги — не попал даже в число призёров. Южноуральцы уже в четвертьфинале проиграли команде Северной магистрали.

Турнир подарил много ярких, эмоциональных и результативных матчей. Причём внимание было приковано не только к решающим встречам, но и к тем матчам, где боролись за места с 5-го по 8-е. Например, самой результативной стала игра Горьковской и Западно-Сибирской дорог. На старте турнира сибиряки смотрелись солидно, но затем обороты у них упали и Горьковская разгромила соперников — 11:2.

Очень интересной получилась и битва за «бронзу» между командами Юго-Восточной и обладателем первого розыгрыша кубка — Северной дороги. Хоккеисты ЮВЖД продемонстрировали упорство и характер. Играя много времени в меньшинстве, они выстояли, а на контратаках несколько раз удачно подловили соперников. Лучшим игроком этого матча признан Дмитрий Волощенко — самый молодой в команде Юго-Восточной. Он два года работает в компании. Раньше хоккеем занимался серьёзно, играл в воронежском «Буране». По ходу бронзового матча Волощенко практически не уходил с площадки и после игры выглядел очень уставшим. Но силы порадоваться успеху ещё оставались.

— Третье место на таком серьёзном турнире — отличный результат, — признался Волощенко. — Ведь мы впервые участвовали в розыгрыше Кубка Роспрофжела, приехали на разведку, а выиграли «бронзу»!

— Ребята молодцы, — сказал тренер этой команды Евгений Макаров, принявший во время матча не одну таблетку валидола. —

волну, — подслушал, каюсь, их разговор. — Вот бы на таких эмоциях провести и финал».

Во время решающего матча атмосфера на олимпийской арене «Шайба» была потрясающей. Поддержать финалистов собрались все участники турнира, а эмоций трибунам добавляло выступление девушек из группы поддержки. Повторы самых

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ В СОЧИ НА ТЕРРИТОРИИ ОЛИМПИЙСКОГО ПАРКА В ЛА «ШАЙБА», НА ТА «ЛЬДИНКА» И «СНЕЖИНКА».

Сборную дороги формировали по итогам специального турнира в Ельце, где боролись игроки четырёх команд. Кстати, наш капитан Виталий Шульгин — генеральный директор Пригородной пассажирской компании «Черноземье». В команде играет и заместитель начальника дороги Сергей Пискунов. Но в Сочи он не смог приехать — работа... Я волновался за нашего вратаря, молодого ещё парня Олега Балашова, зрителя вагонов. Но он сыграл очень надёжно.

Перед финалом организаторы устроили для участников хоккейные конкурсы — на скорость движения, точность, силу броска, испытание для вратарей. Всё было устроено почти как на Матче Звёзд Континентальной хоккейной лиги. Но главным украшением турнира стал финальный матч команд Московского метрополитена и Дальневосточной дороги. Хоккеисты метрополитена были в приподнятом настроении. «Кажется, мы поймали свою

зрелищных эпизодов демонстрировались на огромном экране под сводами арены.

Сама финальная игра получилась упорной, обе команды больше думали об обороне, хотя и об атаках не забывали. Судьба матча решилась только в третьем периоде, когда хоккеисты метро забросили три шайбы и стало понятно, что их не догнать. В итоге команда Московского метрополитена стала обладателем кубка и золотых наград. Игроки же Дальневосточной как один сетовали на то, что на них повлияла акклиматизация, они вышли на игру по их местному времени в два ночи.

Награды победителям и призёрам вручали заместитель председателя Роспрофжела Сергей Чернов, заместитель председателя РФСО «Локомотив» Артём Дорожкин и начальник Дирекции социальной сферы Северо-Кавказской дороги Олег Тишин.

Помимо медалей они получили и ценные призы от РФСО «Локомотив» — хоккейные шлемы. Были награды и в отдельных номинациях. Лучшим игроком признан Антон Кувиленков, забросивший все три шайбы в финале, его товарищ по команде метро Сергей Новиков стал лучшим вратарём. Лучшим защитником признан Иван Попов, лучшим нападающим — Павел Ельчанинов (оба из команды Дальневосточной дороги).

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН
2	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
5	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
6	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
7	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
8	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
9	ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
10	ОКТАБРЬСКАЯ Ж.Д.
11	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
12	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
13	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.

СОЧИ

Место проведения: Ледовые арены Олимпийского парка
Количество участников: 238 чел.
Главный судья: Юрий ОСКИРКО

ФОТО

Победитель III Кубка Роспрофжел — команда Московского метрополитена.

ИТОГИ ТУРНИРА

Хоккеисты Московского метрополитена впервые стали обладателями почётного трофея.



ФАКТЫ ТУРНИРА

В прошедших соревнованиях приняли участие 11 сборных железных дорог, а также команды Московского метрополитена и Центральной дирекции тяги — филиала ОАО «РЖД». Заявка каждой команды могла включать в себя 15 хоккеистов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Роман МЕЛЬНИКОВ,
Юго-Восточная железная
дорога:

– Мы готовились, и не зря приехали. После победы в матче за 3 место настроение отличное, мы ее пока не чувствуем, но скоро это ощущение придет. Вообще, о первом месте думали, но третье тоже неплохо. Тут все равны, команды хорошие, все себя показали и дали бой, то есть не просто так возили туда-сюда. Бились все до последнего.



Евгений ДУДУКИН,
Московский метрополитен:

– Эмоции непередаваемые на самом деле! Мы целый год готовились, старались всей своей командой, тренировались, чтобы выиграть главный приз и это свершилось. Еще не до конца осознаем просто этот праздник, еще от игры не отошли до конца. А так эмоции, конечно, непередаваемые. Простых игр не было ни одной. Все игры были с борьбой: сами видели по счету – мы больше трех не смогли забить никому. Одну игру проиграли даже в отборочном турнире. Я думаю, мы выступили достойно. Результат говорит сам за себя. Мы первые! А дальше будем готовиться к следующим соревнованиям.



Сергей ЧЕРНОВ,
заместитель председателя
РОСПРОФЖЕЛ:

– Мы верили, что хоккейный турнир на Кубок РОСПРОФЖЕЛ станет массовым, но то, что финал третьего Кубка будет именно в Сочи, на олимпийском стадионе, конечно, этого никто даже представить не мог три года назад. Мне кажется, сегодняшний хоккейный турнир уже стал вседорожный, и, независимо от того, будет он поддерживаться или не будет, он будет существовать. Потому что на дорогах уже существуют региональные турниры. Я думаю, этому турниру светит большое будущее.



Марина АЛЕКСАНИНА,
начальник отдела прямых
продаж «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»:

– Эмоции меня переполняют, даже не как партнера, а как зрителя. Мы смотрели, болели, конечно, за всех. Я не скажу, что за время проведения турнира появились любимчики, но все зрители болели, прежде всего, за здоровье, за спорт, за положительные эмоции, которые мы получили. И ради этого стоило просто приехать сюда и посмотреть на коллективы, посмотреть на счастливые лица людей, и почувствовать эти эмоции, которые мы испытали два года назад на Олимпиаде. Мы всегда были «за» корпоративный дух, мы развивали партнерские отношения с другими компаниями холдинга. В этом году нам посчастливилось подписать соглашение с РФСО «Локомотив» и надеемся, что в будущем мы будем приумножать наши мероприятия, наши цели.



ФОТО

▲ Перед финальным матчем Кубка зрители увидели конкурсы для игроков команд, организованные по аналогии с Матчами Звезд КХЛ. Команде, чей представитель выигрывал конкурс, вручались специальные призы от РФСО «Локомотив».

▼ Еще одно нововведение от организаторов. Специально к финалу Кубка был изготовлен шлем, из которого во время представления команд хоккеисты выходили на лед.

1. Чемпионские бейсболки – добрая хоккейная традиция.
2. На церемонии закрытия перед зрителями со специальным номером выступили чемпионка Краснодарского края по фигурному катанию Елизавета Мишина...
3. ... и шоу-группа барабанщиц «Экстраваганза»



1



2



3

ПРОЕКТЫ ОБЩЕСТВА

В 2016 году РФСО «Локомотив» продолжило уделять пристальное внимание развитию собственных проектов. Самым массовым из них по традиции стал Международный фестиваль детских футбольных команд «Локобол-2016-РЖД».



МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОГРАММЫ

КУБОК «ЛОКОВОЛЕЙ» — ВНОВЬ У НОВОСИБИРЦЕВ!

В финале международного турнира «Локоволей» команда новосибирского «Локомотива» вырвала победу у сборной Сербии, одержав верх в обеих партиях — 25:19, 25:21.

Международный турнир «Локоволей», созданный под эгидой ОАО «РЖД» состоялся уже в седьмой раз. На этот раз его финальная часть прошла в Москве. В битвах за главный трофей принимали участие юноши 1999 и 2000 года рождения.

Накануне бронзовые медали завоевали уфимцы, в очень упорной борьбе одолевшие красноярцев — 2:1 (25:27, 25:23, 15:12).

Ну, а в самой главной схватке соревнований сошлись, как и годом ранее, новосибирский «Локомотив» и сборная Сербии.

Да-да именно сборная страны по своему году рождения. Кроме сербов на турнире была представлена и национальная команда Болгарии, занявшая на этот раз только шестое место.

Итак, финал! Который, конечно, начался с зажигательного представления прямо на площадке, где самые замысловатые коленца

выделял талисман сибирской команды — знаменитый Лосяш.

А в том, насколько интересен юношеский спорт для железнодорожников сомневаться не приходилось. С трибуны за ходом матча внимательно следили президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров, председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин и главный тренер «Локомотива» (Новосибирск) Пламен Константинов.

Игра зрителей не разочаровала. О том, что явного фаворита в ней нет, стало ясно с первых минут.

Первое очко — за сербами, после ошибки новосибирцев под сеткой. Затем 2:0...

«Только Локо! Только победа!» — гремит под сводами УСК «Дружба».

И сибиряки в ответ красиво разыгрывают мяч, вколавывая в площадку первый «гвоздь» — 2:1. Сербы стремятся вновь уйти

вперед, но у россиян отлично заработал блок Максима Сапожкова и Владислава Гендлера.

Нервный обмен ошибками на подачах. И такое же равенство на табло 6:6, 7:7.

Кажется, что новосибирцы, сравнившие счет, вот-вот выйдут вперед. Но вместо этого кураж ловят их соперники и вот уже 12:7 в их пользу!

Россияне проводят первую замену. Станислав Антонов появляется на площадке. И аплодисменты тренеру «Локомотива» — угадал с рокировкой.

Счет сокращается до 13:11, и вот уже наставник сербов берет первый тайм-аут. Не помогает! 13:12.

Вроде догнали? Отнюдь! Дружная команда с Балкан вновь ловит наших «на выдохе», заставляет ошибаться и восстанавливает отрыв — 17:13.

Наступает время «Ч» в первой партии. Если делать в ней переворот, то только сейчас. Сибиряки отыгрывают очко. А затем Максим Сапожков дважды подает на вылет — 17:16 в пользу сербов!

«Эйс! Эйс!» — чуть ли не в экстазе ревет диктор. Публика на трибунах запускает волну. Но следующая подача летит в «молоко». И «Локомотиву» вновь надо догонять...

И вот, наконец-то! После мощной подачи Владислава Спиридонова новосибирцы впервые в финале выходят вперед — 19:18. А потом Владислав отлично подает еще несколько раз кряду, партнеры его поддержат надежной игрой у сетки, и преимущество россиян вырастет до 23:18.

Вот это финишный спурт! Сербы выглядят слегка растерянными и собраться на концовку так уже и не смогут. Итог — 25:19. Но это только половина победы.

И после короткого перерыва соперники уже вновь на площадке. Во второй партии россияне сразу пытаются навязать сопернику свои правила. Берут в ней первое очко, наращивают успех — 3:1...

И вот тут хочется аплодировать уже сербам! Их сборная показывает характер и выравнивает игру.

3:3, 5:5, 7:7, 9:9...

Дух захватывает! Вот это зарубились соперники. Каждый розыгрыш мяча — целое представление, долгая битва, в процессе которой либеро порой достают «мертвые» мячи. Самый красивый момент этого поединка! Но...

«КТО К НАМ С МЯЧОМ ПРИДЕТ,
ТОТ ПО МЯЧУ И ПОЛУЧИТ!»

В битве характеров россияне оказываются крепче. Сибиряки вырываются вперед — 12:9, 16:12, 18:14...

Вновь следует тайм-аут сербов. И они навязывают-таки борьбу — 22:20. Однако концовка партии все-таки за «Локомотивом». И вот он — победный «гвоздь» Максима Сапожкова — 25:22.

Новосибирцы забирают золотые медали и Кубок «Локоволей». Но и сербы молодцы, отчаянно бились в финале и по праву завоевали звание лучших сразу в нескольких игровых номинациях.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Олег БЕЛОЗЕРОВ,
президент ОАО «РЖД»:

— Хочу напомнить, что «Локоволей» – крупнейший юношеский турнир в мире, в нем участвуют почти три тысячи человек, – сказал Олег Белозеров на торжественной церемонии закрытия турнира. – И вот сегодня прошел его финал. Отдельно хотел бы поблагодарить спортсменов, приехавших к нам из-за границы – команды Сербии и Болгарии. Понимаю, что играть в гостях всегда тяжелее. Приходится всю свою волю собирать в кулак. Вам это удалось. Поэтому в финале мы увидели замечательную по накалу и очень вдумчивую игру. Ну, а новосибирцев – с красивой победой! Что объединяет волейбол и железные дороги? Прежде всего, это слаженные действия всего коллектива. Конечно, индивидуальное мастерство тоже приветствуется. Но выиграть может только команда! Спасибо всем участникам финального этапа именно за хорошую командную игру.



Илья ВДОВИН,
председатель
РФСО «Локомотив»:

– Финал получился напряженным, но у нас победы всегда честные, – подчеркнул Илья Вдовин после матча, в котором разыгрывались золотые медали. – «Локомотив» становился первым не во всех предыдущих «Локоволеях». Поэтому и сейчас мы очень сильно волновались. Тем более что сербы начали бодро. Ну а потом, все пошло как в нашей известной клубной песне: «Если покатило у «Локомотива», этот бронепоезд не остановить!» Был в этом матче момент, когда наш волейбольный бронепоезд прочно встал на рельсы и доехал уже до конца.



Марк ХМЕЛЬНИЦКИЙ,
капитан новосибирской
команды:

– Очень рад, что мы выиграли. Предыдущие игры у нас не очень хорошо складывались, потому что мы долго не тренировались одной командой, – объясняет Хмельницкий после победы в финале. – Но в этот день приложили максимум усилий и все, наконец, получилось. Тренер очень вовремя подсказывал, помогал. Отличная вышла игра! Я полностью доволен и ее качеством, и результатом. Переломный момент наступил в первой партии, когда Спиридонов вышел на подачу. И вот тогда сербы немного «потухли». Потому, что серия подач у нас получилась длинная. И на блоке тогда же очень хорошо сыграли. В общем «надломили» соперника. И вторая партия пошла уже как по маслу.



Владислав СПИРИДОНОВ,
самый ценный игрок турнира:

– Я уже не первый год играю на «Локоволее» и давно хотел награду MVP здесь получить. И вот это, наконец, случилось – когда я выступил на нем в последний раз. Рад, конечно, этому. Но еще больше – что мы победили Сербию в финале. Хотя они тоже молодцы, конечно. Они сильнее остальных. Мы же им в предварительном раунде даже уступили – из-за своих собственных ошибок. Но тогда это была самая первая игра. Долго не тренировались вместе. А сейчас мы настраивались именно на сербов. И настрой был запредельным! Мы по ходу турнира здорово разыгрались....



ФОТО

▲ В церемонии награждения принял участие президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

▼ Полные трибуны стали лучшей наградой всем участникам турнира.



ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ГИМНАСТИКА

«ЛОКОМОТИВ» ЗАЖИГАЕТ ЗВЕЗДЫ

В 2016 году РФСО «Локомотив» провело пять соревнований и два тренировочных мероприятия.

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ГИМНАСТИКЕ
«ПРИЗЫ ОЛИМПИЙСКОЙ ЧЕМПИОНКИ,
ЗАСЛУЖЕННОГО МАСТЕРА СПОРТА
НАТАЛЬИ ЗУЕВОЙ»

Эти состязания проводятся уже во второй раз и внесены в Единый календарный план Министерства спорта России. Церемонию открытия турнира, а также торжественный

парад посетила сама Наталья Зуева, что, безусловно, было очень важно для юных гимнасток. Не каждый день есть возможность пообщаться с олимпийской чемпионкой.

Наталья Зуева родом из Белгорода, но сейчас проживает в Ярославле. Поэтому ее присутствие на соревнованиях было очень важно. От себя Наталья пожелала

гимнасткам успешных выступлений.

Также во время торжественного парада участниц соревнований напутствовали заслуженный тренер России, бронзовый призер Олимпиады — тренер Наталья Зуевой Ирина Савкина, она же является и главным судьей турнира.

Гимнастки РФСО «Локомотив» соревновались в групповых упражнениях и личном многоборье. Более того, эти соревнования являлись отборочными и накладывали на участниц дополнительную ответственность.

По итогам турнира были отобраны две гимнастки и команда в групповых упражнениях, которые представляли спортивное общество «Локомотив» на Первенстве России.

Среди 14 команд в групповых упражнениях, выступающих по программе кандидатов в мастера спорта, лучшими стали представительницы Нижегородского училища олимпийского резерва под руководством заслуженного тренера России Ларисы Кириус.

Второе место также заняли гимнастки из Нижнего Новгорода под руководством тренера Валерии Усовой. Третье место у столичных спортсменок под руководством Скалдиной Оксаны и Кожариной Ирины (СШОР 74).

В индивидуальной программе среди гимнасток, выступающих по программе кандидатов в мастера спорта (2001-2003 г.р), места распределились следующим образом:

Первое место заняла Геличук Диана, воспитанница самарской школы, второе место у представительницы Московской области Андреевой Арины, на третьем — Белова Мария из Москвы.

По программе 1-го взрослого разряда выступали гимнастки 2004-2005г. Лучшей стала москвичка Александра Скубова, на втором месте также представительница Москвы — Анна Шабалова, на третьем — участница из Белгорода — София Сабельникова.

Всего в соревнованиях приняли участие более 200 гимнасток из 17 субъектов Российской Федерации.

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ «ВЕСЕННЯЯ ГРАЦИЯ»

Турнир получился очень представительным — в нём участвовали 309 юных гимнасток из 31 города России. Разыграно 13 комплектов наград в групповых

упражнениях и личном многоборье.

Первыми на помост вышли команды в групповых упражнениях. В них было представлено семь разрядов: от второго юношеского до мастера спорта.

Самыми яркими здесь получились соревнования по программе мастеров спорта. Гимнастки продемонстрировали сложные элементы, и конкуренция была очень высокой. В итоге первыми среди мастеров спорта стали гимнастки Свердловской области. Второе место заняли спортсменки из Новосибирска, «бронза» — у красноярской команды.

В других категориях победителями стали красноярские гимнастки из команды «Конфетти» и их землячки из команды «Карусель», а также команды из Белгорода и Ярославля. Порадовали местных болельщиков и гимнастки из Тюмени, которые выиграли соревнования по программе первого юношеского разряда.

Победители и призёры получили медали, дипломы и памятные подарки от РФСО «Локомотив», посвящённые 80-летию образования общества, отмечаемого в этом году. Не остались без наград и тренеры чемпионов и медалистов, которые за свой труд были отмечены сертификатами и подарками от железнодорожного спортивного общества.

ОТКРЫТЫЙ ТУРНИР РФСО «ЛОКОМОТИВ» ПО ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ГИМНАСТИКЕ, ПОСВЯЩЁННЫЙ 80-ЛЕТИЮ ОБЩЕСТВА

Нередко на соревнованиях по художественной гимнастике можно услышать тихий вопрос с трибуны: «А, что это за бумажки с иероглифами лежат у судей на столе?»

Действительно, на первый взгляд, бланк формата А4 с набором палочек, кружочков, спиралек и треугольничков, вызывает удивление. Кто-то даже смело предположил, что это новые правила и знаки дорожного движения! А ведь почти угадали. Это — правила!

Правила для гимнасток, которые, наверное, в какой-то степени можно сравнить, с теми требованиями, которые при получении прав предъявляют автовладельцам. Четкость, точность и правильность исполнения — вот далеко не все критерии, что прописаны в «Табели о Рангах» для «художниц». Без такой карточки, где в «иероглифах» выстроена цепочка элементов упражнения, на

площадку не выходит ни одна спортсменка — судьи просто не смогут правильно оценить исполнение. Каждая «закорючка», «заборчик» или «огурец» — описывает отдельный элемент, бросок, прыжок, поворот или акробатический трюк.

Всего в официальном перечне правил наберется более 500 обозначений, которые судьи знают на зубок, а гимнастки должны безукоризненно их выполнять. Любой недочет или пропуск элемента — незамедлительное понижение оценки на несколько десятых, а если вдруг случилась потеря предмета или гимнастка вышла за площадку, то ошибка может стоить и целого балла!

Победительницы турнира определились в семи возрастных категориях. Сказать, что борьба за призовые места получилась очень острой, значит, не сказать ничего. Судите по результатам. Сразу в нескольких возрастах после подсчета баллов организаторам пришлось выдать награды больше, чем рассчитывали.

Двойные комплекты бронзовых медалей нашли своих обладательниц в соревнованиях гимнасток 2006 и 2007 годов рождения. Две серебряные награды подготовили для «художниц» 2004 года, на вторую ступень пьедестала одновременно поднялись Вероника Черник из Белгородского района и Анна Шабалова из столичной школы №74.

Стоит отметить, что судей и оргкомитет такая ситуация не застала врасплох. Кубки, дипломы, памятные подарки достались всем. Также приятные сувениры были вручены тренерам, воспитавшим победительниц.

ПЕРВЕНСТВО РФСО «ЛОКОМОТИВ» ПО ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ГИМНАСТИКЕ «ЮНЫЕ ГИМНАСТКИ»

Гимнастки — девушки суеверные. У каждой обязательно есть своя примета и талисман. Про первое, как правило, никто не рассказывает, а вот талисман они вполне могут выставить на всеобщее обозрение. Почти каждую участницу на турнирах сопровождают милые плюшевые игрушки и куколочки. Причем, наличие таких «детских» вещей не зависит от возраста и уровня подготовки. У края площадки, тут и там, сидят медвежата, зайки или сердитые птички «Энгри бёрдс». Что касается чудодейственности, то девочки говорят, что сила в плюшевых друзьях есть.

Милану Науменко из Самары четыре года повсюду сопровождает маленький

медвежонок, подаренный родственниками. Спортсменка говорит, что не помнит, на скольких турнирах побывал любимец, но то, что с его появлением на выступлениях у нее всё складывается удачно, знает точно. Не верить ей не возможно! Первый старт сезона в Одинцово не стал исключением. Юная самарская красавица выиграла первенство «Локомотива» по программе кандидатов в мастера спорта среди гимнасток 2003 года рождения.

Науменко прошла все четыре вида очень ровно, допустила минимум ошибок и потерь предмета, отпраздновав в итоге заслуженный успех. Совсем немного отстали от Науменко москвички София Караванова и Камилла Расщупкина, занявшие второе и третье места соответственно.

Поспособствовал талисман и отличному результату Анастасии Галич, которая, также как и Милана, прошла всю программу ровно и уверенно. Галич, выиграла турнир среди КМС 2001-2002 годов рождения. А венчало первенство «Локомотива» выступление мастеров спорта.

Девушки работали по «укороченной» схеме. Выполняли всего два упражнения, но это не помешало юным гимнасткам подсмотреть для себя парочку новых элементов. Некоторые малышки, в уголке ковра, чтобы не отвлекать «принцесс», повторяли за ними повороты и равновесия. Лучшей среди мастеров стала представительница столичной школы №74 Анастасия Войщева, второе место заняла также москвичка — Екатерина Федорова, третья — Арина Васянина из Петрозаводска. Завершился турнир торжественной церемонией награждения.

Памятными сувенирами и медалями спортсменок и тренеров чемпионок наградили заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Виталий Градобоев, заместитель руководителя Департамента социального развития РОСПРОФЖЕЛ Сергей Шеболдин и руководитель Центра художественной гимнастики РФСО «Локомотив» Ирина Жебровская.

И, пожалуй, самое главное, на церемонии огласили состав сборной РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике 2005-2004 годов рождения:

Скубова Александра
(Москва, СДЮШОР №74)
Евстифеева Дарья
(Петрозаводск)



ФОТО

◀ Юлия Кузовлева и председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. Тренер РФСО «Локомотива» была награждена Благодарностью председателя РФСО «Локомотив» за личный вклад в подготовку спортсменов международного и всероссийского уровней, высокий профессионализм и в связи с 80-летием создания спортивного общества «Локомотив».

ФОТО

▼ Александра Скубова – победительница Первенства России среди перворазрядниц, спортсменок 2005–2006 годов рождения.

Сергаева Дария
(Нижний Новгород)
Липтеева Анастасия
(Москва, СДЮШОР №62)
Войлошникова Дарья
(Омск)
Бондаренко Диана
(Новокузнецк)
Юхневич Ксения
(Новосибирск)
Агафонова Ника
(Москва, СДЮШОР №74)
Дунаева Милена
(Самара)
Пронина Вероника
(Московская область, Балашиха)
Иванова Виктория
(Новосибирск)
Шугурова Олеся
(Москва, СДЮШОР №62)

**ОТКРЫТЫЙ КУБОК РФСО «ЛОКОМОТИВ»
ПО ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ГИМНАСТИКЕ**

Завершить уходящий год всегда хочется чем-то позитивным и ярким. Как раз таким и получился заключительный турнир 2016 года у представительниц РФСО «Локомотив».

Открытый Кубок РФСО «Локомотив», который состоялся в Санкт-Петербурге в спортивной школе Олимпийского резерва №1 Фрунзенского района города, собрал более 200 юных граций из 28 регионов страны. Награды участницы по традиции разыграли как в личном, так и групповом многоборье. Три дня соревнований были наполнены самыми разными эмоциями, красками, музыкой, радостью побед и слезами разочарований. Причем, переживали за результат не только гимнастки и их наставницы, но и судьи.

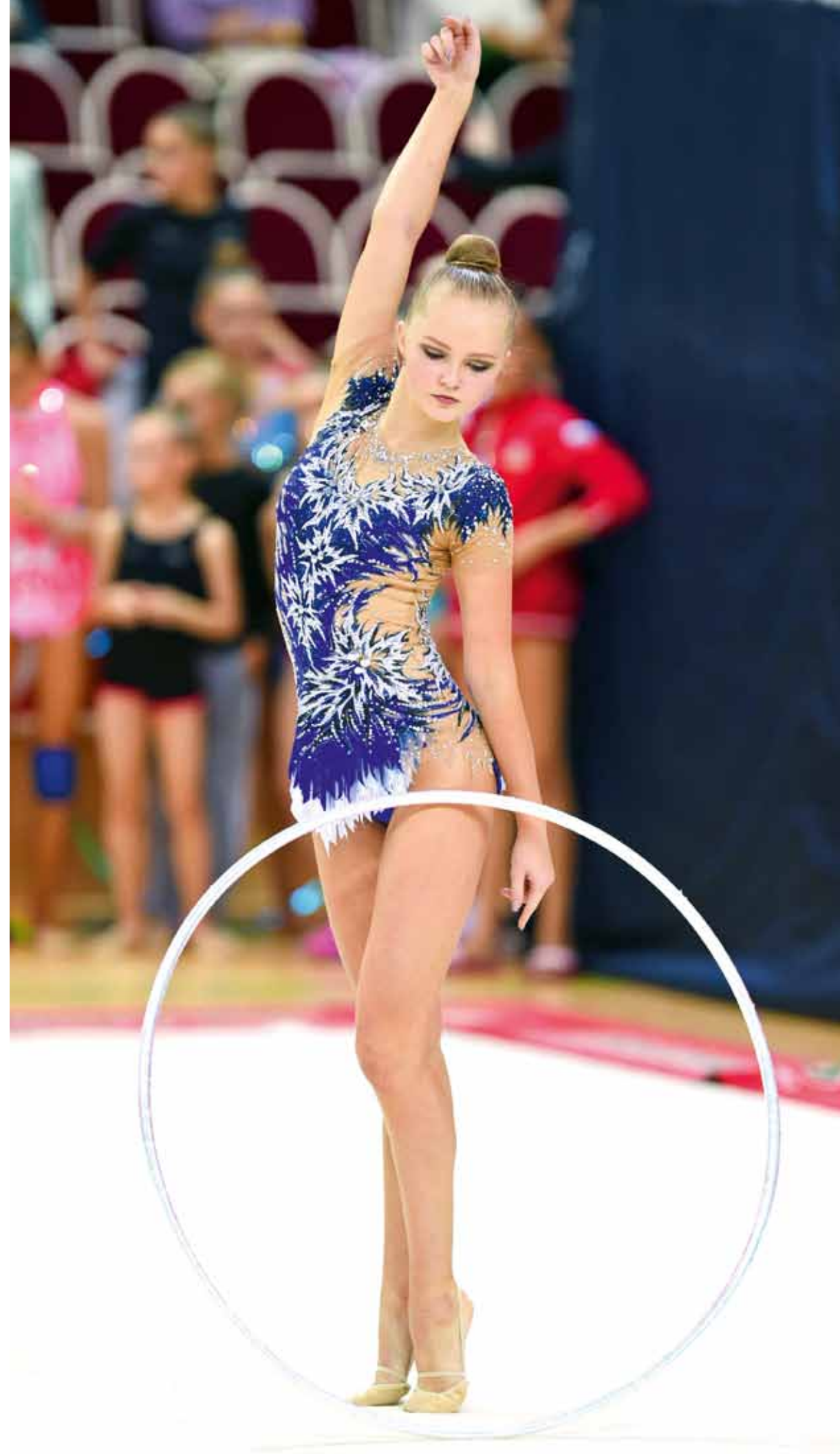


— Вы знаете, турнир в целом прошел хорошо, но были кое-какие вопросы по судейству. В 2017 году начнется новый олимпийский цикл, и у нас в связи с этим поменялись правила, причем очень существенно. И пока не все арбитры разобрались до конца, что к чему, — пояснила руководитель Центра художественной гимнастики РФСО «Локомотив» Ирина Жебровская. — Но хорошо, что у нас была квалифицированная судейская бригада во главе с Надеждой Юхневич, которой помогли Юлия Кузовлева и Оксана Скалдина. Перечисленные мною судьи уже прошли краткие курсы по новым правилам, хотя официальных международных семинаров пока не было. Они уже разобрались в хитросплетениях обновленных правил и старались, как могли, подсказывать остальным. Все возникающие вопросы решались в рабочем порядке. Увы, но не все себе могут позволить пройти такие курсы. Дело в том, что все мероприятия проводятся в Москве и приехать могут из регионов немногие. Но я уверена, что адаптация к новым правилам еще впереди и все привыкнут.

Но даже, несмотря на сложности с судейством, девушки показали всё, на что способны. Особенно лидеры РФСО «Локомотив». Среди гимнасток 2005–2006 годов рождения равных не было серебряному призеру всероссийских соревнований «Юные гимнастки» 2016 года, москвичке Александре Скубовой. В возрастной категории спортсменок 2002–2004 годов рождения первой стала Ульяна Инчина из Санкт-Петербурга, а среди мастеров спорта прекрасно выступила, вошедшая в десятку лучших гимнасток России на Кубке страны, столичная красавица Ульяна Ершова.

ФОТО

◀ Член сборной команды РФСО «Локомотив» москвичка Ульяна Ершова вошла в десятку лучших гимнасток России на Кубке страны.





ФУТБОЛ

В ЖФЛ — НАСТОЯЩИЙ ФУТБОЛ

Несмотря на возникшие финансовые сложности у ряда компаний, чьи команды были вынуждены покинуть Железнодорожную футбольную лигу, она продолжает жить и развиваться, следуя своему девизу: «Жизнь. Футбол. Лидерство!»

СУПЕРКУБОК

В матче-открытии восьмого сезона чемпионата ЖФЛ команда ВРК-1 сенсационно разгромила действующего чемпиона, обладателя Кубка и Суперкубка ЖФЛ ТрК.

Вот и подошло к концу томительное ожидание старта очередного сезона Лиги. Два месяца межсезонья тянулись довольно долго — у команд-участниц турнира было предостаточно времени, чтобы отточить свою игру, поработать над ошибками и определиться с задачами на сезон. И вот, к началу соревнований ЖФЛ подарила почитателям свое фирменное блюдо — битва за Суперкубок, ТрК - ВРК-1, пожалуй, самый «вкусный» матч в рамках чемпионата. Отметим, что этот поединок можно считать «самостоятельной единицей» — результат не отражался в турнирной таблице чемпионата, а победитель становился обладателем

заветного трофея.

Напомним, что в прошлом году в аналогичной встрече сошлись те же соперники, что и 1 февраля 2016 года — победу тогда праздновал «ТрансКонтейнер». Однако на этот раз гегемония лидера ЖФЛ последних лет внезапно оборвалась самым неожиданным и болезненным образом. Но, обо всем по порядку...

Матч начался довольно осторожно, тем не менее, в глаза сразу бросился сумасшедший настрой ВРК-1. Если вспомнить седьмой сезон чемпионата ЖФЛ, то в памяти сразу всплывает тот факт, что главные соперники начинали матчи против ТрК

ОБЛАДАТЕЛИ СУПЕРКУБКА ЖФЛ

ГОД	КОМАНДА
2015	ТРАНСКОНТЕЙНЕР
2016	ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1

предельно осторожно, словно побаиваясь грозного соперника. Ничего подобного в этот раз не случилось, а первая острая атака остается как раз за серебряным призером Лиги — на месте голкипер хозяев. Поначалу обе команды грешат большим количеством брака: сказывается начало сезона. Но постепенно игра налаживается, ТрК выравнивает ситуацию на поле, имеет несколько неплохих возможностей для взятия ворот и кажется, что вот-тот «ремонтники» дрогнут под натиском чемпиона. Однако происходит обратное — на авансцену выходит один из лидеров ВРК-1 Сергей Комаров, который блестящим ударом со штрафного поражает правую девятку ворот соперника.

Второй тайм «ТрансКонтейнер» начинает активно — команде необходимо отыгрываться, другого выхода просто нет. По истечении нескольких минут второго тайма наступает ключевой отрезок матча — сначала нападающий хозяев Роман Комиссаров не попадает в створ ворот Антона Дульнева из убойной позиции. Футбол таких ошибок не прощает, оставшийся отрезок матча превратился в сущий кошмар для чемпиона. «Ремонтники» в течение короткого времени трижды подряд отметились голевыми атаками на ворота ТрК, лидеры ВРК-1 Чепик, Комаров, Назаров и Клюев разрывали на части оборону хозяев, считавшуюся эталоном надежности весь прошлый сезон. Ближе к концу встречи гости

проводят очередную быструю атаку — и вот под сводами манежа стадиона «Локомотив» уже гремит всем известная песня группы «Чайф» «Аргентина-Ямайка» 5:0.

КУБОК ЖФЛ

В финале VIII Кубка Железнодорожной футбольной лиги на стадионе «Локомотив» бились два лидера чемпионата — команды «ВРК-1» и «ТрансКонтейнер». В непредсказуемом поединке «ремонтники» забили четыре гола из пяти! И все же уступили более титулованному сопернику...

Проходящий летом Кубок ЖФЛ — всегда праздник футбола. Когда наши профи только готовятся к сезону, на стадионе в Черкизово бушуют нешуточные страсти их коллег-железнодорожников. Но в этом году случай был особый!

Нынешний Кубок ЖФЛ по срокам

ОБЛАДАТЕЛИ КУБКА ЖФЛ

ГОД	КОМАНДА
2009	ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ
2010	ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ
2011	ТРАНСКОНТЕЙНЕР
2012	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ
2013	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ
2014	ТРАНСКОНТЕЙНЕР
2015	ТРАНСКОНТЕЙНЕР
2016	ТРАНСКОНТЕЙНЕР

ФОТО

◀ ВРК-1 — победитель Суперкубка 2016
▲ «ТрансКонтейнер» — обладатель Кубка ЖФЛ 2016.



совпадал с футбольным Евро. Под стать главному футбольному событию года был изменен и его формат — команды изначально были поделены на группы, откуда выходили в плей-офф. И вот 15 июля решающий матч за «золото». В финале встретились два фаворита сезона. С одной стороны, могучий «ТрК», действующий обладатель Кубка и чемпион ЖФЛ. С другой — лидирующая в нынешнем чемпионате амбициозная команда «ВРК-1». Которая в феврале уже нанесла «ТрансКонтейнеру» обиднейшее поражение, разгромив его 5:0.

Претендент обладает потрясающей атакой. У ее лидера Никиты Чепика — 17 голов в семи матчах Кубка! У ближайшего преследователя — всего девять. Причем, в шестерке лучших бомбардиров трое так же из «ВРК-1».

Результативность «ремонтников» и в финале оказалась на высоте. Но исход поединка был тем более драматичным — поражение со счетом 2:3. Чепик оформил очередной дубль. Но его партнеры дважды срезали мячи в собственные ворота. Еще один гол «ТрК» забил с пенальти. Два автогола в финале! Случись такое событие на Евро, его бы потом неделю смаковали в центральных спортивных СМИ. Так победу в Кубке ЖФЛ отпраздновал опытный «ТрансКонтейнер», куда более искушенный в решающих битвах.

— Серьезно в этом году пришлось

побороться за Кубок, — признал первый заместитель гендиректора ПАО «ТрансКонтейнер» Владимир Драчев. — Но главное, что смотреть финал было очень интересно. Мы приветствуем конкуренцию. И будем еще больше работать над собой. Но Кубок остался у нас — это самое главное.

Для соперников «ТрК» серебряные медали были уже большим шагом вперед. Однако, после матча футболисты «ВРК-1» не скрывали своего разочарования.

— Ну, прям не наш это турнир, — в сердцах бросил его лучший бомбардир Никита Чепик. — То вообще в финал не выйдем, то проиграем матч за «золото»... Очень обидно. Почему мы в этом сезоне резко прибавили? У нас закончились кадровые перестановки. Нарисовался постоянный состав. И если у ребят не будет травм, в чемпионате мы одержим победу. Обязательно возьмем у «ТрансКонтейнера» реванш за это поражение.

ЧЕМПИОНАТ ЖФЛ

Победитель Железнодорожной футбольной лиги определился в матче фаворитов турнира. История футбола знает много примеров, когда чемпион определялся в последней игре. Реже случается так, что последним матчем турнира становится очная игра претендентов на золото.

Два предыдущих сезона в любительской Железнодорожной футбольной лиге за

чемпионство боролись «ТрансКонтейнер» (ТрК) и «Вагонная ремонтная компания -1» (ВРК-1), но «повелители грузов» всегда опережали в таблице «ремонтников». Причем в 2014 году ситуация была такая же, как и в этом: команды разыгрывали чемпионство в последнем туре и ТрК был сильнее (2:0).

Сезон-2016 сломал складывающуюся традицию: команда ВРК-1 перед последним матчем имела преимущество в два очка, и «ремонтникам» было достаточно ничьей, тогда как «ТрансКонтейнеру» была нужна только победа.

Половина футбольного поля. Стартовый свисток. Восемь на восемь, на кону — золотые медали.

Не успел диктор объявить составы, как счет на табло уже изменился: полузащитник ВРК-1 Сергей Комаров сильным ударом со штрафного пробил голкипера «ТрансКонтейнера».

«Ремонтники» вскоре имели еще один замечательный шанс — прострел вдоль ворот замкнуть не смог никто. Но вскоре проявился класс действующего чемпиона. ТрК стал увереннее контролировать мяч, четко действовать в отборе и лучше конструировать игру — навыки работы в логистической компании давали результат и на поле.

Атаки становились опаснее, однажды игроки даже взорвались негодованием, когда арбитр, по их мнению, не усмотрел игру рукой защитника ВРК-1. Чуть позже вновь произошел спорный эпизод — форварда «ТрансКонтейнера», похоже, уложили на газон с нарушением правил, однако никакой пар в свисток арбитра не пошел и на этот раз.

«Ремонтники» взяли небольшую передышку, и вскоре механизм команды начал работать слаженнее. Комаров отлично

взаимодействовал с нападающим Никитой Чепиком. Скорость и точность их передач оказалась для ТрК настоящей проблемой. Мелких фолов стало больше, и в конце тайма после одного из нарушений Комаров вновь классно пробил со штрафного.

Положение «ТрансКонтейнера» ухудшилось. Шансы отыграть два мяча оставались, но было ясно, что усилий потребовалось бы больше, чем в первом матче этих команд между собой. Тогда, четыре года назад, ТрК отгрузил «ремонтникам» целый контейнер мячей (15:0), сейчас же к перерыву не смог забить ни одного.

Во втором тайме ТрК сразу забрал себе инициативу, заставил соперника фолить и по примеру «ремонтников» реализовал штрафной. Но преимущество в счете по-прежнему было за «ВРК-1», да и игрой они не уступали — действовали разнообразнее, находили форвардов верховыми передачами.

ТрК также стал больше использовать навесы, но у «ремонтников» есть Михаил Ефимов. Пусть он не смог помешать, когда ТрК забил первый ответный мяч, но объем работы и количество прерванных им атак компенсировали эту неудачу — рослый защитник полностью снимал «верх».

ТрК занервничал, хотя и продолжал играть очень мощно. Но участились фолы. После одного из них произошла стычка, однако арбитр успокоил игроков карточками. Времени у «ТрансКонтейнера» оставалось мало, а тут еще «ремонтники» затерзали ударами по воротам.

Незадолго до конца игры Павел Крылов сравнял счет с пенальти после «накладки» защитника ВРК-1. «ТрансКонтейнер» боролся до конца, уверенно и со страстью, но стать пятикратным чемпионом ему так и не удалось.

Игра закончилась вничью — 2:2, и ВРК-1 впервые победил в чемпионате ЖФЛ.

ФОТО

◀ ВРК – 1 впервые в своей истории выиграла чемпионат ЖФЛ.

ЧЕМПИОНЫ ЖФЛ

ГОД	КОМАНДА
2009	ТРАНСКОНТЕЙНЕР
2010	АДМИНИСТРАТИВНО-ХОЗЯЙСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОАО «РЖД»
2011	ТРАНСКОНТЕЙНЕР
2012	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ
2013	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ
2014	ТРАНСКОНТЕЙНЕР
2015	ТРАНСКОНТЕЙНЕР
2016	ВАГОННАЯ РЕМОТНАЯ КОМПАНИЯ-1

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МНЕНИЕ УЧАСТНИКОВ



Владимир ДРАЧЕВ,
первый заместитель
генерального директора
«ТрансКонтейнера»,
председатель Правления ЖФЛ:

– Благодарен руководителям и сотрудникам десяти железнодорожных организаций, коллективы которых принимают участие в турнире. Для выступающих в лиге команд созданы хорошие условия. Вы сами можете это видеть: в теплое время года игроки трудятся на открытом поле МСА «Черкизово», а когда наступают холода, футболисты переходят тренироваться и играть в манеж. Хотелось бы, чтобы Лига развивалась еще больше и качественнее. А для этого нужны волевые решения руководителей железнодорожных учреждений. Сотрудники компаний желают заниматься спортом. Но во многих командах не хватает финансирования. Необходимо, чтобы этому вопросу было уделено серьезное внимание....



Виталий ГРАДОБОВЕВ,
заместитель начальника
Департамента социального
развития ОАО «РЖД»:

– Первый раз попал на финал Кубка ЖФЛ и мне все очень понравилось. Это самый настоящий драйв, живая энергетика. Каждая команда и каждый игрок на поле вызывает огромное уважение. Ведь они находят время, чтобы тренироваться и выступать с полной отдачей после своей основной работы. Это настоящий футбол! Спорт делает нашу огромную компанию одной командой.



Андрей КАРАБАНОВ,
заместитель председателя
РОСПРОФЖЕЛ:

– Российский профсоюз железнодорожников стремится к тому, чтобы спорт стал нормой жизни для каждого сотрудника нашей сферы. Ведь занятия футболом, хоккеем, волейболом и другими видами спорта объединяет, закаляет людей, делает их красивее и сильнее духовно и физически. Наблюдал за финальным матчем чемпионата ЖФЛ. Считаю, что и ВРК-1, и ТрК – команды высочайшего уровня. Поэтому ничья в таком матче — закономерна. Соперники были отлично подготовлены. Думаю, любой из финалистов мог бы представлять лигу на международном уровне. Все это благодаря РЖД и РФСО «Локомотив».



Илья ВДОВИН,
председатель
РФСО «Локомотив»:

– Очень солидная вещь! Килограмм этак на семь. И создан он специально для ЖФЛ. Сначала создавались эскизы, затем его изготовили в творческой мастерской. Такого трофея наши футболисты-любители еще не держали! За свою жизнь мне приходилось брать в руки несколько кубков с различных мировых первенств. Так вот многие из них нашему уступают. Поэтому он будет переходящим. Такая красивая вещь не должна принадлежать кому-то одному!



ФОТО

◀ Новый трофей. К финалу Кубка по эксклюзивным эскизам был изготовлен новый главный трофей Кубка ЖФЛ.



ФОРУМ ГТО 2016

«ЛОКО» К ПОБЕДАМ ГОТОВ!

В воскресенье в Москве завершился XII Физкультурно-спортивный форум ГТО, наиболее активное участие в котором, приняли спортсмены РФСО «Локомотив». На Поклонной горе железнодорожники соревновались в волейболе, мини-футболе, бадминтоне, выполняли нормы ГТО.

Локофорум — это праздник не для тех, кто привык проводить выходные на диване или не может оторваться от интернета. В минувшие выходные на Поклонной горе собирались люди с твердым духом и крепкими мышцами. Те, кто не боится бросить вызов ни соперникам, ни самому себе, испытав свое тело на прочность и раздвинув границы собственных возможностей. Хочешь быть красивым и сильным — будь! Все в твоих руках...

То, что именно «Локомотив» стал флагманом физкультурного движения в Москве и по всей России уже никого не

удивляет. Железнодорожники массово выступают на всевозможных соревнованиях. А в Форуме ГТО участвуют уже в седьмой раз.

Бег на 100 и 3000 метров. Стрельба в электронном тире. Подтягивание или отжимание (для женщин), упражнения на пресс, прыжки в длину... В эти выходные учащиеся железнодорожных ВУЗов азартно выполняли нормы ГТО.

— Это уже стало нашей доброй традицией, — рассказывает председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. — Ребята из наших учебных заведений даже ждут этого

Форума. Ведь помимо хорошей спортивной программы тут и развлекательные акции на уровне. Каждый год стараемся придумать что-то новое. Хорошие подарки, призы. Привлекаем людей всеми способами.

— Можно сказать, что уже все без исключения железнодорожники готовы к труду и обороне?

— Стараемся быть в авангарде этого движения. Но работа в самом разгаре. Задача нынешнего года — охватить все наши железнодорожные ВУЗы. Не только в Москве, но и по всей России. Сейчас проводим программу по оснащению их всем необходимым инвентарем для тестов ГТО. В следующем году проведем тоже самое с колледжами и техникумами. Затем привлечем к выполнению норм ГТО в этих центрах и работников РЖД.

— Не забываете и о самых популярных видах спорта.

— Конечно. На этом Форуме мы проводим турнир по волейболу, два турнира по мини-футболу и еще один по бадминтону. Все самое распространенное и доступное. То, что люди любят, и во что с удовольствием играют.

...Одним из таких соревнований стал Кубок РОСПРОФЖЕЛ по волейболу. Явным фаворитом на нем оказалась команда «ТрансКонтейнера». За ней на пьедестале расположились Московская железная дорога (МЖД) и Федеральная грузовая компания (ФГК). А еще сборная ТрК отличалась от соперников тем, что за нее играла единственная девушка на турнире.

— Соревнования очень яркие и впечатляющие, — сказала Аня Ерагина, получив наравне с мужчинами золотую медаль. — Это просто... Большой праздник жизни! Конечно, надо привыкнуть и к ветру, и к открытому пространству. А главное — к зрителям, которых тут очень много.

— Вы единственная девушка в команде...

— Знаете, мы и на работе, и в спорте — одна большая команда. И разделения на мужчин и женщин нет. Конечно, мужики мне помогают. Но я тоже стараюсь не отставать. Всю жизнь играю в волейбол. И расставаться с ним не собираюсь!

... В решающем субботнем матче спортсменам пришлось бороться не только

ФОТО

▲ На стенде РФСО «Локомотив» любой желающий мог бесплатно воспользоваться услугами мгновенной фотографии.



ФОТО

▲ В рамках презентации Международного фестиваля детских футбольных команд «Локобол-2016-РЖД» юные футболисты московского «Локомотива» сыграли показательный матч.

с соперниками, но и с погодой. Победное очко волейболисты ТрК заработали, когда по площадке забарабанил град. Но матч был доигран до конца!

— Есть предложение к организаторам — сделать какой-то купол над площадкой. Ведь дождь нам едва «золотой» матч не сорвал, — рассуждает первый заместитель генерального директора ПАО «ТрансКонтейнер» Владимир Драчев. — Надо продумать, как бороться с погодой. А так... Агитировать никого не надо. Здесь люди понимают — в чем смысл жизни. Только надо лучше рекламировать такие события. Вот включил утром в субботу новости — о Форуме ГТО в Москве ни слова! А показали бы — и в регионах с нас пример брали бы...

— Какие еще пожелания к организаторам?

— Спортсмены просят вернуть Форум на Красную площадь. Поклонная гора — тоже очень знаковое место. Но как не крути, когда у тебя Кремль за спиной — это особое ощущение для игрока. Да и к президенту страны поближе. Там и народу больше, и иностранных гостей. Сразу поднимается градус ответственности.

«Локомотив» провел на Поклонной горе и другие соревнования. Одним из них стал Кубок Вызова РОСПРОФЖЕЛ по мини-футболу, в котором сборная ЖФЛ сразилась с командой своих партнеров по реализации клубных карт для работников ОАО «РЖД» — World Class. В упорном поединке железнодорожники взяли верх — 6:3.

— Второй год играю за сборную, и второй раз мы побеждаем, — делится впечатлениями о матче голкипер команды ЖФЛ Павел Савоськин. — Прекрасный антураж, историческое место. И множество острых моментов. Приятно было выручать команду. А еще — зрители. Оказывается, очень много людей занимается спортом. Я вот пока только в футбольном турнире участвую. Но есть желание выполнить нормы ГТО! Через год обязательно попробую.

— Это очень здорово, что у железнодорожников есть такое спортивное общество, как «Локомотив», — говорит заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Сергей Железнов. — Спасибо за такие праздники спорта. Что очень важно, все наши соревнования привлекают и детей, и

взрослых. Все поколения востребованы. И всем здесь интересно. Тем более, что страна у нас скорее зимняя. И летние площадки надо использовать по максимуму для различных массовых стартов.

...В воскресенье на поклонной горе завершился еще один футбольный турнир, проходящий под эгидой «Локомотива» — Кубок НПФ «Благосостояние». В финале ФГК одолела ТрК со счетом 3-0. На третьем месте — дебютант турнира, команда «Транслон».

Не остались в стороне и юные футболисты. Участники международного детского турнира «Локобол» провели показательный матч.

И даже периодические ливни не стали помехой. Под шатрами «Локомотива» людей ждали столы с настольным хоккеем. Причем стихийно возникающие турниры профессионально комментировал Гиви Твалтвадзе, сын известного спортивного комментатора Григория Твалтвадзе. Можно было проверить в конкурсах свою спортивную эрудицию и получить ценный приз.

Ну, а интеллектуалы сражались с шахматным роботом.

— Не очень хорошо играю в шахматы, но от соблазна сыграть с таким противником устоять не смогла, — улыбнулась заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Брагина. — Это что-то потрясающее! А в целом такие форумы — пропаганда здорового образа жизни и одновременно высокий уровень соревнований. Очень захватывающие матчи. И чудесная атмосфера общего праздника.

Одним из нововведений РФСО «Локомотив» на Форуме ГТО стал любопытный стенд, где каждый желающий мог выковать для себя памятную монету.

Одевай настоящий кузнечный фартук. Выбирай орудие по руке — от увесистого молотка до мощной кувалды. Заготовка закладывается в форму и... Дело за тобой! Бей по наковальне сильно и точно, и забирай памятную монету с логотипом «Локомотива». От желающих поработать кузнецами в минувшие выходные не было отбоя... Подарок, сделанный своими руками, приятен вдвойне!

ФОТО

▲ В Кубке Вызова РОСПРОФЖЕЛ по мини-футболу сборная ЖФЛ сразилась с командой партнера РФСО «Локомотив» по реализации клубных карт для работников ОАО «РЖД» — World Class. В упорном поединке железнодорожники взяли верх — 6:3.



ГТО

СТУДЕНТЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ — НА ВЫСОТЕ!

В спортивном комплексе Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II состоялась церемония награждения победителей и призеров Фестиваля Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» среди студентов высших и средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта России.

РФСО «Локомотив» в статусе спортивного оператора ОАО «РЖД» оснастило учебные заведения необходимым спортивным оборудованием и инвентарем, организовало ряд показательных мероприятий по выполнению студентами норм ГТО, провело активную пропаганду комплекса ГТО среди студентов и подготовило эксклюзивные призы и награды, которые, как говорится, нашли своих героев. Кубки, грамоты и сертификаты на сумму 300000 рублей каждому призеру на закупку спортивного оборудования, инвентаря и спортивной формы — все это получили представители

победителей и призеров. Подарки отличившимся вручили министр транспорта РФ Максим Соколов, президент Ассоциации вузов транспорта, ректор Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II, член правления РФСО «Локомотив» Борис Левин и заместитель председателя РФСО «Локомотив» Алексей Хомяков.

Лучшими по выполнению нормативов ГТО среди средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта РФ стали студенты Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта. Именно в этом заведении оказалось

больше всего обладателей заветных золотых значков.

— Вы знаете, наши ребята с огромным удовольствием выполняли нормативы комплекса ГТО. Я считаю, что высокий результат — это заслуга нашего большого и дружного коллектива. Мы очень спортивные и комплекс ГТО — это классно, — подчеркнул руководитель физического воспитания техникума Василий Яковенко. — Без всяких прикрас хочу сказать, что ребята уже ждут следующий фестиваль. Большое спасибо РФСО «Локомотив» за поддержку, подарки и сертификат на такую приличную сумму, которую мы используем по назначению.

Лучшими студентами среди ВУЗов, стали ребята из Московского государственного университета путей сообщения.

— Вообще, ГТО — это несколько забытая история. Для нынешнего поколения это все в новинку. А молодежь любит все интересное и ранее неизведанное ими, — поделилась своим мнением заслуженный работник физической культуры РФ, мастер спорта СССР, кандидат педагогических наук, заведующая кафедрой «Физическая культура ИУИТ», директор спортивного клуба МИИТ Фаила Сибгатулина. — Мы впервые принимали участие в Фестивале ГТО, и скажу так, что ребята втянулись в это быстро. У нас много тех, кто в прошлом был спортсменом и тех, кто очень увлечен спортом. Даже есть случаи, когда кто-то не смог выполнить норматив, и это подстегнуло человека тренироваться

и проходить испытания вновь. Но все равно — для нас это было в новинку. То, что заняли первое место, сначала не поверила. Считаю данный результат прекрасным. А какие у нас подарки! РФСО «Локомотив» мы очень признательны за то, что всё отлично организовали. Благодарны всем-всем, без исключения. А на 300 тысяч, мы уже приобрели суперсовременную беговую дорожку. Спасибо!

Стоит отметить, что РФСО «Локомотив» принимало активное участие и в экипировке сборных команд ВУЗов.

Также студенты-железнодорожники отличились и на VIII Общероссийской Спартакиады студентов транспортных ВУЗов. Первое место среди 19 высших учебных транспортных заведений заняли студенты Уральского государственного университета путей сообщения. Ребята приняли участие в соревнованиях по шести видам спорта из шести представленных. Серебро поделили студенты МИИТа и Самарского государственного университета путей сообщения, набрав одинаковое количество очков — по 25.

— Мы гордимся нашими студентами и будущими работниками транспорта. Много спортивных ребят, которые демонстрируют отличные результаты на площадках. Считаю, что Восьмая Общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов прошла успешно. Традиции продолжают! — отметил в своем заключительном слове министр транспорта РФ Максим Соколов.



ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ - 2016

«ЛОКОМОТИВ» ГОТОВ ЛУЧШЕ ВСЕХ

Ни соперники, ни судейские ошибки не смогли помешать команде ОАО «РЖД» выиграть первое общекомандное место на II Фестивале спорта транспортной отрасли России «Готов к труду и обороне». Одержав убедительную победу по очкам в семи тестах из четырнадцати, железнодорожники уверенно заняли первое общекомандное место, повторив свой прошлогодний успех.

В этом году в Фестивале приняли участие пятнадцать команд, представлявшие транспортную отрасль нашей страны. Они соревновались в четырнадцати тестах, которые входят в число испытаний Всероссийского физкультурно-оздоровительного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО). Соревнования проходили в легкоатлетическом манеже и бассейне ЦСКА. Открывая Фестиваль, министр транспорта РФ Максим Соколов, поздравил участников и пожелал всем здоровья, высокого командного духа и воли к победе:

— На мой взгляд, проведение Фестиваля в таком формате, когда в него включены команды всех отраслей большого транспортного комплекса нашей страны, правильная идея. Потому что именно на таких площадках укрепляются товарищеские взаимоотношения между работниками. Они способствуют тому, чтобы весь российский транспортный комплекс работал на единый эффективный результат.

— Мы второй год участвуем в этом мероприятии. В прошлом году заняли первое

место и в этот раз надеемся победить. Для участников нашей команды — это не только гордость представлять компанию здесь, но и большая радость, что они были отобраны и выступают на этом мероприятии, — отметил вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов.

Команда железнодорожников оправдала его надежды и уже по итогам выполнения второго теста, бега на сто метров, захватила лидерство в командном зачете. Самые быстрые секунды среди всех участников показал Егор Кузнецов. Он преодолел стометровку за 11,4 секунды. В дальнейшем никто так и не смог «побить» его результат. Стоит заметить, что Кузнецов впервые принимал участие в Фестивале.

— Наверное, мог бы пробежать и лучше, но так получилось, что это упражнение выполнял после плавания. Вода, как известно, несколько расслабляет мышцы, поэтому показал такие секунды. Я очень рад, что мне доверили защищать честь нашего спортивного общества «Локомотив» и компании, — прокомментировал он свое выступление и результат.

Кстати, Кузнецов установил еще и рекорд Фестиваля в прыжках в длину с места. Ему удалось прыгнуть на 2,92 м.

Победный почин поддержали и его партнеры по команде. Лучшей среди женщин

в беге на 2000 метров стала Татьяна Рябова из Брянска с результатом 7,30 минут, высокий результат показала и Ольга Чигринова, а настоящее спортивное мужество, терпение, стойкость и спортивный характер проявила Оксана Сафронова. Она вообще выступала с травмой ноги, но преодолевая боль, показала высокие результаты. Прыгнула на 2,25 м., отжалась от пола 24 раза и здорово пробежала стометровку.

— Я очень серьезно готовилась к этим соревнованиям. Не скрою, волновалась. Ну, представьте себе, только недавно меня перевели из Орла в Москву, и вот я уже представляю здесь нашу компанию. Что касается травмы, то она меня не беспокоит... Ну, если чуть-чуть и то, когда я отдыхаю между упражнениями, — рассказала Сафронова.

Можно только удивляться мужеству и стойкости этой хрупкой на вид девушки, и испытать восхищение и гордость за железнодорожников, когда в эстафете 4x100 она стрелой летела по беговой дорожке, с каждым шагом отрываясь от соперниц.

Очередной рекорд железнодорожники установили в толкании шестнадцатикилограммовой гири. Виктор Непша с результатом триста пятьдесят раз вызвал восхищение журналистов, ведущих и зрителей, а у соперников, напротив,

ФОТО

◀ Команда ОАО «РЖД» второй год подряд заняла первое место в командном зачете фестиваля.
▲ Почетные гости: вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов, заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Брагина и начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Павел Бурцев.



ФОТО

▲ Ольга Чигринова.

грустные улыбки. Тем более, в случае необходимости, он мог бы еще и дальше продолжать поднимать гирию, но это, по его словам, получилось бы слишком долго по времени. Кроме гири, Непша хорошо выступил в беге на 3000 метров, пробежав дистанцию за 12.00 минут. Однако лучше всех в этот день пробежал «трешку» его партнер Игорь Аверьянов. С результатом 10,44 он, по сути, поставил «золотую» точку в командном зачете. Правда, здесь не обошлось и без ошибки хронометристов. Почему-то после его финиша они добавили ему полторы минуты, но после тщательного изучения результатов забега, в котором участвовал Аверьянов, справедливость была

восстановлена и, на интерактивном табло, загорелся его победный результат.

Венцом успешного выступления команды железнодорожников стала эстафета 4x100 метров. Основными ее соперниками в этой дисциплине были спортсмены из команды ГК «Автодор». Они стартовали в одном забеге. Но автодорцам удалось навязать борьбу только на первом этапе, а на оставшихся трех железнодорожники безоговорочно лидировали. На финише Кузнецов привез ближайшему преследователю более тридцати метров. В итоге наш спринтерский квартет с результатом 54,05 секунд убедительно выиграл в этой дисциплине. Жаль, что



ФОТО

▲ Виктор Непша.

эстафета проводилась вне зачета, а то бы преимущество железнодорожников в командном зачете увеличилось еще больше.

Подвел итог Фестиваля руководитель команды заместитель директора Дирекции на Московской железной дороге РФСО «Локомотив» Андрей Касьянов:

— Естественно, определенное волнение присутствовало. Переживал за ребят: как они выступят, все ли хорошо подготовились, справятся ли с нагрузкой, потому что в один день проводилось и плавание, и забеги на различные дистанции. Но они молодцы! Не подвели, и с началом соревнований это волнение ушло, и дальше мы просто методично шли к своей цели. Отдельно бы

хотелось отметить уровень соперников. Он растет и это наглядно можно видеть по результатам на интерактивном табло, но и мы, соответственно, прибавляем. Возможно, их подстегивают наши результаты, и они стремятся нас обогнать, но тем интереснее получается борьба, тем интереснее соревнования. Закономерна ли сегодня наша победа? Думаю, что — да. Мы планомерно готовимся к таким спортивным мероприятиям, проводя свои внутренние соревнования на которых отсматриваем кандидатов и формируем команды. Такая работа ведется круглогодично, и все наши спортсмены находятся в хорошем спортивном тонусе.



ДЕТСКИЕ ПРОГРАММЫ

«ЛОКОМОТИВ» – ЧЕМПИОН «ЛОКОБОЛА-2016-РЖД»

Международный фестиваль детских футбольных команд «Локобол-2016-РЖД» проводился с целью реализации социальной программы по воспитанию молодого поколения физически здоровыми людьми, популяризации спорта, развития детско-юношеского футбола в России, укрепления дружеских связей и сотрудничества между различными регионами и странами.

В фестивале приняли участие 2500 команд мальчишек и девчонок, более 48000 человек из России, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Латвии, Литвы, Узбекистана и Эстонии. В суперфинале участвовали победители прошлых лет – греческий ПАОК и хорватский «Хайдук».

В 2016 году «Локоболу» исполнилось 10 лет, и, на этот раз, он был посвящен Году

русского кино. Старт турниру был дан во время пресс-конференции, прошедшей на Мосфильме.

Соревнования на всех этапах обслуживала квалифицированная бригада судей во главе с главным судьей турнира, арбитром ФИФА Виктором Филипповым.

Суперфинал традиционно состоялся в Москве в День Железнодорожника.

Первое место среди команд девочек заняла команда «Чертаново», а среди мальчиков – московский «Локомотив».

В церемонии награждения победителей и призеров приняли участие вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов, председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, президент ДФЛ Виктор Горлов, начальник Дирекции социальной сферы Московской железной дороги Денис Матвеев, экс-капитан ФК «Локомотив» Дмитрий Лоськов, автор гимна «Локобол»

Владимир Башев, игрок женской футбольной команды «Россиянка» Карина Блынская, тренер ФК «Локомотив» Москва Юрий Семин и известный российский актер Александр Олешко.

После церемонии награждения команды победителей отправились на чемпионском автобусе на ВДНХ, где их чествовали в рамках празднования Дня Железнодорожника.

Всем участникам соревнований хозяева чемпионата вручили сувенирную продукцию с символикой турнира.

ФОТО

- ▲ Круг почета игроков московского «Локомотив» с главным трофеем фестиваля.
- ▼ Как и год назад в финале юные «железнодорожники» оказались сильнее греческого ПАОК.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. МАЛЬЧИКИ

МЕСТО	КОМАНДА
1	«ЛОКОМОТИВ» (МОСКВА)
2	ПАОК (САЛОНИКИ, ГРЕЦИЯ)
3	«ХАЙДУК» (СПЛИТ, ХОРВАТИЯ)

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ДЕВОЧКИ

МЕСТО	КОМАНДА
1	«ЧЕРТАНОВО» (МОСКВА)
2	«РАССВЕТ» (КРАСНОЯРСК)
3	«АЗЛИТА» (КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ)





БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ЗАБЕГ

БЕГИ! И ПОМОГИ...

День железнодорожника компания ОАО «РЖД» совместно с РФСО «Локомотив» отметила массовым благотворительным забегом «Достигая цели!» в помощь больным детям. В праздничном кроссе, посвященном также 80-летию спортобщества, приняло участие около десяти тысяч работников железнодорожного транспорта.

Железнодорожники уже не раз доказывали на самых разных соревнованиях под эгидой РФСО «Локомотив», что со спортом они на ты. И все же вновь поразили масштабностью соревнования. Спортсмены, с четырехзначными порядковыми номерами на груди, соревновались на трех дистанциях. Дети пробежали 500 метров. Более подготовленные спортсмены вышли на старт «десятки». Но самым массовым стал забег на 1520 метров. 1520 миллиметров — ширина железнодорожной колеи. Для соревнований

по бегу ее увеличили ровно в тысячу раз. — Коллеги, друзья, поздравляю вас всех с профессиональным праздником, — обратился перед стартом к работникам РЖД председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, награжденный в честь Дня железнодорожника именными часами президента ОАО «РЖД» за развитие спорта в отрасли. — А тех, кто примет участие в забеге, еще и с наступающим Днем физкультурника. Наше спортобщество было создано 80 лет назад. За эти годы мы

добились успехов и на мировых форумах, завоевав 82 олимпийских награды. И при этом всегда активно занимались развитием массового спорта. Железнодорожник должен быть сильным и здоровым человеком. Это наша главная цель.

— Особенность нынешнего соревнования — это массовость, — отметил Вдовин. — У нас на Спартакиадах есть короткие дистанции. Практиковали и марафон. А вот забег с участием десяти тысяч человек — это что-то новенькое! Бег сейчас популярен во всем мире. Так что шагаем в ногу со временем, учитываем пожелания людей. Каждый, кто добежал до финиша получит памятную медаль.

На этот раз забег нес не только спортивные, но и благотворительные цели. Соревнование прошло в альянсе с фондом «Линия жизни», который помогает больным детям. Регистрируясь для участия в забеге каждый атлет автоматически делал небольшой взнос. В итоге собрали приличную сумму — 3 438 100 рублей.

— Железнодорожники — особые люди, их не пугают ни холод, ни жара, — сказал

президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров. — Мы организовали праздник совместно с РФСО «Локомотив» и благотворительным фондом «Линия жизни». Такой формат форума очень важен для нас. От имени всех железнодорожников я передаю этот сертификат 17-летней москвичке Анне Киселевой, чтобы помочь ей вылечить позвоночник. Но на самом деле наше мероприятие посвящено не одному человеку. Очень надеемся, что сможем помочь гораздо большему числу людей.

В празднике приняли участие и многие известные спортсмены. Так старт первому забегу дня дал голкипер сборной России по пляжному футболу Андрей Бухлицкий.

— Я бы и сам с удовольствием пробежался, — признался Андрей после старта. — Но сейчас восстанавливаюсь после тяжелой травмы. Заново ходить учусь. Поэтому вот другим важным делом занимаюсь. С удовольствием откликнулся на приглашение «Локомотива». Организация праздника, как всегда, на высоком уровне. Тысячи людей вышли на старт. Это говорит о том, что они хотят жить активно, двигаться...

ФОТО

Участники забега собрали 3 438 100 рублей, которые полностью передали в фонд «Линия жизни».

Старт первому забегу дня дал голкипер сборной России по пляжному футболу Андрей Бухлицкий.



— Никогда не забывайте, что спорт — это здоровье, — добавил двукратный олимпийский чемпион по биатлону Виктор Маматов, давший старт следующему забегу. — Если вы занимаетесь физкультурой, значит, жить будете долго!

Поздравить железнодорожников приехали и бывшие футболисты «Локомотива» — капитан Дмитрий Лоськов и тренер Юрий Семин. Причем, Лоськовых на празднике оказалось двое. Ведь сын Дмитрия — Григорий — в этот день сражался за «Локомотив» в финале международного фестиваля «Локобол-2016-РЖД» и стал его победителем, одолев со счетом 3:1 сверстников из греческого ПАОКа. А в соревнованиях девочек лучшей оказалась московская команда «Чертаново». Чемпионы «Локобола» на открытом автобусе проехали по всей Москве от спортивной площадки

в Сокольниках до ВДНХ, где их громкими овациями приветствовала публика.

В центре ВДНХ под сотнями взлетевших в небо воздушных шаров, бурлил людской водоворот. Конечно, одним только бегом участники праздника не ограничились. Железнодорожники посетили мастер-классы по дзюдо и художественной гимнастике, приняли участие в соревнованиях по армрестлингу, играли в шахматы и бадминтон. Все, кто побывал на празднике железнодорожников остались довольны.

— Мне очень понравился такой формат, — заявила заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Брагина. — Впечатления от забега просто потрясающие! После старта я рванула, затем пришлось сбавить темп, но я добежала, пересекла финишную линию и очень горжусь, что в этом участвовала.



ФОТО

◀ Поздравить железнодорожников приехали экс-капитан московского «Локомотива» Дмитрий Лоськов и легендарный главный тренер «железнодорожников» Юрий Семин.

▲ Почти десять тысяч работников железнодорожного транспорта приняли участие в благотворительном забеге.

▼ Заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Брагина осталась довольна новым форматом проведения спортивного праздника.



ХОККЕЙ

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН — ПОБЕДИТЕЛЬ КУБКА ПО ХОККЕЮ ПАМЯТИ В.В. СЁМИНА

В подмосковном парк-отеле «Пересвет» им. Александра Легкова завершился шестой розыгрыш Кубка РФСО «Локомотив» по хоккею с шайбой памяти В. В. Сёмина. Обладателем Кубка 2016 года стали игроки столичного Метрополитена.

Программа заключительного дня соревнований обещала быть насыщенной. Организаторы запланировали четыре игры — по две утром и вечером. Первыми на лед вышли команды Московского метро и дебютанты турнира — «Объединение вагоностроителей», для которых суббота нача-

лась весьма не радужно. Свою статистику по сравнению с игрой накануне они улучшили только одной заброшенной шайбой. Метрополитеновцы не посмотрели на статус «новичков» и были безжалостны, забрасывая шайбы на любой вкус. В итоге — 15:1. Как и накануне у в ударе был Сергей Симонов, на

его счету 5 шайб и одна передача.

Другая игра «утренней сессии» получилась куда упорней. Северная и Московская железные дороги — соперники принципиальные. Неудивительно, что их встреча была полна удалений, острых атак и искрометных комбинаций. Правда, москвичей подвела реализация, и сработал принцип «не забиваешь ты — забьют тебе». Северная дорога лучше воспользовалась своими шансами и победила 6:2. До вечера командам было о чем подумать и сделать работу над ошибками.

Открывало завершающую часть турнира столичное дерби — между командами МЖД, на тот момент действующим обладателем Кубка, и Метрополитена. Сказать, что встреча получилась интересной и напряженной, не сказать ничего. Почти полтора периода на табло горел минимальный счет 1:0 в пользу Метро, но потом у железнодорожников начали сдавать нервы и пошли удаления, которыми не преминули воспользоваться игроки столичной подземки. 7:3 — победа Метрополитена, стопроцентный результат и интрига на турнире была снята. Кубок РФСО «Локомотив» памяти В.В.

Семина у хоккеистов команды Метро. Таким образом, последний матч турнира стал почти формальностью. Северная железная дорога обыграла «Объединение вагоностроителей» со счетом 11:4 и заняла второе место, третьими, соответственно, финишировали игроки МЖД.

По итогам турнира организаторы определили обладателей индивидуальных наград:

Лучший игрок турнира — Антон Кувизенков (Московский Метрополитен)
 Лучший вратарь — Сергей Орехов (Северная ж.д.)
 Лучший защитник — Сергей Никитин (Московская ж.д.)
 Лучший нападающий — Евгений Осовской (Северная ж.д.)
 Лучший бомбардир — Сергей Симонов (Московский Метрополитен)

И, пожалуй, еще одним подарком и неожиданным сюрпризом для участников стало то, что медали и награды им вручал заслуженный мастер спорта по лыжным гонкам, Олимпийский чемпион в марафоне на 50 километров Александр Легков, который является большим поклонником хоккея.

ФОТО

▲ Главный трофей турнира завоевала сборная команда Московского Метрополитена.



ДЗЮДО

ВОЗВРАЩЕНИЕ ТУРНИРА

В новом спортивном комплексе «Оштен» прошел второй клубный турнир дзюдоистов «Кубок вызова РФСО «Локомотив» памяти Назира Хапсирокова.

За победу в Майкопе боролись клубы из Испании, Италии, Адыгеи, Карачаево-Черкесии, Ингушетии, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии — Алании, Чечни, а также Тюмени и Армавира. Борьба за призовые места получилась захватывающей. Так, в поединке за бронзовые награды клуб «Грин Хилл-Локомотив» из Кабардино-Балкарии одолел дзюдоистов из Северной Осетии. В решающих схватках за главный приз болельщики увидели противостояние клубов «Адыгея» (Адыгея) и «Ньюстрим» (Тюмень).

Посетив этот турнир, я ощутил надежду, — отметил президент Европейского союза дзюдо, вице-президент Федерации дзюдо России Сергей Соловейчик. — Надежду на возрождение дзюдо в спортивном обществе «Локомотив». «Железнодорожники» организовали прекрасный турнир международного уровня. Важно, что председатель РФСО

«Локомотив» Илья Вдовин уделяет нашему виду спорта самое пристальное внимание и привлекает для его развития лучших профессионалов, таких как член сборной России по дзюдо Алим Гаданов. С такими кадрами и поддержкой на уровне руководства Республики Адыгея у железнодорожного дзюдо отличные перспективы. Со временем, уверен, можно будет говорить о возрождении дзюдо в железнодорожной отрасли и на любительском уровне.

Почетный гость турнира — глава Адыгеи Аслан Тхакушинов поблагодарил организаторов и участников соревнований за прекрасный праздник спорта, подаренный болельщикам. Господин Тхакушинов выразил уверенность в том, что достигнутые договоренности с РФСО «Локомотив» по дальнейшему развитию спорта в республике обязательно воплотятся.

О рабочей встрече Тхакушинова с председателем РФСО «Локомотив»

Ильей Вдовиным стоит сказать отдельно. В беседе кроме главы Адыгеи и Вдовина приняли участие в том числе, председатель Госсовета-Хасэ Мурат Кумпилов, президент Европейского союза дзюдо Сергей Соловейчик, заместитель начальника департамента социального развития РЖД Юлия Брагина и член сборной России по дзюдо Алим Гаданов.

Аслан Тхакушинов отметил, что Адыгея по праву считается спортивным регионом и славится своей школой по борьбе самбо и дзюдо, всемирную известность которой принес именитый специалист в мировом дзюдо Якуб Коблев. Республика воспитала много прославленных спортсменов. Это, прежде всего, первый в республике Олимпийский чемпион по тяжёлой атлетике (1972 год) Мухарбий Киржинов; первый советский чемпион мира по дзюдо (1975 год) Владимир Невзоров; бронзовый призер Олимпиады (1980 год), двукратный чемпион Европы по дзюдо Арамбий Емиж и многие другие.

Глава республики также обратил внимание на то, что в регионе создана хорошая спортивная база для занятий физкультурой и достижения высоких результатов в спорте. За последнее время уложено более 100 площадок для мини-футбола с искусственным покрытием, построены два крупных ФОКа с плавательными бассейнами, в одном

из которых и пройдет международный турнир по дзюдо. В этом году завершается строительство еще трех крупных спортивных объектов: республиканского стадиона, спортивно-стрелкового тира, спортивной школы по борьбе дзюдо.

Также стало известно, что Тхакушинов поддержал новую инициативу РЖД, которое планирует в следующем году провести в республике корпоративные соревнования среди сотрудников компании.

В свою очередь, Илья Вдовин остался доволен уровнем организации турнира и выразил надежду, что сотрудничество с Адыгеей будет длительным и полезным:

— Для нас большая честь организовывать турнир на земле Республики Адыгея, богатой традициями дзюдо, которые заложил великий наставник Якуб Коблев. «Машинистом» же нашего нового проекта «Кубок вызова РФСО «Локомотив» стал член сборной России по дзюдо Алим Гаданов. Он не только стал автором идеи, но и полностью взял на себя всю организацию соревнований. И, как мы видим, турнир прошел на высочайшем уровне. Это подтвердили и сами участники, в том числе наши гости из Италии и Испании. Приятно было получить и высокую оценку организации турнира от руководства Республики Адыгея. Да и мы сами — менеджмент спортивного общества «Локомотив» — ставим этому турниру

ФОТО

◀ Призеры соревнований и почетные гости турнира.
▲ В соревнованиях приняли участие клубы из Испании, Италии, Адыгеи, Карачаево-Черкесии, Ингушетии, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии — Алании, Чечни, а также Тюмени и Армавира.

КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ВЗРОСЛЫЕ)	СПАРТАКИАДА (ДЕТСКАЯ)	ШАХМАТЫ (ВЗРОСЛЫЕ)	СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)
		КОЛИЧЕСТВО			
1	ОКТАБРЬСКАЯ	9	31	5	21
2	КАЛИНИНГРАДСКАЯ		31	5	21
3	МОСКОВСКАЯ	9	31	5	21
4	ГОРЬКОВСКАЯ	9	31	5	21
5	СЕВЕРНАЯ	9	31	5	21
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ		31	5	21
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	9	31	5	21
8	ПРИВОЛЖСКАЯ		31	5	21
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ	9	31	5	21
10	СВЕРДЛОВСКАЯ	9	31	5	21
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	9	31	5	21
12	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	9	31	5	21
13	КРАСНОЯРСКАЯ	9	31	5	20
14	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	9	31	5	21
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	8	31	5	21
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	9	29	5	21
	ВСЕГО:	116	494	80	335

ТУРИАДА	КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ПО ВОЛЕЙБОЛУ	ПЛЯЖНЫЕ ВИДЫ СПОРТА	ХОККЕЙ	ИТОГОВОЕ КОЛ-ВО
6	10	14	17	113
6	10	14		87
6	10	14	17	113
6	10	14	17	113
6	10	14	17	113
6	10	14		87
6	10	14	17	113
6	10	14		87
6	10	14		96
6	10	14	17	113
6	10	14	17	113
3	10	14	17	110
6	10	13	17	111
6	10	14		96
6	10	14	17	112
6	10	14		94
93	160	223	170	1671

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ИТОГ УЧАСТИЯ СБОРНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ

М	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ВЗРОСЛЫЕ)	СПАРТАКИАДА (ДЕТСКАЯ)	ШАХМАТЫ (ВЗРОСЛЫЕ)	СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)	ПЛЯЖНЫЙ ФУТБОЛ (МУЖЧИНЫ)
		КОЛИЧЕСТВО				
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	1	1	2	1	6
2	СВЕРДЛОВСКАЯ	5	14	7	2	4
3	СЕВЕРНАЯ	3	9	5	8	2
4	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	7	2	1	10	12
5	МОСКОВСКАЯ	6	8	12	5	9
6	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	11	5	16	4	7
7	ОКТАБРЬСКАЯ	2	4	3	3	5
8	ГОРЬКОВСКАЯ	4	3	15	6	8
9	КРАСНОЯРСКАЯ	9	12	4	13	13
10	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	13	11	14	9	11
11	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	8	7	10	14	16
12	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	12	6	13	11	15
13	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	16	13	8	16	3
14	КУЙБЫШЕВСКАЯ	10	15	9	7	1
15	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	16	10	6	15	10
16	ПРИВОЛЖСКАЯ	16	16	11	12	14

ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (МУЖЧИНЫ)	ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (ЖЕНЩИНЫ)	КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД» ПО ВОЛЕЙБОЛУ	ТУРИАДА	ХОККЕЙ	БОННУСНЫЕ БАЛЛЫ	СУММА ОЧКОВ
КОЛИЧЕСТВО						
1	1	1	16	8	6	32
3	8	2	8	12	3	62
7	4	9	12	4		63
9	5	7	6	16	2	73
6	6	4	15	5	3	73
4	3	3	5	16		74
12	12	11	13	10		75
11	13	12	2	6	4	76
5	9	6	3	13		87
2	7	14	7	2	2	88
10	11	10	4	3		93
8	15	8	10	7	1	104
15	2	15	1	16		105
13	10	16	14	11		106
14	16	13	9	16		125
16	14	5	11	16		131

МЕДАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ СРЕДИ СБОРНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ВЗРОСЛЫЕ			ДЕТИ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ ПО ДОСТОИНСТВУ			СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)
		З	С	Б	З	С	Б	З	С	Б	
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	14	3	6	2	2	1	16	5	7	28
2	МОСКОВСКАЯ	7	1	1	1	0	0	8	1	1	10
3	СВЕРДЛОВСКАЯ	4	8	3	1	2	0	5	10	3	18
4	ОКТЯБРЬСКАЯ	3	7	5	2	1	2	5	8	7	20
5	ГОРЬКОВСКАЯ	2	2	1	2	2	2	4	4	3	11
6	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	1	1	2	2	1	1	3	2	3	8
7	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	0	2	2	2	2	4	2	4	6	12
8	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	2	3	1	0	1	1	2	4	2	8
9	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	1	2	4	1	1	2	2	3	6	11
10	КРАСНОЯРСКАЯ	2	1	0	0	0	0	2	1	0	3
11	КУЙБЫШЕВСКАЯ	1	2	6	0	1	1	1	3	7	11
12	СЕВЕРНАЯ	0	1	4	1	1	0	1	2	4	7
13	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	1	2	3	0	0	1	1	2	4	7
14	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	1	2	2	0	0	0	1	2	2	5
15	ПРИВОЛЖСКАЯ	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
16	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО											
		2011		2012		2013		2014		2015		2016	
		М	У	М	У	М	У	М	У	М	У	М	У
1	ОКТЯБРЬСКАЯ	17	1687	23	2205	17	2562	15	1375	14	1325	8	565
2	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	16	846	16	769	17	1124	16	1211	15	917	9	1384
3	МОСКОВСКАЯ	12	684	8	677	8	641	6	504	8	469	12	827
4	ГОРЬКОВСКАЯ	8	675	18	1497	13	1700	13	1436	12	1682	13	1624
5	СЕВЕРНАЯ	8	402	6	428	6	468	5	412	5	403	9	802
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	10	352	9	480	12	552	10	713	12	598	14	1085
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	11	715	14	726	13	649	15	1331	10	450	15	1150
8	ПРИВОЛЖСКАЯ	13	1017	16	994	23	1597	31	1496	13	1092	4	358
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ	6	447	6	569	7	596	7	638	6	461	12	698
10	СВЕРДЛОВСКАЯ	18	1460	13	1416	22	2848	7	613	9	706	9	1010
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	5	237	8	250	5	337	6	449	5	303	14	1310
12	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	12	978	16	1844	12	629	9	469	8	417	4	463
13	КРАСНОЯРСКАЯ	10	508	16	999	25	1887	16	1020	14	1032	9	512
14	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	9	2797	9	406	13	1062	12	1089	9	488	9	595
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	10	1010	10	486	11	1004	13	1562	18	1619	10	360
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	11	904	11	778	28	1318	10	778	10	618	6	665
ВСЕГО:		176	14719	199	14524	232	18944	191	15096	168	12580	157	13408

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО «ЛОКОМОТИВ»

ВОРОНЕЖСКОЕ (ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.)

Адрес: 394036, г. Воронеж, ул. Никитинская, д. 1
 Руководитель
ЧЕРНАВСКИЙ Алексей Ильич
 тел.: +7(4732) 65 37 09
 e-mail: voronezh@rfsolokomotiv.ru

ЕКАТЕРИНБУРГСКОЕ (СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 620027, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 15а, офис 1304
 Руководитель
НЕПЛЮЕВ Сергей Владимирович
 тел.: +7(343) 372 62 63
 e-mail: ekaterinburg@rfsolokomotiv.ru

ИРКУТСКОЕ (ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 664005, г. Иркутск, ул. Боткина, д. 1
 Руководитель
КОНДРАТЬЕВ Петр Алексеевич
 тел.: +7(3952) 64 45 98
 e-mail: irkutsk@rfsolokomotiv.ru

КАЛИНИНГРАДСКОЕ (КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 236039, г. Калининград, ул. Железнодорожная, д. 2
 Руководитель
КРИВОНОС Леонид Захарович
 тел.: +7(4012) 60 19 15
 e-mail: kaliningrad@rfsolokomotiv.ru

КРАСНОЯРСКОЕ (КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 660049, г. Красноярск, пр-т. Мира, д. 131 офис 502
 Руководитель
ПОДВЕРБНЫЙ Евгений Александрович
 тел.: +7(391) 221 00 08
 e-mail: krasnoyarsk@rfsolokomotiv.ru

МОСКОВСКОЕ (МОСКОВСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 109004, г. Москва, ул. А. Солженицына, 17, строен. 9
 Руководитель
ГОЛДОБИН Андрей Владимирович
 тел.: +7(495) 641 51 77
 e-mail: moskva@rfsolokomotiv.ru

НИЖЕГОРДСКОЕ (ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 603010, г. Нижний Новгород, Балаклавский пер., д. 1
 Руководитель
ДУБРОВСКИЙ Александр Владимирович
 тел.: +7(831) 249 36 24
 e-mail: nnovgorod@rfsolokomotiv.ru

НОВОСИБИРСКОЕ (ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 630004, г. Новосибирск, ул. Д. Шамшурина, д. 39
 Руководитель
ЛУКАШОВ Николай Николаевич
 тел.: +7(383) 325 38 41
 novosibirsk@rfsolokomotiv.ru

РОСТОВСКОЕ (СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 344001, г. Ростов-на-Дону, ул. Гусева, д. 2а/5, каб. 313
 Руководитель
ТИШИН Олег Викторович
 тел.: +7(863) 259 43 27
 e-mail: rostov@rfsolokomotiv.ru

САМАРСКОЕ (КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 443030, г. Самара, ул. Агибалова, д. 7а
 Руководитель
ВАСИКОВ Владислав Фазылянович
 тел.: +7(846) 303 84 63
 e-mail: samara@rfsolokomotiv.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ (ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 117, офис 488
 Руководитель
ВАСИЛЬЕВ Борис Николаевич
 тел.: +7(812) 436 94 08
 e-mail: spb@rfsolokomotiv.ru

САРАТОВСКОЕ (ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 410012, г. Саратов, пр-т. им. Кирова, д. 8
 Руководитель
ЛУНЕВ Анатолий Федорович
 тел.: +7(8452) 23 77 16
 e-mail: saratov@rfsolokomotiv.ru

ХАБАРОВСКОЕ (ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.)

Адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Истомина, д. 49, офис 2
 Руководитель
ГАЦАЛЮК Анатолий Николаевич
 тел.: +7(4212) 793 740
 e-mail: khabarovsk@rfsolokomotiv.ru

ЧЕЛЯБИНСКОЕ (ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 454091, г. Челябинск, ул. Монакова, д. 1а
 Руководитель
ШУЛЯКОВА Марина Талатовна
 тел.: +7(351) 216 27 70
 e-mail: chelyabinsk@rfsolokomotiv.ru

ЧИТИНСКОЕ (ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.)

Адрес: 672007, г. Чита, ул. Чкалова, д. 135, ком. 304
 Руководитель
ЗЕЛИКОВ Владимир Викторович
 тел.: +7(3022) 32 56 28
 e-mail: chita@rfsolokomotiv.ru

ЮЖНО-САХАЛИНСКОЕ (ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.)

Адрес: 693000, г. Южно-Сахалинск, ул. Карла Маркса, 51а, офис 30
 Руководитель
МАЛОВ Валерий Алексеевич
 тел.: +7(4242) 72 21 35
 e-mail: sakhalin@rfsolokomotiv.ru

ЯРОСЛАВСКОЕ (СЕВЕРНАЯ Ж.Д.)

Адрес: 150040, г. Ярославль, ул. Некрасова, д. 41, офис 228
 Руководитель
ПЛЕТНЕВ Алексей Александрович
 тел.: +7(4852) 67 07 46
 e-mail: yaroslavl@rfsolokomotiv.ru

Для участия в узловых, региональных и дорожных соревнованиях обращайтесь в обособленные подразделения РФСО «Локомотив».

