



**РФСО «ЛОКОМОТИВ»**







**Локомотив – это наша общая большая и дружная семья спортсменов – железнодорожников, в которой всегда в чести смелость, порядочность и взаимовыручка.**

**Наш главный капитал – люди, которыми мы гордимся. Их честность, ответственность, дисциплина, трудолюбие и компетентность позволяют нам добиваться успеха в самых сложных условиях.**

**И мы никогда не останавливаемся на достигнутом.**



**МЫ ХОТИМ ПОБЕЖДАТЬ!**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Обращение исполнительного директора.....	4
Локомотив на карте России.....	6
Правление.....	8
Менеджмент.....	10
Календарь событий.....	11
Международные соревнования.....	13
Всероссийские соревнования.....	25
Проекты общества.....	77
Членство в обществе.....	91
Физкультурно-оздоровительная работа.....	92
Лицензионная деятельность.....	92
Объекты спорта.....	93
Взаимодействие с общественностью и СМИ.....	94
Пропаганда.....	98
Контактная информация.....	99

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
РФСО «ЛОКОМОТИВ» 2013**

**Дизайн:** С. Сочилин

**Фотографии:** Е. Руско, С. Сочилин,  
архив РФСО «Локомотив»

**Верстка и печать:** РПБ «Виктория»

© 00 РФСО «Локомотив»



**Российское  
физкультурно-  
спортивное общество  
«Локомотив»**

**Основано:**  
12 января 1936 года

**Цвета:**  
красно-зеленые

С 1957 года «Локомотив»  
является членом  
Международного  
спортивного союза  
железнодорожников.

12 января 1986 года за  
успехи, достигнутые в  
развитии физической  
культуры и спорта, и  
в связи с 50-летием  
общество было  
награждено орденом  
Трудового Красного  
Знамени.



## ОБРАЩЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА РФСО «ЛОКОМОТИВ»

Перед вами годовой отчет Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив», в котором собрана наиболее важная и интересная информация о нашей работе в 2013 году. Прошедший год был непростым для всей железнодорожной отрасли, но мы постарались оградить корпоративный спорт от влияния различных негативных факторов, компенсировав его повышением эффективности своей деятельности.



РФСО «Локомотив» строило свою работу в соответствии с основными задачами Программы развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД». В частности, внимание Общества фокусировалось на максимальном вовлечении работников, особенно молодежи, в активные занятия физической культурой и спортом, повышении экономической эффективности и сплоченности трудовых коллективов, стимулировании внутрикорпоративного состязательного духа и создании атмосферы взаимовыручки среди работников.

Учитывая экономические реалии в железнодорожной отрасли, рост рыночных цен и повышение требований к обеспечению проезда участников к местам соревнований Общество провело оптимизацию расходов на мероприятия календарного плана.

Сокращение числа корпоративных соревнований и, как следствие, количества их участников было полностью компенсировано ростом на дорожном уровне числа соревнований - на 16,5% и их участников - на 30,4%.

Кроме того, была разработана схема, при которой проведение соревнований корпоративного уровня по ряду видов спорта один раз в два года без потери в спортивной составляющей позволяет проводить в России различные международные турниры без необходимости выделения на них дополнительных средств со стороны ОАО «РЖД».

Другим важным достижением стал рост числа участников соревнований «Локобол-ДОЛ» на 14,4% и состязаний «Президентские старты» на 4,8%. Таким образом, можно констатировать, что наше общество на протяжении нескольких лет успешно развивает подходы к физической подготовке детей, созвучные возрождаемому на государственном уровне комплексу ГТО.

Активная работа велась и на международном уровне - представители Общества участвовали в заседании Президиума и Постоянной технической комиссии Международного спортивного союза железнодорожников, а также входили в состав рабочих групп, работавших над созданием концепции «Будущее МССЖ».

Обществу удалось донести до стран-участниц Союза, что при таком уровне активности, что наблюдался в последние годы, развитие организации весьма проблематично. В результате ряд стран, ранее занимавших пассивную позицию, выступили с инициативой принять у себя соревнования.

Особое внимание Общество уделило вопросам развития собственных и совместных проектов.

В 2013 году свой первый маленький юбилей отметила Железнодорожная футбольная лига. В честь пятилетия была запущена ее официальная группа в социальной сети «ВКонтакте», которая насчитывала на начало нынешнего года больше двух тысяч подписчиков.

Впервые в качестве самостоятельного мероприятия была проведена и жеребьевка Кубка ЖФЛ. Церемония прошла на главной площади страны и получила широкое освещение в федеральных СМИ.

В рамках IX Форума ГТО на Красной площади Общество провело показательную Спартакиаду среди студентов учебных заведений железнодорожного транспорта, турниры на Кубок НПФ «Благосостояние» по мини-футболу и Кубок РОСПРОФЖЕЛ по волейболу, товарищеский футбольный матч с командой московского Метрополитена, совместно с Детской футбольной лигой презентовало ежегодные детские соревнования «Локобол-РЖД», а также представило свои программы для работников стальных магистралей.

Как и прежде, в 2013 году Общество участвовало в реализации ряда совместных проектов. Наиболее важным из которых, традиционно являются Всероссийские игры «Спорт поколений» среди работников холдинга ОАО «РЖД» и студентов железнодорожных учебных заведений. В прошедшем году Игры, проводимые совместно РОСПРОФЖЕЛ и РФСО «Локомотив» при поддержке НПФ «Благосостояние», были посвящены 10-летию создания ОАО «РЖД». Всего в проекте участвовали более 150 тыс. работников отрасли.

В 2013 году РФСО «Локомотив» активно взаимодействовало с Департаментом социального развития ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ, филиалами ОАО «РЖД», предприятиями холдинга ОАО «РЖД» и Федерациями по видам спорта.

В результате этой многосторонней работы несколько спортивно-массовых мероприятий корпоративного уровня Плана спортивных мероприятий на 2013 год получили государственную поддержку органов исполнительной власти на местах.

Нельзя не выделить и подписание соглашения о сотрудничестве между РФСО «Локомотив» и РОСПРОФЖЕЛ, которое определило порядок взаимодействия сторон в целях организации и проведения физкультурно-спортивных мероприятий.

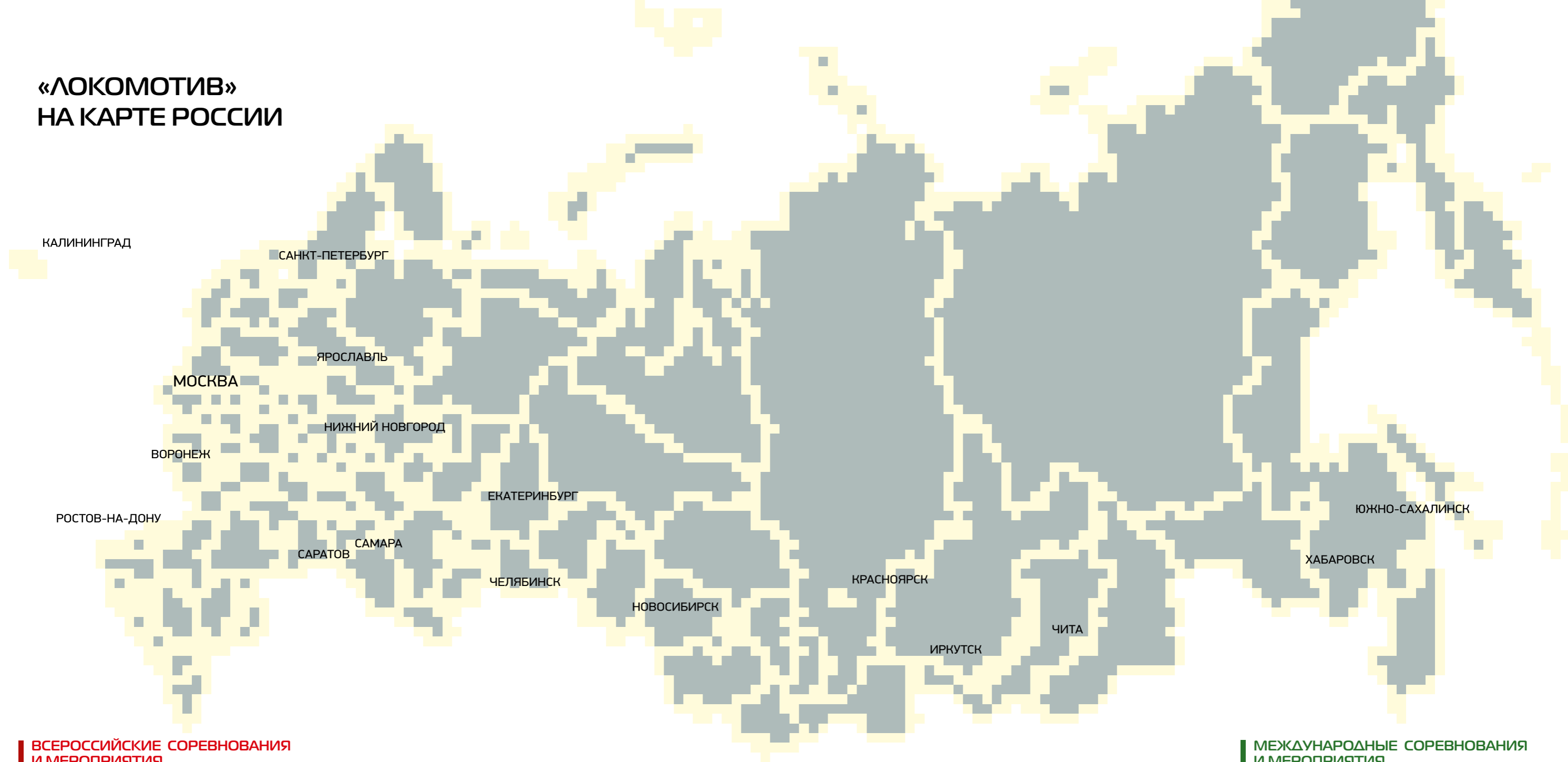
И, конечно, стоит отметить разработку совместно с Департаментом социального развития ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ единого плана физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в холдинге ОАО «РЖД» на 2014 год, впервые предусматривающего финансирование части мероприятий корпоративного уровня со стороны профсоюза.

Итоги отчетного года, вне всякого сомнения, позволяют назвать его успешным. Общество имеет поддержку со стороны ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ, оптимизированную финансовую систему, квалифицированные кадры – все компоненты, необходимые для реализации намеченных планов. В условиях сложной экономической обстановки, меняющихся реалий и новых вызовов РФСО «Локомотив» не просто продемонстрировало свою высокую жизнеспособность и эффективность, но и создало крепкий фундамент для успешного функционирования и развития на годы вперед.

С уважением,

И.А. Вдовин

# «ЛОКОМОТИВ» НА КАРТЕ РОССИИ



## ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ



**18-22 марта | НОВОСИБИРСК**  
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам



**18-22 марта | НОВОСИБИРСК**  
Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам



**09-13 апреля | КАЛИНИНГРАД**  
Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу



**01-05 мая | САНКТ- ПЕТЕРБУРГ**  
Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ



**27-30 мая | СОЧИ**  
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по мини-футболу



**01 июня – 31 августа | ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ**  
Летние детские соревнования «Локобол-ДОЛ»



**01 июня – 31 августа | ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ**  
Летние детские состязания «Президентские старты»



**08-12 июля | НИЖНИЙ НОВГОРОД**  
Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ



**04-07 августа | МОСКВА**  
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по пляжным видам спорта



**04 августа | МОСКВА**  
Суперфинал международного детского футбольного фестиваля «Локобол-2013-РЖД»



**26-29 августа | ИРКУТСК**  
Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта «Туриада 2013»



**24-27 сентября | САМАРА**  
Спартакиада ветеранов-работников железнодорожного транспорта РФ



**11-14 октября | СОЧИ**  
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам



**11-14 октября | СОЧИ**  
Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам



**09-14 октября | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**  
Чемпионат МССЖ по бадминтону



**31 октября – 03 ноября | КАЛИНИНГРАД**  
Спартакиада ветеранов-работников железнодорожного транспорта РФ



## ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ



**ПОПОВ**  
Александр Владимирович  
Генеральный директор  
ООО «ЦСК «Локомотив»

Четырехкратный олимпийский чемпион, пятикратный серебряный призер Олимпийских игр. Шестикратный чемпион мира и 21-кратный чемпион Европы в 50-метровом бассейне. Двукратный победитель Игр Доброй воли и двукратный обладатель Кубка мира в общем зачете. Многократный чемпион России. Многократный рекордсмен России, Европы и мира на дистанциях 50 и 100 м вольным стилем.

Заслуженный мастер спорта СССР. В 1996 году признан лучшим спортсменом России. Обладатель приза Международной федерации плавания (FINA) за выдающиеся достижения. В 2008 году включен в Зал мировой славы плавания в городе Форт-Лодердейл.

С 1996 года – член комиссии спортсменов Международного олимпийского комитета, с 1999 года – член МОК от России. В настоящее время является членом четырех комиссий МОК – комиссии спортсменов, маркетинговой комиссии, координационной комиссии по организации вторых летних юношеских Олимпийских игр «Нанкин-2014» (председатель) и координационной комиссии по организации XXXI летних Олимпийских игр «Рио-де-Жанейро-2016».

С 2000 года – член и секретарь комиссии спортсменов FINA, с 2009 года – председатель комиссии спортсменов FINA. Член Наблюдательного совета компании Adidas. С 1997 года является лицом часовой компании Omega. В 2001 году в соавторстве с австралийским корреспондентом L'Equipe Аланом Колтэе написал автобиографическую книгу True swimming.

Член Совета по развитию физкультуры и спорта при президенте Российской Федерации. Член Наблюдательного совета Оргкомитета «Сочи-2014», председатель комиссии Оргкомитета «Сочи-2014» по делам спортсменов. Член исполкома Олимпийского комитета России, член комиссии спортсменов при ОКР. Первый вице-президент Всероссийской федерации плавания. Организатор соревнований по плаванию среди детей в Екатеринбурге и паралимпийцев в Москве.

В 1994 году закончил Волгоградскую государственную академию физической культуры. В 2005-2006 годах прошел обучение в Московском институте Туризма, получив степень MBA по специализации «Международные финансы и кредит».

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» II степени и «Дружбы народов».

В 2006-2010 годах – председатель общественной организации «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив». С 2009 года – генеральный директор Центрального спортивного клуба «Локомотив». С 2011 года – Председатель Правления ООО РФСО «Локомотив».

## ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ



**БУРОВА**  
Наталья Владимировна  
Заместитель председателя  
РОСПРОФЖЕЛ



**БУРЦЕВ**  
Павел Васильевич  
Начальник Департамента  
социального развития ОАО  
«РЖД»



**ВДОВИН**  
Илья Андреевич  
Исполнительный директор  
РФСО «Локомотив»



**ГАВРИЛОВ**  
Георгий Георгиевич  
Представитель Северной  
железной дороги - филиала  
ОАО «РЖД»



**КОРНИЛОВ**  
Георгий Викторович  
Директор ОАО «РЖД» по  
специальным программам



**ЛАРИОНОВА**  
Евгения Сергеевна  
Представитель спортивного  
актива Северной железной  
дороги - филиала ОАО «РЖД»



**ЛЁВИН**  
Борис Алексеевич  
Ректор ФГОУ «МИИТ»



**НАГРАЛЬЯН**  
Антон Александрович  
Начальник департамента  
управления персоналом  
ОАО «РЖД»



**ПОЛИКИН**  
Роман Алексеевич  
Первый заместитель  
начальника Департамента  
корпоративных финансов  
ОАО «РЖД»



**ТИШИН**  
Олег Викторович  
Начальник Дирекции  
социальной сферы СКЖД -  
филиала ОАО «РЖД»



**ЦЕЛКО**  
Александр Витальевич  
Вице-президент ОАО «РЖД»



**ШАХАНОВ**  
Дмитрий Сергеевич  
Вице-президент ОАО «РЖД»



## РУКОВОДСТВО



**ВДОВИН**  
Илья Андреевич  
Исполнительный директор



**ДОРОЖКИН**  
Артем Павлович  
Заместитель исполнительного  
директора



**КИЧАТОВ**  
Сергей Николаевич  
Директор по спорту



**ХОМЯКОВ**  
Алексей Валерьевич  
Заместитель исполнительного  
директора



**ШУСТИМОВА**  
Ирина Владимировна  
Финансовый директор

РУКОВОДИТЕЛИ  
РЕГИОНАЛЬНЫХ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

**ВАСИКОВ Владислав Фазылянович**  
Руководитель Самарского  
обособленного подразделения

**ВАСИЛЬЕВ Борис Николаевич**  
Руководитель Санкт-Петербургского  
обособленного подразделения

**ГАЦАЛЮК Анатолий Николаевич**  
Руководитель Хабаровского  
обособленного подразделения

**ГОЛДОБИН Андрей Владимирович**  
Руководитель дирекции на МЖД

**ДУБРОВСКИЙ Александр Владимирович**  
Руководитель Нижегородского  
обособленного подразделения

**ЗЕЛИКОВ Владимир Викторович**  
Руководитель Читинского  
обособленного подразделения

**КОНДРАТЬЕВ Петр Алексеевич**  
Руководитель Иркутского  
обособленного подразделения

**КРИВОНОС Леонид Захарович**  
Руководитель Калининградского  
обособленного подразделения

**ЛУКАШОВ Николай Николаевич**  
Руководитель Новосибирского  
обособленного подразделения

**ЛУНЕВ Анатолий Федорович**  
Руководитель Саратовского  
обособленного подразделения

**МАЛОВ Валерий Алексеевич**  
Руководитель Южно-Сахалинского  
обособленного подразделения

**НЕПЛЮЕВ Сергей Владимирович**  
Руководитель Екатеринбургского  
обособленного подразделения

**ПЛЕТНЕВ Алексей Александрович**  
Руководитель Ярославского  
обособленного подразделения

**ПОДВЕРБНЫЙ Евгений Александрович**  
Руководитель Красноярского  
обособленного подразделения

**ХОМУТОВ Николай Николаевич**  
Руководитель Ростовского  
обособленного подразделения

**ЧЕРНАВСКИЙ Алексей Ильич**  
Руководитель Воронежского  
обособленного подразделения

**ШУЛЯКОВА Марина Талатовна**  
Руководитель Челябинского  
обособленного подразделения

## КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

26-30 ЯНВАРЯ

В Праге прошло заседание рабочей группы, созданной для обсуждения и генерирования идей по развитию МССЖ, а конкретно были затронуты вопросы, касающиеся спортивной части работы Союза.

Также обсуждалась ситуация с тем, какие изменения требуется внести в нормативные документы МССЖ, например, как и кем должны составляться Положения о проведении соревнований, а также ряд других технических вопросов по спортивной части.



21-27 ФЕВРАЛЯ

Мужская команда «Локомотив» выиграла Кубок России по волейболу среди ветеранов в категории 70+.



4 АПРЕЛЯ

Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив» и хоккейный клуб «Локомотив» Ярославль договорились объединить усилия в борьбе с контрафактной продукцией.

Согласно подписанному договору стороны договорились совершать юридические и иные действия, связанные с защитой принадлежащих им имущественных прав и исключительных/неисключительных лицензий на объекты интеллектуальной собственности.





23-30 МАЯ

В хорватском городе Пула на крупном турнире, проводимом Европейской ассоциацией ветеранов волейбола (EVVA), мужская команда «Локомотив» заняла первое место в возрастной категории старше 70 лет. В возрастной категории старше 65 лет москвичи завоевали «серебро». В женском турнире «Локомотив» был представлен командой Калининградской дороги, выступавшей в возрастной группе старше 50 лет. В финале наша команда в упорной борьбе одолела соперниц из Латвии со счётом 2:1 и стала победителем.



1-12 АВГУСТА

В итальянском Турине прошли Всемирные игры ветеранов (WMG 2013), в которых приняли участие и российские спортсмены-железнодорожники, занявшие второе место.



13 СЕНТЯБРЯ

Состоялась конференция ОО РФСО «Локомотив», на которой были избраны новые члены Правления ОО РФСО «Локомотив», заслушан отчет о деятельности ОО РФСО «Локомотив» за 2011 и 2012 годы. Также утверждена новая редакции Устава Общества.



11 НОЯБРЯ

РФСО «Локомотив» и РОСПРОФЖЕЛ подписали соглашение о сотрудничестве.



## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В 2013 году сборные команды российских железнодорожников приняли участие в чемпионате МССЖ по боулингу в Чехии, чемпионате МССЖ по бадминтону в Санкт-Петербурге, Всемирных играх ветеранов, турнире, проводимом Европейской ассоциацией ветеранов волейбола, а также в Открытом международном кубке РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников.



## ЕВРОПЕЙЦЫ ПОКАЗАЛИ СЕБЯ МАСТЕРАМИ

С 3 по 7 июня 2013 года в чешском Пардубице прошел чемпионат мира среди железнодорожников по боулингу. В турнире приняли участие сборные 14 стран. Результатом выступления россиян стало 10-е место в общекомандном зачете.

Российская делегация состояла из десяти человек. Пять железнодорожников представляли Восточно-Сибирскую магистраль, и только Ольга Ткаченко оказалась из Москвы.

В соответствии с регламентом турнира команды были разделены на три пары, каждая провела по 6 игр. В первой игре соревновалась пара от России в составе Ольги Ткаченко и Мартынова Алексея, вторыми катали шары Александр Галкин и Дмитрий Коршунов, а завершали выступление сборной на дорожках Татьяна Пронина и Евгений Пирогов.

- Когда мы приехали на соревнования, то думали, что всех «порвем», что мы - команда сильная, а вышло все иначе. Европейцы показали себя очень хорошо, показали свой уровень. Они мастера, а нам еще до этого далеко. Я в первой игре был обескуражен, было не по себе, а потом приспособился, понял, что на равных могу играть, – рассказал Александр Галкин.

Лидерство по итогам первого дня захватили финны, следом за ними расположились сборные Болгарии и Германии. Россияне оказались на 11-ом месте.

- К сожалению, у нас не было соревновательного опыта, и волнение не позволило в полной мере показать хорошую игру. Надеюсь, что наши спортсмены учтут ошибки и мобилизуют свои силы, чтобы добиться успеха, - отметила тренер российской сборной Галина Суханова.

Во второй соревновательный день Пирогов бросил пять страйков подряд, что позволило россиянам обойти голландцев и закрепиться в десятке. Тройка лидеров осталась без изменений.

### СОСТАВ СБОРНОЙ РОССИИ:

Павел Кузнецов - руководитель делегации  
Галина Суханова - тренер  
Дмитрий Коршунов (Восточно-Сибирская ж.д.)  
Алексей Мартынов (Восточно-Сибирская ж.д.)  
Татьяна Пронина (Восточно-Сибирская ж.д.)  
Евгений Пирогов (Восточно-Сибирская ж.д.)  
Александр Галкин (Восточно-Сибирская ж.д.)  
Ольга Ткаченко (Московская ж.д.)  
Надежда Сорокина - пресс-атташе  
Баразби Сабанчиев - переводчик



Фото: (слева направо) – Алексей Мартынов, Галина Суханова (тренер), Евгений Пирогов, Татьяна Пронина, Александр Галкин, Ольга Ткаченко, Дмитрий Коршунов, Надежда Сорокина, Павел Кузнецов.



### Евгений ПИРОГОВ:

- В первый день очень волновался, всего трясло, руки дрожали. Первый раз участвовал в таком турнире, да и вообще в первый раз в соревновании. Плюс нас еще поставили последними. Это значило, что мы - самая слабая пара. Эмоционально было слишком тяжело. Под конец дня я собрался и показал свой лучший результат. Второй день прошел нормально, все уже успокоилось, многое знали и стали кидать шары так, как все кидают. Впечатления от Чехии самые положительные, гуляли по Праге!

### Ольга ТКАЧЕНКО:

- На европейском турнире такого уровня я играю впервые. Все началось с похода в боулинг с друзьями в 2001 году. В свободное от работы время одна приходила в боулинг-клуб и катала шары в свое удовольствие. Поскольку в одиночку катать шары стало скучно, решила попробовать свои силы в любительском турнире. Первый соревновательный опыт приобрела в боулинг-клубе «Локомотив», а выступать в любительских турнирах стала с 2005 года.

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА				
МЕСТО	СТРАНА	КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ	ЛУЧШАЯ ИГРА ПО ОЧКАМ	СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ ЗА ИГРУ
1	ФИНЛЯНДИЯ	13475	260	260
2	БОЛГАРИЯ	12941	257	257
3	ГЕРМАНИЯ	12826	259	259
4	ФРАНЦИЯ	12640	241	241
5	ЧЕХИЯ	12628	246	246
6	ДАНИЯ	12351	232	232
7	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	12207	232	232
8	ПОЛЬША	12131	241	241
9	СЛОВАКИЯ	11889	244	244
10	РОССИЯ	11446	244	244
11	НИДЕРЛАНДЫ	11413	221	221
12	БЕЛЬГИЯ	11358	227	227
13	НОРВЕГИЯ	10865	217	217
14	БЕЛАРУСЬ	8954	204	204



## ВОЛАНЫ НАД НЕВОЙ

С 9 по 14 октября в Санкт-Петербурге прошел VII чемпионат мира по бадминтону среди железнодорожников.



Встреча российской команды с начальником Департамента социального развития ОАО «РЖД» П.В. Бурцевым.

В Северную столицу съехались работники стальных магистралей из 11 стран. Пальма первенства в этом виде спорта принадлежит команде Индии, которая побеждала на турнире Международного спортивного союза железнодорожников пять раз, и лишь 12 лет назад прервать гегемонию индусов удалось российской команде. Правда, в этом году родные стены не помогли сборной РФСО «Локомотив», которая в итоге заняла шестое место.

За пару дней до начала чемпионата российские железнодорожники провели в городе на Неве краткосрочный учебно-тренировочный сбор, чтобы привыкнуть к залу, и друг к другу. Наигрывали пары, а также оттачивали индивидуальное мастерство под чутким руководством опытного тренера Людмилы Укк. В составе сборной России выступали представители пяти железных дорог

По результатам жеребьевки, которая состоялась во время Постоянной технической комиссии МССЖ в Дании, команды были разделены на три группы. «Матками» стали чемпионы и вице-чемпионы последнего чемпионата, состоявшегося в 2009 году в чешском Оломоуце – команды Индии и Франции, а также хозяйка соревнований – сборная России. Она попала в группу А вместе с командами Великобритании, Дании и Чехии. В группе В оказались Индия, Болгария, Германия и Швейцария, а в группе С – Франция, Бельгия и Финляндия.

Фаворитами турнира, естественно, считались азиатские представители Азии. Хотя официально родиной игры с воланом является Великобритания, и даже свое название она получила от усадьбы Бадминтон, где была оборудована первая площадка, но прообразом современного олимпийского вида спорта считается старинная индийская забава пуна. Ею увлеклись служившие в XIX веке в Индии британские офицеры, а уж затем энтузиаст спортивных игр герцог Бофорт соорудил первую площадку и сформулировал правила игры в бадминтон.



Сборная России (слева направо): Владимир Головков, Игорь Мохирев, Лариса Константинова, Михаил Заверткин, Елена Микульская, Алексей Ромахин, Людмила Укк, Валерий Губко, Елена Котенева.



Елена Котенева и Валерий Губко в игре.



Сборная России против индийских железнодорожников.

Как и на любом серьезном спортивном мероприятии, не обошлось без церемонии открытия. По ходу представления команд можно было узнать много интересного о развитии железнодорожного транспорта в той или иной стране. Ведущий церемонии сообщил, что Индия занимает 4-е место в мире по протяженности колеи, познакомил с особенностями скоростного движения по дорогам Германии и так увлекательно поведал о красотах, открывающихся из окон вагонов болгарских поездов, что сразу же захотелось отправиться из Софии в Варну.

Болгарская команда, как и подобает настоящим железнодорожникам, добиралась в Санкт-Петербург на поезде. Дорога заняла три дня, но это не отразилось на боевом настроении болгар, обыгравших сборные Германии – 6:5 и Швейцарии – 9:2. В этом же квартете фавориты турнира индийские железнодорожники разгромили поочередно сначала немецких и швейцарских коллег, а затем и болгар с «сухим» счетом 11:0.

Два «сухих» результата были зафиксированы и в группе С, где выступали всего три команды. Финские железнодорожники оказались слабее французских и бельгийских. В группе А сборная России уступила Великобритании – 3:8. Очки в копилку хозяев принесли только женщины, но взяла верх над датчанами – 7:4. Чешские железнодорожники также обыграли датчан и уступили представителям туманного Альбиона.

Судьба путевки в стыковые матчи за 1-6 места решалась в очном поединке между сборными России и Чехии, по ходу которого разыгралась настоящая драма. В одиночной встрече получил травму Михаил Заверткин. Мало того, что она помешала ему завершить поединок против Людека Майера, так еще и в парной встрече Михаил сыграть не сумел. Замены же, по правилам МССЖ, запрещены. Таким образом, чешская команда получила сразу два зачетных очка. Впрочем, россияне и не думали сдаваться. Победное очко добыли Лариса Константинова и Елена Котенева в последнем матче с участием женских пар.

Правда, в стыковом матче хозяев ждал серьезный экзамен. Их соперником стала команда Индии, которая не проиграла вообще ни одной игры. К сожалению, та же участь постигла и россиян.

Не смогли притормозить индийский экспресс и уверенно побеждавшие в предыдущих встречах британские железнодорожники. Матч между этими командами открывал программу «призовой» тройки, в которой разыгрывались медали. Итог – все те же 11:0 в пользу Индии. А разгром французов стал простой формальностью для оформления очередного чемпионства Индии.

И все же вряд ли кого-то расстроил итоговый результат, потому что железнодорожники разных стран очень любят международные соревнования, потому что они дают им возможность встретиться друг с другом. Это подтвердила и самая возрастная участница прошедшего турнира датчанка Вибекке Касмос, которая побывала на всех семи (!) чемпионатах МССЖ по бадминтону.

Во всяком случае, такого количества улыбок, как на церемонии закрытия можно видеть, разве что на Олимпийских играх.

### СОСТАВ СБОРНОЙ РОССИИ:

Илья Ларин - руководитель делегации  
Людмила Укк - тренер  
Алексей Ромахин (Свердловская ж.д.)  
Михаил Заверткин (Куйбышевская ж.д.)  
Валерий Губко (Западно-Сибирская ж.д.)  
Игорь Мохирев (Дальневосточная ж.д.)  
Владимир Головков (Красноярская ж.д.)  
Елена Котенева (Куйбышевская ж.д.)  
Елена Микульская (Красноярская ж.д.)  
Лариса Константинова (Дальневосточная ж.д.)  
Альбина Муллагулова - пресс-атташе  
Баразби Сабанчиев - переводчик





**Валерий ГУБКО,**  
капитан сборной РФСО «Локомотив»:

- Российская сборная – очень дружная команда. Мы с первой тренировки нашли общий язык. Все очень любят спорт, все работают в одной структуре. Даже склад ума приблизительно одинаковый. Мой опыт бадминтиста невелик, всего три года играю. До этого всерьез занимался лыжами, и заложенная база общефизической подготовки позволяет компенсировать недостатки техники. Живу и тренируюсь в Барнауле. Было сложно пробиться в сборную. У нас играют в основном те, кто представляет признанные центры российского бадминтона – Владивосток, Екатеринбург, Самару.

ли бесплатные билеты из Москвы в Санкт-Петербург. Захотелось после окончания учебы пойти работать на железную дорогу.



**Клаус БЛАТТ,**  
сборная Германии:

- Немецкие железные дороги славятся точностью и скоростными экспрессами. Мы стараемся следовать таким же принципам. Выходим на матч точно по расписанию и в начале игры поддерживаем высокий темп. Правда, меня не всегда хватает на весь матч. Работа у меня ответственная: формирование составов для перевозок автомобилей. На тренировки выбираюсь раз в неделю. Это не помешало выиграть отборочные соревнования, проводившиеся в Берлине с участием железнодорожников со всех регионов Германии. Для меня это уже пятый чемпионат железнодорожников, и в команде у меня самый большой опыт участия в подобных турнирах. Только поблажек в Берлине мне никто не делал, как и здесь, в Санкт-Петербурге.



**Кристина МИЛАНОВА,**  
сборная Болгарии:

- У меня папа работает на железной дороге машинистом, а я учусь по специальности «Телекоммуникации». Когда мне сказали, что дети железнодорожников тоже могут принимать участие в чемпионате МССЖ, страшно обрадовалась. Бадминтоном занимаюсь уже семь лет, но до этого играла в основном со сверстниками. Здесь у меня соперники разные, но больше всего мне нравится обстановка вокруг. Настоящий праздник! Нас замечательно встретили в России, даже выдели-



**Кристин ВЛАМИНК,**  
сборная Бельгии:

- Работа у меня ответственная – начальник поезда. Он курсирует между одним из крупнейших бельгийских

портов Остенде к границе с Германией. Попадаются и «зайцы», с которыми приходится бороться. Бадминтоном занимаюсь в городском клубе, где тренируются представители разных профессий. Работа не оставляет много времени для тренировок, зато закаляет характер. Вам правда понравилось, как играет сборная Бельгии? Ну, тогда, пожалуй, вам и позволю проехать без билета!



**Вибики КАСМОС,**  
сборная Дании:

- В бадминтон играю с десяти лет, стало быть, спортивный стаж составляет 56. Трудовой в офисе железнодорожной компании меньше. Сейчас тренируюсь уже не так, как раньше: один раз в неделю два часа. Для поддержания формы этого хватает. Всегда с удовольствием выступаю на чемпионатах спортсменов-желез-

нодорожников. Даже в Индию летала. Результаты для меня не столь важны. Удовольствие от таких встреч получаю даже после поражений.



**Йхануа ТРИПАХИ,**  
руководитель сборной Индии:

- В составе нашей команды были мастера высокого класса. Многие из них играют не только в чемпионате страны, но и в международных соревнованиях. Только чемпионат железнодорожников для нас – новый вызов. Мы приехали в Санкт-Петербург отстаивать титул чемпиона, завоеванный четыре года назад. Это всегда сложная задача. Пусть мы выиграли все встречи с убедительным преимуществом, но те же французы сражались достойно. Хочу отметить высокий уровень организации и поблагодарить россиян за гостеприимство.

## РЕЗУЛЬТАТЫ

### КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ТУРНИР

ГРУППА А							
КОМАНДА	1	2	3	4	СЧЕТ	ОЧКИ	МЕСТО
РОССИЯ		3 : 8	6 : 5	7 : 4	16 : 17	2	2
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	8 : 3		9 : 2	10 : 1	27 : 6	3	1
ЧЕХИЯ	5 : 6	2 : 9		7 : 4	14 : 19	1	3
ДАНИЯ	4 : 7	1 : 10	4 : 7		9 : 24	0	4

ГРУППА В							
КОМАНДА	1	2	3	4	СЧЕТ	ОЧКИ	МЕСТО
ИНДИЯ		11 : 0	11 : 0	11 : 0	33 : 0	3	1
ШВЕЙЦАРИЯ	0 : 11		2 : 9	1 : 10	3 : 30	0	4
БОЛГАРИЯ	0 : 11	9 : 2		6 : 5	15 : 18	2	2
ГЕРМАНИЯ	0 : 11	10 : 1	5 : 6		15 : 18	1	3



ГРУППА С						
КОМАНДА	1	2	3	СЧЕТ	ОЧКИ	МЕСТО
ФРАНЦИЯ		11 : 0	10 : 1	21 : 1	2	1
ФИНЛЯНДИЯ	0 : 11		0 : 11	0 : 22	0	3
БЕЛЬГИЯ	1 : 10	11 : 0		12 : 10	1	2

## ФИНАЛЬНЫЙ ТУРНИР

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ РАУНД 1-6 МЕСТА				
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ		ИНДИЯ		ФРАНЦИЯ
8		11		7
3		0		4
БЕЛЬГИЯ		РОССИЯ		БОЛГАРИЯ

ГРУППА 1-3 МЕСТА						
КОМАНДА	1	2	3	СЧЕТ	ОЧКИ	МЕСТО
ИНДИЯ		11 : 0	11 : 0	22 : 00	2	1
ФРАНЦИЯ	0 : 11		8 : 3	8 : 14	1	2
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	0 : 11	3 : 8		3 : 19	0	3

ГРУППА 4-6 МЕСТА						
КОМАНДА	1	2	3	СЧЕТ	ОЧКИ	МЕСТО
БЕЛЬГИЯ		7 : 4	8 : 3	15 : 7	2	4
БОЛГАРИЯ	4 : 7		11 : 0	15 : 7	1	5
РОССИЯ	3 : 8	0 : 11		3 : 19	0	6

ГРУППА 7-9 МЕСТА						
КОМАНДА	1	2	3	СЧЕТ	ОЧКИ	МЕСТО
ГЕРМАНИЯ		11 : 0	9 : 2	20 : 2	2	7
ФИНЛЯНДИЯ	0 : 11		7 : 4	7 : 15	1	8
ЧЕХИЯ	2 : 9	4 : 7		6 : 16	0	9

ГРУППА 10-11 МЕСТА					
КОМАНДА	1	2	СЧЕТ	ОЧКИ	МЕСТО
ДАНИЯ		7 : 4	7 : 4	1	10
ШВЕЙЦАРИЯ	4 : 7		4 : 7	0	11

## ДУША ВОЛЕЙБОЛА

**В итальянском Турине завершились Всемирные игры ветеранов (WVG 2013), в которых приняли участие и российские спортсмены-железнодорожники.**

В турнире волейболистов в возрастной категории старше 70 лет Россию представлял «Локомотив-70+». Эта команда стабильно и успешно принимает участие в международных соревнованиях. Вот и на этот раз наши волейболисты-железнодорожники были одними из главных претендентов на победу. В квалификационном раунде «Локомотив» выступил успешно, одолев команды Бразилии, Украины и «сборную мира», за которую выступали ветераны из Италии, США. В матче за первое место наш «Локомотив» встретился с украинскими волейболистами. Прежде россияне не раз обыгрывали эту команду, но на этот раз в упорной борьбе уступили. Сказались здесь и некоторые организационные недочёты: игроки «Локо» три часа просидели в душном зале в ожидании второго финалиста, что сказалось на результате.

Впрочем, и второе место - достойный показатель на таких серьёзных соревнованиях. Вот имена спортсме-

## НА ВЫСОТЕ

**Ветераны-железнодорожники одержали очередную победу на международном уровне**

На завершившемся в хорватском городе Пула крупном турнире, проводимом Европейской ассоциацией ветеранов волейбола (EVVA), мужская команда «Локомотив» заняла первое место в возрастной категории старше 70 лет. Всего в турнире в этой группе приняли участие 12 команд, в том числе с Украины, из Хорватии, Сербии, Латвии, Швейцарии. Основная борьба развернулась между волейболистами из Киева и «Локомотивом», в составе которого выступали члены волейбольного клуба ветеранов-железнодорожников центрального аппарата ОАО «РЖД», Московской железной дороги и ВНИИЖТа. В итоге первое место занял «Локо».



нов, выступавших в составе «Локомотива»: Александр Александров, Алексей Антоненко, Валерий Гилкок, Павел Дупанов, Леонид Кириллов, Евгений Копицын, Виктор Клоков, Виктор Лобов, Виктор Ухоботов, Валерий Хайлак, Владимир Чепурной. Капитан команды - мастер спорта Игорь Нисаев. Тренер - Константин Цельковский. Свой вклад в успех команды внесли президент волейбольного клуба ветеранов-железнодорожников Николай Гром и Александр Боляков.



В возрастной категории старше 65 лет москвичи завоевали «серебро», уступив команде Украины. Лучшим игроком в возрастной категории старше 70 лет признан чемпион Советского Союза, мастер спорта, доктор технических наук, профессор Университета путей сообщения Игорь Нисаев, а в категории старше 65 - ветеран волейбола из Брянска Александр Филин.

В женском турнире «Локомотив» был представлен командой Калининградской дороги, выступавшей в возрастной группе старше 50 лет. В финале наша команда в упорной борьбе одолела соперниц из Латвии со счётом 2:1 и стала победителем соревнований. Здесь лучшим игроком турнира признана калининградка Наталья Игнатова.





## СПОРТУ ВСЕ ВОЗРАСТЫ ПОКОРНЫ

С 31 октября по 2 ноября в Калининграде проходил Открытый международный Кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников. В самую западную часть России приехали представители Латвии, Литвы и Украины. Россию представляли волейболисты Калининградской железной дороги.

Поприветствовать участников турнира на церемонии открытия прибыл заместитель начальника Калининградской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Дмитрий Трошин.

«Идея проведения турнира возникла непосредственно при поддержке калининградского обособленного подразделения РФСО «Локомотив» и его руководителя Леонида Захаровича Кривоноса, который в своем возрасте настолько активный, что зажигает всех вокруг себя. Мы эту идею поддержали. Надо сделать его постоянным, так как заниматься спортом очень полезно. Следует уделять время не только работе. В этом году не удалось приехать команде из Белоруссии, но ведь железная дорога - это живой организм и сотрудники просто не смогли сейчас оставить свои рабочие места. Поэтому есть дополнительный повод провести турнир и в следующем году», - отметил Трошин.

Говорят, что любви все возрасты покорны. Это же применимо и к спорту, что и подтвердили железнодорожники. С первого матча они демонстрировали свои навыки, не забытые с годами. Большинство участников знакомы давно, поэтому тратить время на изучение соперника им не пришлось.

В женской части турнира сразу заявили о себе девушки из команды «ЛЖД Карго». В первом матче они одержали уверенную победу над соседями из Литвы. Не подвели и представительницы Калининградской магистрали. Россиянки также продемонстрировали успешную игру, и стало ясно, что золотые медали разыграют между собой именно эти два коллектива.

У мужчин каждый матч был зрелищным. Самой интересной в мужской четверке оказалась встреча между командой «Радио SWH» и «Светлогорском». В первой партии счет шел очко в очко, и порой казалось, что сет будет продолжаться вечно. В эти минуты вспомнилось, как несколько дней играли свой матч теннисисты Изнер и Маю. И все-таки россияне оказались в итоге сильнее и выиграли первую партию со счетом 32:30. Вторая партия получилась не менее упорной, но железнодорожники из курортного города смогли довести дело до победы. А вот представителям калининградской таможни и местному «Локомотиву» пришлось определять победителя в трех партиях. В итоге сильнее оказалась «таможня».



Команда киевского «Локомотива» (в желтой форме) и калининградского «Локомотива», в составе которой две представительницы калининградского ОП РФСО «Локомотив» - Татьяна Толопило №6 и Светлана Нечипоренко №2.



Матч мужских сборных.



Светлана Нечипоренко (№2) в игре у сетки.

Во второй соревновательный день определялись победители и призеры турнира. У женщин в очной встрече судьбу золотых медалей решали команды «ЛЖД Карго» и калининградский «Локомотив». У этих команд богатая история личных встреч. Более того, последние два раза победу праздновали российские железнодорожники.

Первый сет выиграли россиянки, второй гости из Прибалтики. В третьей партии латвийки обеспечили себе преимущество в шесть очков, но слишком рано уверовали в победу, и хозяева турнира стремительно начали их догонять. Тем не менее, прибалтийская команда смогла вырвать победу у своих давних соперниц и стать первым обладателем Кубка РФСО «Локомотив». У мужчин победителем стали местные таможенники.

В дружеской атмосфере победители и призеры получили медали и кубки из рук руководителя обособленного подразделения РФСО «Локомотив» Леонида Кривоноса и заместителя начальника отдела по специальным проектам РФСО «Локомотив» Алексея Меркулова.



Матч за первое место между железнодорожницами из Латвии и России.

Большой популярностью в этот вечер пользовался и олимпийский факел, принадлежащий заместителю руководителя калининградского ОП РФСО «Локомотив», которая участвовала в эстафете олимпийского огня. Желающих прикоснуться к этой уже почти реликвии оказалось много. Когда один из железнодорожников взял факел в руку, то, шутя, заметил, что весит он столько же, сколько и монтровка.

Разъезжаясь, команды не прощались, а говорили «до свидания», в надежде снова собраться на этом турнире в следующем году.



Оксана ЕФИМОВА (в центре), команда «ЛЖД Карго»:

- Мы с девочками уже не раз встречались друг против друга, поэтому знаем друг друга. На этом Кубке у них в составе появились две новые девочки, молодые, высокие, поэтому мы были настроены на то, чтобы закрыть их блоком, а если не получится, то тогда сделать упор на атаку. Недавно мы играли в Вильнюсе, где победу одержали калининградки, а сейчас мы взяли реванш. Мы довольны, рады, мы ехали на турнир, чтобы выиграть.



## РЕЗУЛЬТАТЫ

ЖЕНЩИНЫ										
КОМАНДА	1	2	3	4	ПАРТИИ	ВЫИГРЫШИ	ПОРАЖЕНИЯ	МАТЧИ	ОЧКИ	МЕСТО
ЛЖД КАРГО (ЛАТВИЯ)		2 : 1	2 : 0	2 : 0	6 : 1	3	0	3	6	1
ЛОКОМОТИВ	1 : 2		2 : 0	2 : 0	5 : 2	2	1	3	5	2
ЛОКОМОТИВ (УКРАИНА)	0 : 2	0 : 2		2 : 0	2 : 4	1	2	3	4	3
КУЛДИГА (ЛАТВИЯ)	0 : 2	0 : 2	0 : 2		0 : 6	0	3	3	3	4

МУЖЧИНЫ										
КОМАНДА	1	2	3	4	ПАРТИИ	ВЫИГРЫШИ	ПОРАЖЕНИЯ	МАТЧИ	ОЧКИ	МЕСТО
ТАМОЖНЯ		2 : 1	2 : 1	2 : 0	6 : 2	3	0	3	6	1
ЛОКОМОТИВ	1 : 2		2 : 0	2 : 0	5 : 2	2	1	3	5	2
СВЕТЛОГОРСК	1 : 2	0 : 2		2 : 0	3 : 4	1	2	3	4	3
РАДИО SWH+ (ЛАТВИЯ)	0 : 2	0 : 2	0 : 2		0 : 6	0	3	3	3	4



Команда «ЛЖД Карго» празднует победу в Кубке РФСО «Локомотив».

## ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В 2013 году РФСО «Локомотив» организовало и провело 13 спортивно-массовых мероприятий всероссийского уровня, в которых приняли участие 2203 человека. Из них детских – 3 (578 человек), семейных – 1 (112 человек), для ветеранов – 1 (297 человек).



## ГЛАВНОЕ – ПОБЕДА НАД СОБОЙ!

Перед стартом соревнований по лыжным гонкам все участники соревнований провели день на новосибирском биатлонном комплексе. Знакомилась с трассой, с соперниками, с погодными условиями, а заодно получили замечательную возможность попробовать себя в роли биатлонистов – организаторы пригласили всех желающих пострелять по мишеням из настоящих биатлонных винтовок.



Соревнования по лыжным гонкам проходили на биатлонном комплексе Новосибирска.

Каждая команда была представлена стрелковой группой из восьми человек, которым судьи подробно рассказывали, как нужно правильно расположиться, как взять винтовку и начать прицеливаться.

Несмотря на то, что никакого спортивного итога этих стрельб не подводилось, многие участники отнеслись к этой забаве со всей серьезностью, стараясь закрыть как можно больше мишеней, а остальные активно переживали за своих. В итоге, все остались в хорошем настроении, признав, что опыт биатлонной стрельбы был очень интересным.

Перед стартом состоялось традиционное открытие соревнований, на котором были представлены все заявленные команды. Настоящий фурор среди лыжников произвело появление на церемонии двукратной олимпийской чемпионки по биатлону Анны Богалий: известная спортсменка после окончания парада еще долго не могла сделать ни шагу, фотографируясь с участниками.

- Очень приятно, что так много людей занимается лыжными гонками - у железнодорожников чувствуется корпоративный дух. Меня с железной дорогой связывает очень долгая дружба и сотрудничество, я сама выступала под флагом «Локомотива», а сейчас преподаю в университете путей сообщения. Самое главное - это победа над собой. Пусть у вас на каждом подъеме бу-

дет много сил для его преодоления. Детям пожелаю всевозможных побед - и в учебе тоже, а у взрослых пусть никогда не заканчивается командный дух. Посмотрите как здорово: каждая дорога надевает свою форму, спланируется, держится единой командой, - сказала Богалий.

Программу индивидуальных гонок открывали девочки 13-14 лет - именно им первыми предстояло обкатать двухкилометровую трассу, которая из-за морозной погоды в некоторых местах была очень скользкой. Борьба за тройку сильнейших оказалась чрезвычайно упорной, и победа досталась Марине Гулиной, представлявшей Южно-Уральскую дорогу. Марина, получив третий стартовый номер, ушла на дистанцию в самой первой группе участников. Ее время служило преследовательницам ориентиром, но превзойти показанные ей секунды никто не смог.



Во время чемпионата и Первенства по лыжным гонкам участников катали в упряжках.

В пятикилометровой гонке у мужчин в возрастной группе 40 - 60 лет первенствовал Эдуард Силантьев (Октябрьская дорога), опередивший представителя Куйбышевской ж/д Святослава Леонтьева на 15 секунд. Примечательно, что для Леонтьева это второе место стало вторым подряд: в прошлом году он также стал серебряным призером. «Опять второй! Если честно, рассчитывал на большее, но в такой сильной компании любое место почетно», - сказал Святослав.

Кульминацией же первого соревновательного дня стала гонка мужчин в группе 19 - 39 лет. Судьбу первого места решили 11 секунд, на которые Иван Сапожников, представлявший Западно-Сибирскую дорогу, опередил Эдуарда Фролова (Свердловская магистраль).

Второй день включал в себя программу трех эстафет: смешанную, женскую и мужскую. Те команды, которые не слишком удачно выступили в личном зачете, получили возможность взять реванш, ну а для призеров индивидуальных гонок эстафета была еще одним шансом показать свое мастерство.

В смешанной эстафете с первого же этапа лидерство захватила Забайкальская железная дорога. Алла Зеленина передала эстафету первой, но основной отрыв забайкальцы сделали на оставшейся части дистанции, так что финишировавший Алексей Чаговцев опередил ближайших преследователей почти на полминуты.

В женской эстафете борьба оказалась более упорной. С первого этапа лидерство захватила Дальневосточная дорога, у которой великолепно прошла свой отрезок Елена Левина, но буквально в спину дальневосточникам дышали представители Северной ж/д, отстававшие лишь на секунду при первой передаче эстафеты. Такая напряженная борьба оказалась по плечу не всем, и по ходу гонки лидер несколько раз менялся. В итоге, первыми финишировали представители Свердловской железной дороги, у которых заключительный этап пришелся на долю Марины Ларьковой.

Пожалуй, самым интересным видом программы была мужская эстафета. Команды Юго-Восточной и Красноярской железной дороги накануне были дисквалифицированы судьями из-за нарушения Положения о соревнованиях в части требований к участникам и выступали вне конкурса, что внесло свои коррективы в расстановку команд в финишном протоколе. Лидером после первого этапа стала команда Восточно-Сибирской железной дороги, у которой здорово пробежал свой отрезок Роман Самохвалов, но в дальнейшем эта команда не смогла поддержать взятый темп и закончила эстафету восьмой.

Борьба за золото подарила зрителям красочный финишный спурт, который выиграл Эдуард Силантьев из Октябрьской железной дороги. Ему удалось опередить свердловчанина Эдуарда Фролова на 0,5 секунды, а еще через секунду финишировал третий призер Святослав Леонтьев (Куйбышевская дорога).

В итоге в командном зачете первыми оказались свердловчане, а по итогам чемпионата была сформирована сборная команда для участия в чемпионате мира среди железнодорожников по лыжным гонкам, который прошел в начале февраля 2014 года во Франции и завершился триумфом россиян.



Старт эстафеты среди детей.





**Никита ТРУХИН,  
Дальневосточная железная дорога:**

- Если честно, лыжи при такой температуре плохо едут. Мы очень расстроились, в смешанной эстафете спокойно могли быть в призах, а заняли одно из последних мест - первый этап получился неудачным. Чемпионат мне очень понравился, и, в целом, впечатления положительные. Съездили в планетарий, сходили в боулинг - все отлично!



**Марина ЛАРЬКОВА,  
Свердловская железная дорога:**

- Ощущения замечательные. Побольше бы таких радостных дней! Нынешняя победа в индивидуальной гонке стала для меня второй - в прошлом году я выиграла в Красногорске. Получается, что защитила титул. Удалось победить, несмотря на то, что погода была не моя, я не люблю, когда лед на лыжне, больше нравится бегать по настоящему снегу. Непросто совмещать работу и тренировки, но мы стараемся. У меня дочь недавно выполнила норматив кандидата мастера спорта - ей есть на кого равняться. Для меня этот чемпионат не только соревнование, а еще и возможность пообщаться. Ответственность большая, начальство на меня надеялось. Если бы не выиграла,



**Евгения ВАСИЛЬЕВА,  
Западно-Сибирская железная дорога:**

- Если честно, я боролась только с собой, и когда бежала, то на соперниц не оглядывалась. Мне повезло, в индивидуальной гонке я стартовала за лидером прошлого года Еленой Кравченко, ну а дальше мне по трассе подсказывали, как я иду. Можно сказать, что эта трасса для нас домашняя, именно здесь мы бежали свои отборочные соревнования. В целом, данный чемпионат - это хорошая цель, ради нее каждый день ходим на тренировку. Победа - это небольшой личный рекорд для меня.



**Светлана СИМОНЮК,  
Октябрьская железная дорога:**

- Бежалось очень тяжело, потому что на старт пришлось выйти в половине девятого утра по нашему времени - я в это время обычно только на работу прихожу. Трасса хорошо подготовлена, это очень радует. К сожалению, не удалось как следует посмотреть город - я сама из Петербурга, а Новосибирск - третий по величине город, и его хотелось бы увидеть. От чемпионата остались положительные эмоции, хорошо организован досуг, даже на собачей упряжке покатались. Мне нравится приезжать в Сибирь.

## РЕЗУЛЬТАТЫ

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ. СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ

ДЕВОЧКИ 1999-2000 Г.Р., 2000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГУЛИНА МАРИНА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	06.43,1
2	ПОТАНИНА ВАЛЕРИЯ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	06.46,4
3	ЗЕЛЕНИНА АЛЛА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	06.48,0

ДЕВОЧКИ 2001-2002 Г.Р., 2000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ДАНИЛОВА ЕКАТЕРИНА	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	06.56,8
2	КАПТЮК УЛЬЯНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	07.02,0
3	КУЗНЕЦОВА СОФЬЯ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	07.20,8

МАЛЬЧИКИ 1999-2000 Г.Р., 3000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ПОЛЕВИК ИЛЬЯ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	10.52,4
2	ЗАКИРЬЯНОВ ДЕНИС	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	11.04,8
3	АЛЕЙНИК ДМИТРИЙ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	11.27,7

МАЛЬЧИКИ 2001-2002 Г.Р., 3000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ТИТЮЛИН ЕГОР	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	11.30,9
2	ДРОПАШ ВЛАДИСЛАВ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	12.33,6
3	РЯБЧИКОВ ДАНИИЛ	ОКТАБРЬСКАЯ Ж.Д.	12.54,4

ЖЕНЩИНЫ 1979-1994 Г.Р., 3000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВАСИЛЬЕВА ЕВГЕНИЯ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	11.07,8
2	ГЛАДКИХ ТАТЬЯНА	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	11.27,1
3	КРАВЧЕНКО ЕЛЕНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	11.32,1

ЖЕНЩИНЫ 1958-1978 Г.Р., 3000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЛАРЬКОВА МАРИНА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	11.40,2
2	АРТЕМЬЕВА МАРИЯ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	12.36,6
3	ВАСИНА ЕЛЕНА	ОКТАБРЬСКАЯ Ж.Д.	12.39,8

МУЖЧИНЫ 1974-1994 Г.Р., 5000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	САПОЖНИКОВ ИВАН	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	12.45,9
2	ФРОЛОВ ЭДУАРД	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	12.57,8
3	КОСТАРЕВ АНАТОЛИЙ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	13.02,2

МУЖЧИНЫ 1953-1973 Г.Р., 5000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	СИЛАНТЬЕВ ЭДУАРД	ОКТАБРЬСКАЯ Ж.Д.	12.50,7
2	ЛЕОНТЬЕВ СВЯТОСЛАВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	13.06,0
3	ДРОПАШ АЛЕКСАНДР	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	13.14,2



## ЭСТАФЕТЫ. СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ

ДЕТИ (СМЕШАННАЯ): 4 X 2000 М			
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	ЗЕЛЕНИНА АННА, ЗАБРОДИНА ВАЛЕРИЯ, ВЕТРОВ АЛЕКСАНДР, ЧАГОВЦЕВ АЛЕКСЕЙ	1:52.80
2	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	ЛОПАКОВА КСЕНИЯ, ДАНИЛОВА ЕКАТЕРИНА, АНТОН ТИТЮЛИН, ЕГОР ТИТЮЛИН	1:55.39
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	БУРАВЛЕВА ПОЛИНА, ПОТАНИНА ВАЛЕРИЯ, РУКОМОЙКИН ВЛАДИСЛАВ, КУЗНЕЦОВ ИЛЬЯ	1:58.46

ЖЕНЩИНЫ: 4 X 3000 М			
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	УСАТОВА АННА, АРТЕМЬЕВА МАРИЯ, ЯКУШЕВА ИРИНА, ЛАРЬКОВА МАРИНА	51.26,3
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	БУТОРИНА ЕЛЕНА, КУЧЕРОВА ЕЛИЗАВЕТА, ЛАБАЗОВА НАТАЛЬЯ, ВАСИЛЬЕВА ЕВГЕНИЯ	52.38,6
3	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	КАЛАШНИКОВА МАРИНА, ПАТОВА ВАРВАРА, КУКУШКИНА ТАТЬЯНА, КОПНИНА ИРИНА	55.05,2

МУЖЧИНЫ: 4 X 5000 М			
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	УСАТОВА АННА, АРТЕМЬЕВА МАРИЯ, ЯКУШЕВА ИРИНА, ЛАРЬКОВА МАРИНА	51.26,3
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	БУТОРИНА ЕЛЕНА, КУЧЕРОВА ЕЛИЗАВЕТА, ЛАБАЗОВА НАТАЛЬЯ, ВАСИЛЬЕВА ЕВГЕНИЯ	52.38,6
3	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	КАЛАШНИКОВА МАРИНА, ПАТОВА ВАРВАРА, КУКУШКИНА ТАТЬЯНА, КОПНИНА ИРИНА	55.05,2

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ ЧЕМПИОНАТА	
МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
5	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
6	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
8	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
9	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
10	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
11	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
13	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
14	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ ПЕРВЕНСТВА	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
8	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
9	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
10	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
11	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
12	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
14	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.



Масс-старт чемпионата работников ж/д транспорта по лыжным гонкам.

## ВОЗВРАЩЕНИЕ КРАСНОЯРСКИХ «ВЕЛИКАНОВ»

С 9 по 13 марта в Калининграде прошел один из самых престижных волейбольных турниров среди любителей – Кубок президента ОАО «РЖД». В нем приняли участие 16 команд, представляющих все магистрали страны – от Калининграда до Дальнего Востока.



Начальник Калининградской железной дороги Сергей Коломеец (слева) и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин внимательно следили за перипетиями борьбы.

Турнир проходил в самой западной части России – Калининграде. На церемонии открытия участников приветствовали начальник Калининградской железной дороги Сергей Коломеец и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин.

В стартовом матче хозяевам противостояла Северная железная дорога. Изрядный процент брака на приеме, отсутствие сыгранности и подача на уровне нижнего троса не позволили калининградцам рассчитывать на победу – 19:25, а потом и 17:25. А безусловным лидером группы стал действующий обладатель Кубка – команда Восточно-Сибирской магистрали, которая оказалась сильнее своих соперников во всех трех встречах.

В группе «В» выяснение отношений затянулось. Так что лишь в заключительном матче решалось, кто продолжит борьбу. Московская и Забайкальская дороги дружно уступили Дальневосточной команде и столь же уверенно расправились с приволжскими коллегами. Их очное противостояние завершилось победой последних – 2:0 по партиям.

Группа «С» порадовала специалистов и болельщиков интригой во втором туре. Фавориты – коллективы Западно-Сибирской и Юго-Восточной дорог довели дело до тай-брейка, в котором сибиряки сотворили настоящее чудо. Проигрывая 2:10, все же сумели собраться и склонить чашу весов на свою сторону.

Первое место в группе «D» разыграли между собой Красноярская и Свердловская железные дороги. Двух

партий коллективам не хватило, поэтому они захватили с собой еще и тай-брейк. В укороченном сете чуть удачливее оказались красноярцы.

Таким образом, первую четвертьфинальную группу, которая до конца турнира переехала из Калининграда в курортный Светлогорск, что на берегу Балтийского моря, составили Восточно-Сибирская, Северная, Западно-Сибирская и Юго-Восточная дороги. А в Калининграде, кроме команд разыгрывавших 9-16 места, борьбу за выход в полуфинал вели Красноярская, Свердловская, Дальневосточная и Забайкальская дороги.

Второй день волейбольного марафона таил в себе гораздо больше интриг. Неудивительно, что посмотреть за противостоянием железнодорожников пришли игроки местного профессионального клуба «Динамо-Янтарь» Дмитрий Скорый и Александр Сусанин. Оба остались довольны игрой любителей.

Уже после первых матчей стало понятно, что дальше караван двинется без Северной и Юго-Восточной дорог. Подопечным Елены Серых не хватило во встрече с Восточно-Сибирской командой, прежде всего, полноты состава.



Родные стены не помогли сборной хозяев, но бились игроки самой маленькой магистрали в каждом матче до последних секунд.

Играть без замен против чемпионской машины равносильно самоубийству. Правда, Западно-Сибирская команда попыталась доказать обратное. Проигрывая соседям 6:10, малюсенькими шажочками Запсиб вышел на финишную прямую 23:22. А дальше произошло то, что и должно было произойти – 23:25 в пользу Восточно-Сибирского экспресса.

В другом квартете турнирная ситуация, наоборот, оказалась закручена, как в первоклассном детективе. Дальневосточная и Красноярская дороги планировали заранее забронировать за собой билет в полуфинал. В результате лобового столкновения обе команды отправились играть тай-брейк. Эмоции в укороченном сете кипели, как кратер Везувия в последний день Помпеи. Да и капризная дама по имени Фортуна меняла свое мнение каждые две минуты.





Зажигательные танцы группы поддержки не давали скучать во время пауз.



Мощная поддержка зрителей в третьем сете финала помогла дальневосточникам собраться и дать бой красноярцам.

Красноярцы повели 4:3, но тут же отдали сопернику четыре очка. После тайм-аута команда вышла на площадку предельно мобилизованной и практически нокаутировала дальневосточников - 10:8. Но в оставшееся время стало понятно, почему именно хабаровская дружина два года подряд играла в финале. Концовку партии сине-черные выиграли со счетом 8:1. Причем, этой победой дальневосточники убили сразу двух зайцев - гарантировали себе первое место и поставили сильного конкурента на край турнирной пропасти. Ведь после победы свердловских железнодорожников над коллегами из Забайкалья сразу три команды перед заключительными поединками имели равные шансы на попадание в полуфинал.

Звезды сложились в виде слова Красноярск. Хотя команда, которую побаивались даже фавориты из восточной Сибири, сама решила неожиданно возникшие турнирные проблемы. Забайкальских коллег они разгромили 25:12 и 25:13.

Таким образом, в полуфиналах встретились Восточно-Сибирская и Красноярская дороги. Другую пару составили дальневосточники и западно-сибирская дружина.

Недаром победитель двух последних лет побаивался красноярцев. В первой партии излишнее волнение не позволило красноярцам отличиться - 25:22 в пользу сибиряков. Зато в следующем сете Красноярск уже

нащупал свою игру в атаке и добавил к этому железобетонный блок. В итоге, 25:19 и вполне ожидаемый тай-брейк, который завершился 15:12 в пользу Красноярской железной дороги.

В другом полуфинале командам также пришлось сыграть по-максимуму. Дальневосточники и прыгали выше, и пасовали быстрее, и по мячу прикладывались сильнее. Результат тай-брейка - 15:10. И третий(!) раз подряд команда из Хабаровска вышла в финал.

В стыковых матчах все шло по накатанной. Последними к финишу пришли гостеприимные хозяева, пропустившие вперед себя Горьковскую дорогу. Несчастливое 13-е место досталось Южному Уралу, победившему со счетом 2:0 Куйбышевскую железную дорогу. Приволжская команда в трех партиях одолела северо-кавказцев, а москвичи довольно легко разобрались с Октябрьской дорогой.

Интересным получился поединок за 7-е место. Северная дорога в первой партии уступала забайкальцам со счетом 0:6, но в концовке все же была чуть удачливее - 28:26. Во втором сете северяне не использовали свои шансы и уступили 19:25. На тай-брейке команда из Читы действовала уже в полную силу и без проблем довела дело до победы 15:9.

Не обошлось без тай-брейка и в поединке за пятое место. После уверенно выигранного первого сета со счетом 25:10 команда Свердловской дороги расслабилась. Так что в следующей партии пришлось отыгрывать у Юго-Восточных коллег пять очков, погоня почти удалась. Против такого развития событий был самый высокий южанин Сергей Кобзев, он и блокировал, и атаковал. В заключительной партии уральцы поняли,

что 5-е место от них убегают, и буквально смяли оборону противника 15:8.

В матче за третье место встретились географические соседи. Противостояние Восточной и Западной Сибири завершилось накануне в пользу двукратных обладателей Кубка. Но уже тогда было видно – «западники» способны прибавить в любой момент. На этот раз фаворит - Восточно-Сибирская дорога довольно быстро добился весомого преимущества 8:3, однако в следующие пять минут последовал ответ оппонентов. Игра очко в очко продолжилась за пределами всех мыслимых лимитов. Зрительный зал стоял на ушах: такой напряженной концовки на этом турнире еще не было. Фатальную ошибку допустили игроки Запсиба 30:28. В следующей партии экс-чемпионы отгружали мячи на половину противника оптом - 16:8 на промежуточном финише. Это капитан Руслан Потопахин завел партнеров. Негоже после золотого дубля возвращаться домой без медалей. Передачами своего лидера лучше других пользовался Алексей Алексеев, самый молодой игрок команды отметился парочкой эйсов. Закончился сет глубоким нокаутом западников 25:13.

Пара минут отдыха, зажигательные танцы группы поддержки привели Запсиб в чувства. Теперь пришла очередь этой команды порхать, как бабочка и жалить, как пчела. 25:21 игровая интрига закручивается, как тугая пружина. Впрочем, команда из Иркутска не стала искушать судьбу. Последний раз паритет в этом матче был при счете 8:8. Потом, Восток включил космические скорости, все-таки нужно было хоть как-то отметить День космонавтики, и пошли гулять клочки Западной Сибири по закоулочкам дворца спорта «Аквамарин». Итог - 25:14 в партии и 3:1 в пользу Восточно-Сибирской железной дороги в матче. Бронза, а приятно.



Уверенная игра «великанов» на блоке предопределила исход борьбы в финале.



Сборная Красноярской железной дороги – обладатель Кубка президента ОАО «РЖД».



Финал анонсировался, как матч «прыгающих человечков» (дальневосточники) против «великанов» - габариты красноярских ребят впечатлили женскую часть зрительного зала.

К техническому тайм-ауту с трехочковой форой пришли красноярцы. На следующем полустанке разрыв между поездами увеличился еще больше 16:11. Видимо, начинать решающие матчи турнира за упокой отличительная черта дальневосточной команды, до конца партии она так и не смогла найти ключи к красноярской обороне - 25:16.

Во втором сете Дальний Восток продолжал действовать слишком прямолинейно в нападении и без подстраховки в защите. Проблемной на этот раз оказалась центральная зона хабаровчан, именно туда приземлялась львиная доля ядер, выпущенных красноярскими руками-пушками. К тому же, каждая удачно завершённая атака сопровождалась таким победным ревом, что коленки дрожали даже у болельщиков - 25:14.

В третьем сете красноярский курьерский поезд решил не огорчать болельщиков. Правда, действовать по схеме своего тренера подача-блок, подача-блок постоянно не получалось, а зрительный зал начал поддерживать проигрывающих.

Закончиться буднично такой поединок просто не имел права - 24:24. Красноярску не помогали даже квартет блокирующих. Не использовал он и первый матчбол. И все же 28:26 - игроки Красноярска устраивают безумную победную пляску. Похоже на берегах Енисея выросло новое поколение победителей.



**Евгений ПОДВЕРБНЫЙ,**  
тренер команды Красноярской железной дороги:  
- Выиграла, конечно, команда. Хотя, тренер тоже, наверное, немного помог. У ребят был сумасшедший настрой. Когда вышли на разминку и увидели Кубок, их было уже не остановить. Считаю, что все-таки настрой оказался главной причиной. На групповой стадии, затем в четвертьфинале мы потихоньку прибавляли, и в финале был уже пик этих эмоций. Но если бы при этом не было мастерства, то вряд ли на одном желании, мы смогли бы победить. Сегодня сошлись и солнце, и луна, и мы порадовали своих болельщиков.



**Мансур МУЛЛАГУЛОВ,**  
Красноярская железная дорога:

- Самый сложный матч был против команды Дальневосточной дороги, но не финал, а когда мы с этим соперником встречались на групповой стадии. Тогда мы проиграли им 1-2 по сетам, уступив на тай-брейке. В волейболе считается, что побеждают на тай-брейке за счет удачи, поэтому я был уверен, что вся фортуна в финале будет наша. Было внутреннее ощущение, что финал мы выиграем и два раза подряд дальневосточникам уже не проиграем. Очень понравилась организация турнира - она была на высоком уровне! Мы играли в отличных залах.

**РЕЗУЛЬТАТЫ**

**ЛУЧШИЕ В НОМИНАЦИЯХ**

Лучший связующий:

**Алексей ТКАЧУК (КрасЖД)**

Лучший нападающий:

**Алексей АЛЕКСЕЕВ (ВСЖД)**

Лучший блокирующий:

**Владимир ГАЛАЙДА (ДВЖД)**

Лучший либеро:

**Али ИСМАИЛОВ (ЗСЖД)**

Самый ценный игрок турнира (MVP):

**Мансур МУЛЛАГУЛОВ (КрасЖД)**

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
6	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
7	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
9	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
10	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
11	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
12	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
13	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
14	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
15	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

**ОЛИМПИЙСКИЙ ДУХ В  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

**Второго мая в Питере стартовала очередная Спартакиада среди детей работников железнодорожного транспорта РФ. Северная столица второй раз подряд принимала эти соревнования. За три дня соревнований юные спортсмены, представлявшие все 16 магистралей РЖД, выявили сильнейших в самых разных дисциплинах: мини-футболе, стритболе, настольном теннисе, легкой атлетике и плавании.**



Участники Спартакиады на церемонии открытия.

В этом году для повышения зрелищности Спартакиады была снижена возрастная планка участников. К соревнованиям допустили детей от 11 до 13 лет, а не от 11 до 14-ти, как раньше. По мнению организаторов, этот шаг позволил повысить накал борьбы и выявить наиболее талантливых ребят со всех уголков нашей страны.

Первыми начали выяснять отношения команды по мини-футболу, обосновавшиеся на роскошном синтети-



В бассейне борьба была ничуть не менее интересной, чем на футбольных полях.

ческом ковре ДСИ «Зенит». Большое поле было разбито на четыре площадки, на которых одновременно сражались по восемь команд. Подбадриваемые своими тренерами, дети показывали чудеса техники, невероятную жажду борьбы и завидную волю к победе. В первый день соревнований прошли матчи в группах.

Чуть позже вышли на старт участники соревнований по плаванию. Это в суперсовременном бассейне на улице Ушинского начались индивидуальные заплывы на 50 метров вольным стилем. Надо сказать, борьба в прозрачной воде кипела ничуть не менее интересная, чем на футбольных полях. Тренеры, собравшиеся на трибунах, изо всех сил переживали за своих подопечных. Возможно, именно эта поддержка помогла показать отличные результаты Владиславу Машину, представлявшему Красноярскую железную дорогу и Александре Палеховой, защищавшей цвета Калининградской магистрали. Именно они стали первыми в индивидуальных заплывах.



Плавание. 50 м вольный стиль. Победитель Александра Палехова (Калининградская железная дорога) и призеры.

В это же время нешуточные страсти разгорались и в спорткомплексе, расположенном в проезде Раевского - третьей арене Спартакиады. Здесь одновременно выявляли сильнейшего легкоатлета, теннисисты и баскетболисты. Переходя из зала в зал, можно было с легкостью вообразить, что находишься на настоящей Олимпиаде. Как будто дух главного мирового спортивного соревнования на время переместился в Петербург.

В отличной атмосфере и результаты получились отличные. Мария Губко из команды Западно-Сибирской железной дороги, первенствовала на дистанции в 300 метров. Андрей Семенов, представлявший Юго-Восточную магистраль, показал первый результат на 500-метровке. А 60 метров быстрее всех пробежали у девочек - Светлана Розова, также защищавшая цвета





В стритбол играют даже девочки.

Юго-Восточной железной дороги, у мальчиков - Евгений Обеланов с Забайкальской магистрали.

Второй день Спартакиады стал триумфом командного духа. И на легкоатлетических дорожках, и в бассейне, и за теннисными столами, проходили эстафеты и парные соревнования. Также определились победители в мини-футболе и уличном баскетболе.

Открыли день смешанные эстафеты по бегу на 500 метров. Они оказались настолько захватывающими, что посмотреть на забеги пришли даже несколько стритбольных команд. Мальчишки, которые только что бились за победу под кольцом, моментально переключились на активную поддержку легкоатлетов. Последние метры дистанции многие участники добежали на морально-волевых качествах, но никто из мальчишек и девчонок не прекратил бороться до финиша. В итоге победа досталась ребятам, защищавшим цвета Юго-Восточной железной дороги.

В смешанном парном разряде по настольному теннису первенствовали Анна Заиченко и Данил Федулов с Северо-Кавказской магистрали. Однако в общем зачете по пинг-понгу победа досталась представите-



Чемпион по настольному теннису в одиночном разряде Игорь Воробьев (Свердловская железная дорога).



Последние метры дистанции многие участники добежали на морально-волевых качествах.

лям Свердловской железной дороги - в паре Татьяна Филоненко и Игорь Воробьев стали вторыми, а вот в одиночном мужском разряде Игорь уверенно победил.

Зрелищные соревнования по уличному баскетболу завершились триумфом мальчиков с Южно-Уральской магистрали и девочек, представлявших Восточно-Сибирскую железную дорогу.

Не менее интересными получились и смешанные эстафеты по плаванию. Главной звездой бассейна, как и накануне, стал Вячеслав Машин. Этот юный пловец помог своей команде завоевать бронзу в эстафете. Победителями же стали хозяева Спартакиады - сборная Октябрьской железной дороги. В этой команде не было ярких звезд, но дистанцию она прошла ровнее всех и одержала победу благодаря коллективному духу.



Владислав Машин (Красноярская железная дорога) завоевал на Спартакиаде сразу две медали - золото на дистанции 100 м вольным стилем и бронзу в смешанной эстафете.

Жемчужиной же соревнований стал финал мини-футбольного турнира. В поединке Красноярской и Юго-Восточной магистралей было все: яркие эмоции тренеров и игроков, обидные промахи и невероятно красивые голы. Команда Юго-Восточной железной дороги начала турнир с двух поражений, попала в фи-

нальные игры лишь чудом, но в решающий момент сумела собрать волю в кулак и показать отличный футбол.

Еще в первом тайме ребята имели три верных момента, чтобы забить гол, но сумели отличиться лишь однажды. Каково же было их разочарование, когда за секунду (!) до перерыва краснорядцы сравняли счет ударом со штрафного! Однако тренер сборной Юго-Восточной магистрали смог найти правильные слова и вдохновил подопечных.



**Игорь ВОРОБЬЕВ,**  
**Свердловская железная дорога:**

- Первые соперники были довольно легкие, а вот в финале пришлось непросто. У моего соперника была хорошая подача с правой и мне было тяжело отбивать. Даже не знаю, как получалось справляться с этим. Я постарался «гонять» его по углам. Получилось. Очень неплохой соперник был, с которым я играл за выход в четверку. Очень хорошо играл, но я его победил.



**Владислав МАШИН,**  
**Красноярская железная дорога:**

- Плавание - мое главное хобби! Очень его люблю. Наверное, за счет этого и удалось победить. Соперники были достойные, но я очень старался обойти их.

И этот матч стал триумфом командного духа! Эта победа стала важной вдвойне: благодаря успеху футболистов Юго-Восточная железная дорога заняла первое место в общем зачете!



**Светлана КУЗМИЦКАЯ,**  
**Заместитель председателя Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга:**

- Спартакиада проводится по календарю Министерства спорта. Это очень большое событие, в первую очередь для трудовых коллективов железных дорог. 16 команд от разных железных дорог приехали в Петербург! Мы принимаем их с радостью на наших объектах уже второй год подряд. Для нас это поддержка спорта в трудовых коллективах очень важная и серьезная вещь! Получается, что и спортсмены Санкт-Петербурга получают поддержку.



**Виктор СТЕПОВ,**  
**Начальник Октябрьской железной дороги:**

- Надеемся, что многие из участников спартакиады придут работать на железную дорогу. Мы ждем, что и в выбранной профессии они смогут так же активно брать новые рубежи, как сейчас достигали наилучших результатов в спорте.



## РЕЗУЛЬТАТЫ

## ПЛАВАНИЕ

ДЕВОЧКИ. ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ. 50 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ПАЛЕХОВА АЛЕКСАНДРА	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.	28,48
2	ДМИТРИЕВА МАРИЯ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	30,45
3	РЕШЕТОВА ПОЛИНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	31,42

МАЛЬЧИКИ. ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ. 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	РЕЗУЛЬТАТ
1	МАШИН ВЛАДИСЛАВ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	1.01,89
2	ЛЬВОВ АНТОН	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	1.03,64
3	ПАВЛОВ НИКИТА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	1.04,20

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА 4X50 М			
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	КОНАШЕВ П., ДМИТРИЕВА М., ШЕСТЕРО А., БОТОВА А.	2.06,37
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	ШЕВЛЯКОВ В., НОВИКОВА В., СЕРОВ В., РЕШЕТОВА П.	2.07,73
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	ИСАКОВА А., ГАРГАПОЛОВА У., МАШИН В., ПАВЛОВ Н.	2.09,11

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

## НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

ДЕВОЧКИ. ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
1	ЗАИЧЕНКО АННА	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
2	ЛУХАНИНА АННА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ПОГОСЯНЦ АРИНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

МАЛЬЧИКИ. ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
1	ВОРОБЬЕВ ИГОРЬ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ДОЛБИЛИН СТЕПАН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЭРДЫНИЕВ ВЛАДИМИР	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ
1	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.	ЗАИЧЕНКО АННА, ФЕДУЛОВ ДАНИЛ
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	ФИЛОНЕНКО ТАТЬЯНА, ВОРОБЬЕВ ИГОРЬ
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	ЛУХАНИНА АННА, АБРАМОВ ВЛАДИСЛАВ

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

## ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

ДЕВОЧКИ. БЕГ НА 60 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	РЕЗУЛЬТАТ
1	РОЗОВА СВЕТЛАНА	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	8,22
2	МОРОЗОВА ЕКАТЕРИНА	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.	8,50
3	МОКОВА ПОЛИНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	8,59

МАЛЬЧИКИ. БЕГ НА 60 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОБЕЛАНОВ ЕВГЕНИЙ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	8,50
2	НИКОЛАЕВ АЛЕКСАНДР	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	8,65
3	ПЕТРУНИН СЕРГЕЙ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	8,70

ДЕВОЧКИ. БЕГ НА 300 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГУБКО МАРИЯ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	45,69
2	УВАРОВА КАРИНА	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	46,53
3	АЛЕШИНА ДАРЬЯ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	46,92

МАЛЬЧИКИ. БЕГ НА 500 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	РЕЗУЛЬТАТ
1	СЕМЕНОВ АНДРЕЙ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	1.22,75
2	КЕКИН СТЕПАН	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	1.27,96
3	МАРТЮШОВ АНДРЕЙ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	1.28,92

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА 400X300X200X100 М		
МЕСТО	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	2.06,37
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	2.07,73
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	2.09,11

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.

УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ. ДЕВОЧКИ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
4	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
5	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
6	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
8	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
9	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
10	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
11	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
12	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
14	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
15	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
16	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.

УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ. МАЛЬЧИКИ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
4	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
5	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
6	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
8	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
9	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
10	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
11	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
12	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
13	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
14	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
15	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
16	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.



МИНИ-ФУТБОЛ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
4	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
8	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
9	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
10	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
11	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
12	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
13	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
14	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
15	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
16	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ОБШЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ		
МЕСТО	КОМАНДА	БАЛЛЫ
1	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	22
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	29
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	30
4	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	31
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	39
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.	47
7	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	48
8	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.	50
9	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	51
10	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	51
11	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	59
12	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	61
13	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	68
14	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	72
15	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	72
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.	86



Победитель турнира по мини-футболу – команда Юго-Восточной железной дороги.

## ЛОКОБОЛ-ДОЛ

*В период летних каникул для укрепления здоровья и привлечения к регулярным занятиям физической культурой и спортом детей в детских оздоровительных учреждениях ОАО «РЖД» в рамках программы «Локобол-ДОЛ» традиционно проводятся соревнования по игровым видам спорта.*



Юные железнодорожники с флагом соревнований.

К участию в соревнованиях «Локобол-ДОЛ» допускались дети, отдохнувшие в ДОУ при условии допуска врача. Соревнования проводились в каждой смене среди отрядов ДОУ в трех возрастных группах: дети 7-9 лет (9-12 отряд) – младшая возрастная группа; дети 10-12 лет (5-8 отряд) – средняя возрастная группа; дети 13-15 лет (1-4 отряд) – старшая возрастная группа.

Состав команды от каждого отряда – 21 чел., в том числе по видам спорта:  
 баскетбол (уличный баскетбол) – 3 чел.;  
 настольный теннис – 2 чел.;  
 волейбол (пионербол) – 8 чел.;  
 футбол (мини-футбол) – 8 чел.



В программу соревнований включены наиболее популярные среди детей железнодорожников виды спорта.

## Баскетбол (уличный баскетбол)

Соревнования – командные.  
 Состав команды от отряда – 3 человека (мальчики).  
 Число участников матча 3х3.  
 Систему и условия проведения определяет главный судья соревнований в зависимости от числа заявленных команд.  
 Игру начинает одна из команд, выбранная путем жребия.  
 Матч оканчивается по истечении 7 минут астрономического времени, или когда одна команда набирает 7 очков, или когда разница в счёте составляет 5 очков.  
 В случае ничейного счёта по истечении 7 минут игра продолжается до первого заброшенного мяча в течение одной минуты. Далее, в случае ничейного результата пробиваются штрафные броски до первого промаха одной из команд. За победу команда получает 2 очка, за поражение – 1 очко.  
 За неявку команда получает 0 очков, а её соперник – 2 очка.  
 В случае равенства очков у двух и более команд победитель определяется по следующим показателям:  
 результатам матчей между собой;  
 наибольшему числу побед во всех матчах;  
 наилучшей разнице забитых и пропущенных мячей во всех матчах.

## Настольный теннис

Соревнования личные – 2 участника от отряда, в том числе: 1 мальчик и 1 девочка.  
 Встречи проводятся среди мальчиков и девочек в одиночном разряде. Систему и условия проведения определяет главный судья соревнований в зависимости от числа заявленных участников.

## Волейбол (пионербол)

Соревнования – командные.  
 Состав команды от отряда – 8 человек (мальчики и девочки).  
 Число участников матча 6х6.  
 Систему и условия проведения определяет главный судья соревнований в зависимости от числа заявленных команд.



Главная задача – привить детям любовь к спорту.





Участниками соревнований стали почти 42 тысячи мальчишек и девчонок.

Игру начинает одна из команд, выбранная путем жребия.

Партия, (за исключением 3-й решающей) выигрывается командой, которая первой набирает 25 очков с преимуществом минимум 2 очка. В случае равного счета 24-24 игра продолжается до достижения преимущества в 2 очка (26-24, 27-25, ...).

Победителем матча является команда, которая выигрывает 2 партии.

При равном счете 1-1, решающая партия (3-я) играется до 15 очков с минимальным преимуществом в 2 очка.

Порядок начисления очков: за победу – 2 очка, за поражение – 1 очко, за неявку команда получает 0 очков, а её соперник – 2 очка.

В случае равенства очков у двух и более команд победитель определяется по следующим показателям: результатам матчей между собой; наибольшему числу побед во всех матчах; наилучшей разнице забитых и пропущенных мячей во всех матчах.

### Футбол (минифутбол)

Соревнования – командные.

Состав команды – 8 человек (мальчики).

Число участников матча 5x5 (4 полевых игрока, вратарь), количество замен в матчах не ограничено, обратные замены допускаются. Замена игроков проводится только во время остановки игры или когда мяч выйдет из игры.

Систему и условия проведения определяет главный судья соревнований в зависимости от количества заявленных команд.

Продолжительность игры – 20 мин (2 тайма по 10 мин астрономического времени, с учетом того, что последняя минута каждого тайма берется по «чистому» времени, перерыв – 5 мин).

Порядок начисления очков: за выигрыш – 3 очка, за ничью – 1 очко, за проигрыш – 0 очков. При отказе играть

или опоздании на игру, команде засчитывается поражение – 0:3.

В случае равенства очков у двух и более команд победитель определяется по следующим показателям: результатам матчей между собой;

наибольшему числу побед во всех матчах; наилучшей разнице забитых и пропущенных мячей во всех матчах; наибольшему числу забитых мячей во всех матчах; по жребию.

В случае ничейного результата в основное время матча назначается серия шестиметровых ударов (по 5 ударов). Очередность выполнения штрафных ударов определяется жребием. При равенстве в этом показателе, выполнение ударов продолжается в том же порядке, до первого промаха одной из команд.

Игровая форма полевых игроков – единая у каждой команды.

### Подведение итогов

Общеконандный зачет определялся по наименьшей сумме мест, занятых командами по видам спорта в своей возрастной группе, включенных в программу соревнований. При равенстве этих показателей у двух или более команд, преимущество получала команда, имевшая больше 1, 2, 3 и т.д. мест. При равенстве этого показателя, преимущество получала команда, имевшая лучший результат в соревнованиях по футболу (мини-футболу).

### РЕЗУЛЬТАТЫ

ЛУЧШИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

### ПРЕЗИДЕНТСКИЕ СТАРТЫ

*В период летних каникул в детских оздоровительных учреждениях ОАО «РЖД» традиционно проходят состязания «Президентские старты», которые определяют уровень физического развития мальчиков и девочек. Они проводятся в виде тестовых испытаний в два этапа: в начале и в конце лагерной смены.*



Результаты тестирования заносились в протокол контрольного тестирования по физическому развитию на основании показателей таблицы диагностики физической подготовленности.

К участию в Стартах допускались дети, отдохавшие в ДОУ при условии допуска врача. Состязания проводились в каждой смене среди отрядов ДОУ в трех возрастных группах:

дети 7-9 лет (9-12 отряд) – младшая возрастная группа; дети 10-12 лет (5-8 отряд) – средняя возрастная группа; дети 13-15 лет (1-4 отряд) – старшая возрастная группа.

### Программа соревнований

Старты включают в себя следующие тестовые испытания:

1. Прыжок в длину с места (см.) – мальчики и девочки;
2. Челночный бег 3x10 м., с кубиками (сек.) – мальчики;
3. Подтягивание на перекладине (кол-во раз) – мальчики;
4. Сгибание разгибание рук в упоре от скамейки (кол-во раз) – девочки;
5. Поднимание туловища из положения «лежа на спине» за 30 сек.(кол-во раз) – девочки;
6. Бег 500 м - мальчики и девочки 7-12 лет;
7. Бег 1000 м - мальчики и девочки 13 -15 лет;
8. Прыжки со скакалкой (кол-во раз за 1 минуту) – мальчики и девочки.

#### 1. Прыжок в длину с места

Выполняется двумя ногами от стартовой линии с махом рук. Длина прыжка измеряется в сантиметрах от стартовой линии до ближнего касания ногами или любой частью тела. Участнику предоставляются три попытки.

#### 2. Челночный бег с кубиками 3x10 м (мальчики)

Проводится на ровной дорожке длиной не менее 12-13 м. Отмеряют 10-метровый участок, начало и конец которого отмечают линией (стартовая и финишная черта). За каждой чертой – два полукруга радиусом 50 см с центром на черте. На дальний полукруг за финишной линией кладут кубик (5 см). Участник становится за стартовой чертой и по команде «марш» начинает бег в сторону финишной черты; обегает полукруг, берет кубик и возвращается к линии старта. Затем кладет кубик (бросать не разрешается) в полукруг на стартовой линии и снова бежит к дальней финишной черте,



В состязаниях участвовали свыше 40 тысяч мальчишек и девчонок.





Состязания проводились во всех лагерях на сети дорог.

пробегаая ее. Учитывается время выполнения теста от команды «марш» до пересечения линии финиша.

**3. Подтягивание на перекладине (мальчики)**

Участник с помощью судьи принимает положение виса хватом сверху. Сгибая руки, подтянуться; разгибая руки, опуститься в вис. Положение виса фиксируется 0,5 секунды; при подтягивании подбородок выше грифа перекладины. Не допускается: сгибание рук поочередно, рывки ногами или туловищем, раскрытие ладони, остановка при выполнении очередного подтягивания. Пауза между повторениями не должна превышать 3-х секунд. Фиксируется количество подтягиваний, при условии правильного выполнения.

**4. Сгибание разгибание рук в упоре от скамейки (девочки)**

Участница принимает упор лежа от скамейки, руки выпрямлены в локтях, сгибая руки опустится в упор на

согнутых руках (угол 90 градусов), разгибая руки выйти в упор до полного выпрямления рук. Фиксируется кол-во сгибаний разгибаний рук.

**5. Поднимание туловища из положения «лежа на спине» за 30 секунд**

Исходное положение: руки за головой, пальцы в замок, ноги согнуты в коленях, ступни закреплены. Фиксируется количество выполненных упражнений до касания локтями коленей в одной попытке за 30 секунд.

**6-7. Бег на 500 м. (мальчики и девочки 7-12 лет), бег на 1000 м. (мальчики и девочки 13-15 лет)**

Выполняется с высокого старта на беговой дорожке или ровной местности с любым покрытием. Результат фиксируется с помощью секундомера с точностью до 0,1 секунды.

**8. Прыжки со скакалкой на двух ногах (мальчики и девочки)**

Фиксируется количество прыжков за 1 минуту.

**Подведение итогов**

Победители и призеры определялись в каждой возрастной группе отдельно среди мальчиков и девочек. Для определения победителей и призеров учитывались результаты, показанные участниками на первом и втором этапах Стартов.

По результатам, показанным в каждой дисциплине, участникам присваивались места 1,2,3 и т.д.

Победители и призеры Стартов определялись по наименьшей сумме мест первого

**РЕЗУЛЬТАТЫ**

ЛУЧШИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.



Награды для участников состязаний.

**ЗАПСИБ – ЧЕМПИОН!**

*Команда Западно-Сибирской дороги выиграла чемпионат работников железнодорожного транспорта по мини-футболу, который проходил в Сочи. Второе место заняла команда Красноярской дороги, третье – Восточно-Сибирской.*



Вратарь Куйбышевской ЖД в прыжке за мячом.

Во второй раз в своей истории чемпионат работников железнодорожного транспорта по мини-футболу проходил в Сочи. В самый южный регион страны съехались участники, представляющие все шестнадцать магистралей.

С самого утра команды вышли на поле сражаться друг с другом за выход из группы. Уже на старте турнира судьи были вынуждены обращаться к красным карточкам, чтобы умерить пыл футболистов. Некоторые матчи оказывались весьма драматичными. Так, Забайкальская дорога вела со счетом 3:1 в игре против СКЖД, но хозяева во втором тайме собрались и свели матч к ничьей - 3:3. А потом случилась первая сенсация. Куйбышевцы проигрывали на протяжении всей встречи Горьковской магистрали, но за полторы минуты до конца сумели сравнять счет. Однако «голланд-



Судьба некоторых матчей решалась в серии пенальти.

цы», как прозвали игроков ГЖД за цвет их формы, все-таки дожали соперника - 2:1.

Не повезло хозяевам турнира. За целый день им не удалось выиграть ни одного матча. Хотя этот коллектив уже запомнился тем, что в первой половине встречи ребята долго вкатывались в игру, зато во втором тайме не раз заставляли соперника нервничать.

Противостояние Москвы и Питера завершилось миром: команды сыграли вничью - 1:1.

Между матчами группового этапа состоялась торжественная церемония открытия турнира, на которой присутствовали исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, начальник Дирекции социальной сферы СКЖД Олег Тишин и начальник отдела реализации программ в области культуры и спорта Департамента социального развития ОАО «РЖД» Наталья Константинова. Почетные гости пожелали участникам удачи, ведь она много значит для спортсменов.

Уже после первого игрового дня можно было с уверенностью сказать, что в мини-футболе, как и в хоккее, дорога каждая секунда. За этот игровой день железнодорожники продемонстрировали свои лучшие качества, забивали мяч на любой вкус - со штрафного, с пенальти, рикошетом от штанги...

Второй день турнира оказался самым запоминающимся и самым интересным. Да ведь в стыковых матчах по-другому и быть не может.

В четвертьфинале встретились команды Московской дороги и Западно-Сибирской. Москвичам, которые в прошлом году заняли четвертое место, не повезло с сеткой. Уже на стадии 1/4 финала они встретились с одним из лидеров чемпионата.

Этот матч установил своеобразный рекорд турнира. За первую минуту было забито два мяча, по одному в разные ворота. Но затем Запсиб взял игру в свои руки и довел ее до уверенной победы.



Железнодорожники не хотели друг другу уступать.





Вратарь в игре.



Финалисты турнира – Запсиб и красноярская магистраль.

Один из полуфиналов окрестили «сибирским дерби», так как встречались Западно-Сибирская и Восточно-Сибирская магистрали. С трудом, но, как и положено лидеру победа досталась ЗСЖД. Во втором полуфинале Красноярская дорога оставила без путевки в финал Северную, поэтому повториться прошлогоднему финалу было не суждено. Северяне не сдавались до последней минуты, сумели сократить отставание в счете до минимума, но большего сделать не успели.

В итоге третье место между собой разыгрывали команды Северной и Восточно-Сибирской дорог. Стоит отметить, что коллектив ВСЖД еще на групповой стадии остался практически без замен, так как сразу несколько игроков получили травмы. Тем не менее, ребята боролись, не сдавались и смогли завоевать бронзовые медали. Путь к ним лежал через серию пенальти, в которой сибиряки оказались точнее северян.

Финал оказался тоже сибирским. Играли географические соседи - Запсиб и Красноярская дороги. Эти команды в последнее время встречались довольно часто в финальной части различных турниров - в фи-

нале чемпионата по большому футболу, в полуфинале Кубка «Гудка» по футболу, и теперь здесь - в мини-футболе.

С первых минут красноярцы стали зажимать соперника в его зоне, наносили удары, но, то мимо, то вратарь Олег Кривошеев выручал свою команду. Запсиб действовал на контратаках, и это принесло свои плоды. Вячеслав Вишневецкий открыл счет - 1:0. После этого игра снова проходила в основном на половине ЗСЖД, но после одного из проходов «желтых» к воротам Красноярской дороги соперник в штрафной сфолил на Вячеславе Чеснове, и арбитр назначил пенальти, который реализовал Станислав Кузнецов - 2:0.

Второй тайм начался с удачной атаки красноярцев - 2:1. Запсиб ответил результативным прострелом - Вячеслав Чеснов отправил мяч в ворота Красноярска. В концовке матча красноярцам удалось еще одна результативная атака, но на этом для них все и закончилось - 3:2. Победителем стала команда Западно-Сибирской дороги.



Победители и призеры чемпионата работников железнодорожного транспорта по мини-футболу.



**Игорь СИДОРОВ,**  
Восточно-Сибирская железная дорога:

- Самый сложный матч был против команды Юго-Восточной железной дороги в четвертьфинале. Потом тяжело пришлось с Западно-Сибирской дорогой уже в полуфинале, так как могли даже выиграть, но уступили им. В таком составе мы приехали на турнир впервые. В прошлый раз команда ВСЖД заняла пятое место, поэтому хотелось и в этот раз занять место не ниже пятого. Получилось превзойти результат. Я счастлив! Мне все очень понравилось! Организация турнира на высшем уровне!

## РЕЗУЛЬТАТЫ

### ПОБЕДИТЕЛИ В НОМИНАЦИЯХ

Лучший вратарь

**Олег КРИВОШЕЕВ** (Западно-Сибирская ж.д.)

Лучший защитник

**Денис ТОРГУНАКОВ** (Красноярская ж.д.)

Лучший нападающий

**Иван ЕГОРОВ** (Восточно-Сибирская ж.д.)

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
5	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
7	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
8	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
9	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
10	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
11	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
12	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
13	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
14	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.



Чемпионы -- железнодорожники Западно-Сибирской магистрали.



## ФОРУМ ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ

**Девятого июля в Нижнем Новгороде стартовала летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта. Работники 16 железных дорог соревновались в легкой атлетике, настольном теннисе, плавании, гиревом спорте и бадминтоне. Впервые в рамках Спартакиады был организован турнир по уличному баскетболу.**



Исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин дает старт Спартакиаде.

В первый день состязаний погода с утра не заладилась. Однако набежавшие густые облака и мелкий моросящий дождик не омрачили церемонию открытия и не испортили настроения никому из присутствующих. Еще бы! Все участники с нетерпением ждали старта соревнований, но для начала внимательно выслушали приветственные речи от почетных гостей праздника.

«Приятно, что спустя семь лет Спартакиада вернулась в Нижний Новгород. Стабильность – признак мастерства. Приятно, что железные дороги продолжают чтить традиции, и мы видим сотни молодых, красивых и задорных глаз. Я желаю вам пронести этот задор через всю жизнь и всю жизнь дружить со спортом. Желаю вам больших спортивных успехов», – заявил, обратившись к участникам, заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Евгений Чирков.

Успехов спортсменам пожелал и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин: «Поскольку здесь собрались уже одни победители, желаю вам настроиться на новые победы и добиваться их в честной спортивной борьбе!»

Также гостей поприветствовал заместитель губернатора Нижегородской области, олимпийский чемпион по современному пятиборью Дмитрий Сватковский: «Спорт дарит вам возможность стать гармоничной личностью. Я вам желаю насладиться этим визитом в Нижегородскую область и посмотреть не только спортивные, но и культурные объекты. А в состязаниях пусть победит сильнейший!»

Как признались потом некоторые из участников, пожелания из уст таких успешных людей сыграли не последнюю роль в их победах и стали еще одним стимулом к достижению высоких результатов. Впрочем, обо всем по порядку...

Самыми первыми «отстрелялись» легкоатлеты. Сразу же после торжественной церемонии открытия, прошедшей на стадионе «Локомотив», начались соревнования по бегу. Открыла череду побед в этот день участница от Забайкальской железной дороги Светлана Кыштымова. Именно она стала обладательницей золотой медали в беге на 3000 м. А вот в беге на 5000 м обошлось без сюрпризов – победителем, как и в прошлом году, стал представитель Свердловской дороги Роман Дедов. Среди спринтеров золото взяли Евгений Хамелин (Восточно-Сибирская дорога) и Ксения Игнатенко (Дальневосточная дорога).



Роман Дедов (Свердловская железная дорога) – победитель среди мужчин на дистанции 5000 м.

Тем временем в физкультурно-оздоровительном комплексе «Мещерский» начались соревнования по гиревому спорту, плаванию и настольному теннису. Новый ФОК, открывшийся в конце 2012 года, стал базой местной профессиональной баскетбольной команды «Нижний Новгород». Но пока баскетболисты отдыхали и готовились к новому сезону, их место на паркете заняли участники турнира по настольному теннису.



Соревнования в бассейне.

В первый день они выявляли сильнейших в одиночном разряде. Среди женщин лучшей оказалась Екатерина Ятлова, а у мужчин золото завоевал Александр Ващенко (Свердловская дорога). В финале ему предстояло сразиться с соперником, которому свердловчанин проиграл во время матчей в группах. Однако в решающем матче Александр сумел собраться и вырвать драгоценную победу, сорвав аплодисменты болельщиков, которые терпеливо ждали окончания этого поединка, несмотря на то, что почти все остальные соревнования уже давно завершились, и их участники разъехались по гостиницам.

В бассейне спорткомплекса мужчины и женщины боролись за медали в плавании на 100 м. Быстрее всех проплыли стометровку вольным стилем Анна Горенских (Свердловская дорога) и Щипков Александр (Северная дорога).



Серебряный призер Спартакиады в беге на 100 метров Елена Карева (Красноярская ж.д.).

А в соседнем зале сильнейшие мужчины железных дорог России соревновались в поднятии тяжестей. В гиревом спорте состязания проходили аж в восьми весовых категориях и включали два упражнения: толчок двух гирь от груди и рывок гири одной рукой. На каждое упражнение отводилось по 10 минут, в течение которых участники должны как можно больше раз поднять 24-килограммовые гири. В результате представители почти всех дорог вошли в те или иные призовые тройки. Так что теперь с уверенностью можно сказать, что уж чего-чего, а силы и упорства железнодорожникам не занимать!

В расположенной рядом с ФОКом «Мещерский» спортшколе в этот день проходили соревнования по бадминтону и стритболу. В уличный баскетбол во дворе школы играли сразу на четырех площадках. По итогам первого дня определились команды, которые в рамках второго дня соревнований будут бороться за призовые места. В полуфиналы вышли коллективы Северной, Забайкальской, Восточно-Сибирской и Северо-Кавказской железных дорог. Ну а бадминтонисты в первый день Спартакиады разыграли медали в одиночном разряде. Победительницей среди женщин стала Ла-

риса Константинова (Дальневосточная дорога). Среди мужчин первое место занял Алексей Ромахин (Свердловская дорога).

Второй день Летней Спартакиады работников железнодорожного транспорта в Нижнем Новгороде прошел под знаком командного взаимодействия.

Легкоатлеты, пловцы и силачи приняли участие в эстафетах, участники соревнований по настольному теннису и бадминтону играли в смешанных парах, а стритбольные команды продолжили выяснять отношения между собой.

Как всегда, небывалый ажиотаж с самого утра вызвала эстафета в рамках состязаний по гиревому спорту. Для участия в ней каждая железная дорога выставила команду из четырех человек, которые по очереди выполняли упражнения. Задача каждого участника состояла в том, чтобы как можно больше раз поднять гири в течение двух минут и передать снаряды партнеру по команде, который должен продолжить эту нехитрую, но весьма утомительную «зарядку».

Посмотреть на своих товарищей по командам собрались участники, которые на тот момент не были заняты в своих соревнованиях. Все они отчаянно болели, громко поддерживая своих и фиксируя их спортивные подвиги на видеокамеры. Это и неудивительно, ведь многие участники демонстрировали просто чудеса силы воли и упорства, которое не менее важно в данной дисциплине, чем величина мускулатуры. Победителями эстафеты стали представители Западно-Сибирской дороги – эти четверо богатырей в сумме подняли тяжеленные гири 180 раз за 8 отведенных им минут.



Самые сильные железнодорожники приехали из Западной Сибири.

На стритбольной площадке тоже было жарко, и в прямом, и в переносном смысле. В финальном матче турнира сошлись команда Северной и Восточно-Сибирской дорог. В итоге первыми победителями соревнований по уличному баскетболу в истории Спартакиады стали парни из Восточной Сибири. А третье место досталось команде Северо-Кавказской магистрали.





Благодаря отличной игре на Спартакиаде Валерий Губко и Елена Котенева стали участниками чемпионата МССЖ по бадминтону в составе сборной РФСО «Локомотив».

Соревнования по настольному теннису и бадминтону на этот раз проводились среди смешанных пар. В итоге лучшими у теннисистов стали представители Красноярской железной дороги, обыгравшие пару из Нижнего Новгорода.

В финал бадминтона вышли команды Свердловской и Красноярской дорог. Примечательно, что в прошедших накануне одиночных соревнованиях оба красноярских участника – Владимир Головкин и Елена Микульская – заняли девятые строчки и были далеки от призовых мест. Однако, объединившись в пару, сумели не только выйти в финал, но и обыграть конкурентов со Свердловской дороги, завоевав золото Спартакиады!

Между тем, соревнования по бадминтону были важны еще и тем, что по их итогам была сформирована команда для участия в чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников. В команду

были отобраны пятеро мужчин и трое женщин, которые показали хорошие результаты на Спартакиаде и продемонстрировали высокий уровень подготовки. Впрочем, как отмечали организаторы и судьи, мастерство бадминтонистов из числа работников РЖД год от года только растет. Этот вид спорта пользуется такой популярностью у железнодорожников, что на некоторых дорогах создаются и успешно действуют специальные секции, которые готовят будущих победителей для своих команд.

Во второй половине дня все внимание было направлено на легкоатлетов. Участники переместились на стадион «Локомотив», где прошла шведская смешанная эстафета. Согласно ее правилам, от каждой команды в забегах приняли участие по двое мужчин и женщин, которые сменяли друг друга на дистанциях 800, 400, 200 и 100 метров.

По итогам четырех забегов лучший результат продемонстрировали атлеты с Дальнего Востока – 3 минуты 38,42 сек. И хотя им не удалось побить прошлогодний результат бегунов Забайкальской дороги, пробежавших эстафету за 3 минуты 37,8 секунды, сами победители и их болельщики были безумно рады исходу этого забега.

Как признался Алексей Федоров, стартовавший первым на дистанции 800 м, команде очень хотелось победить в эстафете. Дополнительным стимулом для самого Алексея стало то, что его соперником на данном этапе был Роман Дедов, который два года подряд выигрывает забеги на 5000 м и демонстрирует отличную подготовку. Парень приложил все усилия для того, чтобы не дать конкуренту уйти в отрыв на первом же



Команда Дальневосточной железной дороги - победительница шведской эстафеты.

отрезке, а его товарищи по команде сумели обогнать конкурентов и закрепили успех. Серебро в легкоатлетической эстафете завоевали легкоатлеты Западно-Сибирской дороги, а бронза досталась Забайкальской команде.

Но, пожалуй, главным впечатлением от второго дня Спартакиады стало ощущение командного духа, который охватил и сплотил практически все коллективы. Несмотря на то, что все участники так или иначе были заняты в своих соревнованиях, в свободное время они непременно шли поддерживать своих коллег по магистрали. Так что практически все соревнования на этот раз проходили при серьезной поддержке зрителей. И не случайно многие из спортсменов, рассуждая о целях Спартакиады, особо выделяли возможность общения друг с другом и с новыми знакомыми из самых разных регионов, связанных сетью железных дорог.

Накал страстей остался в прошлом, и третий день Спартакиады был организован так, чтобы у всех без исключения участников, независимо от результатов, остались только приятные воспоминания о визите в Нижний Новгород.

Начался он с утренней экскурсии по старинному русскому городу, расположившемуся на слиянии двух рек – Оки и Волги. Гости побывали в нижегородском Кремле, у стен которого князь Козьма Минин в 1612 году собрал народное ополчение для освобождения Москвы от поляков, посмотрели, как проводил свои детские годы писатель Максим Горький в доме своего деда Василия Каширина, прошлись по пешеходной Большой Покровской, которую все гости Нижнего называют местным Арбатом, и, конечно, погуляли по набережной, откуда открываются шикарные виды на Волгу.

После познавательной экскурсионной программы участников ждала не менее приятная часть – торжественная церемония награждения, в ходе которой наконец-то были объявлены лидеры в общекомандном зачете и награждены команды-победители в отдельных дисциплинах. Открывая праздничный вечер, заместитель начальника Горьковской железной дороги Александр Тюрников похвалил всех спортсменов-любителей, которые не побоялись бросить вызов своим соперникам из других регионов и приехали в Нижний Новгород.

Заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин, в свою очередь, поблагодарил представителей ГЖД за отличный прием и организацию мероприятия, а участников – за проявленный героизм и волю к победе:

- Хочу поздравить всех призеров и победителей соревнований. Вы - настоящие герои. И хочу призвать тех, кто чуть-чуть не дотянул до призовых мест, не расстраиваться! Спорт есть спорт, и если не сдаваться, то завтра на пьедестале будете вы. Участвуйте в соревнованиях, а мы постараемся сделать их все более интересными!

Еще до начала церемонии все пришедшие сидели, сверкая улыбками и бурно обсуждая и спортивные успехи, и впечатления от прогулки, и даже планы на будущее. А уж во время церемонии, в ходе которой награждения сменялись выступлениями артистов, настроение только улучшилось, и самые веселые спортсмены стали вдобавок ко всему даже подпевать и подтанцовывать, сидя на местах, под хиты российской эстрады.

Конечно, особенно довольны были представители трех дорог, ставших лидерами общекомандного зачета. Еще в начале второго дня капитан команды Восточно-Сибирской дороги Вячеслав Петрович очень верил в то, что его коллектив войдет в число призеров, и вот, наконец, поднялся на пьедестал с кубком за почетное третье место. Второго результата в общекомандном зачете добились красноярцы. Ну а лидером по праву стал коллектив из Западной Сибири, представители которого сделали все возможное для того, чтобы ни в одной дисциплине не занять ниже 7-го места.

Глядя на пьедестал во время награждения победителей, вчерашние соперники аплодировали наградам конкурентов, и, конечно, отчаянно поддерживали своих «однопольчан». В эти минуты было очевидно, что Спартакиада – это не просто ежегодное соревнование в спортивных дисциплинах. Тем более что участвуют в ней только любители. Мероприятие уже давно стало форумом единомышленников, для которых железная дорога – не просто место работы. Здесь собираются люди, которым мало изо дня в день просто хорошо трудиться. Они любят жизнь, общение, путешествия, не боятся экспериментировать и проверять себя на прочность, стремятся быть активными во всем – и в работе, и в жизни, и в спорте.



Мимо Спартакиады не смогли проехать даже нижегородские байкеры.





**Валерий ГУБКО,**  
Западно-Сибирской железная дорога:

- Победа была желаемой! Мы очень верили в то, что сможем победить – и руководство дороги, и вся команда. Ехали именно с таким настроем. И очень рады, что получилось выиграть. Хотя уровень Спартакиады с каждым годом становится все серьезнее, все команды выравниваются в своих показателях. В прошлом году разрыв между командами был 5-6 очков, а сейчас наши соперники отстали всего на 2 очка. Секрет нашей победы в том, что команда борется до конца в любом виде спорта.



**Александр ТЮРНИКОВ,**  
заместитель начальника Горьковской железной дороги:

- Нам, работникам ГЖД, было приятно, что местом проведения Спартакиады 2013 года была выбрана Горьковская дорога и наш город. Мы постарались сделать все для того, чтобы вам было здесь уютно, радостно, чтобы наши коллеги из остальных пятнадцати дорог почувствовали себя не просто участниками соревнований, но и нашими дорогими гостями. Нам приятно, что вы ведете активный образ жизни и пропагандируете физкультуру и спорт у себя на предприятиях.



**Евгений ХАМЕЛИН,**  
Восточно-Сибирская железная дорога:

- Очень доволен! Я занимаюсь спортом всю свою сознательную жизнь, а после того, как узнал об участии в этом мероприятии, усиленно готовился в течение двух месяцев. Но сейчас я пробежал стометровку за 11:44 секунды, а мой личный рекорд – 11:21. Так что могло быть и лучше! Возможно, дорога сказалась и смена часовых поясов, все же разница во времени составляет пять часов.



**Екатерина ЯТЛОВА,**  
Западно-Сибирская железная дорога:

- Я первый раз смогла принять участие в Спартакиаде, поскольку до этого не получалось выиграть отборочные соревнования на нашей дороге. Мы пообщались с другими участниками, многие играют уже не в первый раз и говорят, что год от года уровень теннисистов становится все более высоким. Так что финал, на мой взгляд, был достойный. И я так рада, что сумела в нем победить! Хотя сама я пока еще не верю в то, что это произошло... Изначально надеялась попасть хотя бы в восьмерку. Ну а получилось так, что выиграла... Мне очень понравилась организация, все на высшем уровне – столы, судейство, организация самой площадки, освещение... Я всем довольна.

## РЕЗУЛЬТАТЫ

### ПЛАВАНИЕ

ЖЕНЩИНЫ. ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ. 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГАРЕНСКИХ АННА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	1:02.73
2	БАСТИНА ТАМАРА	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	1:06.23
3	ЕРЕМЕЕВА ЕКАТЕРИНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	1:07.20

МУЖЧИНЫ. ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ. 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЩИПКОВ АЛЕКСАНДР	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	53.67
2	АФАНАСЬЕВ ПАВЕЛ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	56.38
3	ДОЛГИХ МИХАИЛ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	56.57

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА			
МЕСТО	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ	СОСТАВ
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	1:52.80	
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	1:55.39	
3	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	1:58.46	

### НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

ЖЕНЩИНЫ. ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ЯТЛОВА ЕКАТЕРИНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СТЕПАНОВА ЕЛЕНА	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
3	ЖЕСТОКОВА АЛЕКСАНДРА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ. ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ВАЩЕНКО АЛЕКСАНДР	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ШЕВЦОВ КОНСТАНТИН	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	СТАРЧАК ВЛАДИМИР	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	ШЕВЦОВ/ЖЕСТЮКОВА
2	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	КРОШИЛИН/МАНЗЕНКОВА
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	РОМАНЧУК/ЯТЛОВА

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.



## ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

ЖЕНЩИНЫ. БЕГ НА 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ИГНАТЕНКО КСЕНИЯ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	12.47
2	КАРЕВА ЕЛЕНА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	12.69
3	ПАК ОЛЬГА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	13.56

МУЖЧИНЫ. БЕГ НА 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ХАМЕЛИН ЕВГЕНИЙ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	11,43
2	АВЕРЬЯНОВ РОМАН	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	11,48
3	РОСНИЦКИЙ АРТЕМ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	11,72

ЖЕНЩИНЫ. БЕГ НА 3000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КЫШТЫМОВА СВЕТЛАНА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	10.29,04
2	КОТ ВАРВАРА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	10.44,43
3	КРАВЧЕНКО ЕЛЕНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	10.49,53

МУЖЧИНЫ. БЕГ НА 5000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ДЕДОВ РОМАН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	15.13,58
2	МОЛОДКИН ЕВГЕНИЙ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	15.15,92
3	ЧЕРНОВ ВИТАЛИЙ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	15.53,84

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

## БАДМИНТОН

ЖЕНЩИНЫ. ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ЛАРИСА КОНСТАНТИНОВА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	ЕЛЕНА КОТЕНЕВА	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	АНАСТАСИЯ ЕПИФАНЦЕВА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ. ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	АЛЕКСЕЙ РОМАХИН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	МИХАИЛ ЗАВЕРТКИН	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	ВАЛЕРИЙ ГУБКО	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	ГОЛОВКОВ/МИКУЛЬСКАЯ
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	РОМАХИН/ВИТОВСКАЯ
3	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	МОХИРЕВ/КОНСТАНТИНОВА

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

## ГИРЕВОЙ СПОРТ

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 63 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ХИСМАТУЛЛИН ВАДИМ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	АРТАМОНОВ ВАДИМ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАГРЕБИН ВЛАДИМИР	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 68 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ЕВТУШЕНКО ЕВГЕНИЙ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	РУДИН АЛЕКСАНДР	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	СЕМЕНОВ АЛЕКСАНДР	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 73 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	МОРОЗОВ ДМИТРИЙ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ЖАДНОВ ДМИТРИЙ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	ЕМЕЛЬЯНОВ ЕВГЕНИЙ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 78 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СТЕШЕНКО ВЛАДИМИР	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	БОВИН АЛЕКСАНДР	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	БАБУШКИН СЕМЕН	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 85 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	БАРАНОВ ПАВЕЛ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	РОЗМЕТОВ РАМИЛЬ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	КИТОВ ПАВЕЛ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 95 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	КОНОВАЛОВ ДМИТРИЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ГОРКУН АЛЕКСЕЙ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	КАСЬЯНОВ ПАВЕЛ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 105 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	МАНСУРОВ СЕРГЕЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ПУЯКИН АНАТОЛИЙ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ЖЕРНОКЛЕЕВ ОЛЕГ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ СВЫШЕ 105 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	БЛИНКОВ ВИКТОР	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	БИРЮКОВ АЛЕКСАНДР	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЕВГЕНОВ ВЛАДИМИР	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

## УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ

МУЖЧИНЫ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.

## ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.



## АБСОЛЮТНЫЕ СИБИРСКИЕ ЧЕМПИОНЫ

**Не успела завершиться Евролига по пляжному футболу, как на этом же поле начали поход за медалями железнодорожники.**



В качестве почетного гостя на церемонии открытия чемпионата по пляжным видам спорта организаторы пригласили вратаря сборной России и ПФК «Локомотив» Андрея Бухлицкого.

На церемонии открытия спортсменов-любителей напутствовал на подвиги вратарь сборной России и ПФК «Локомотив» Андрей Бухлицкий. Он пожелал участникам получать удовольствие от игры на песке!

Каждый матч был по-своему уникален. Где-то было больше эмоций, где-то меньше, но все выходило на поле с желанием победить! Для Северной дороги первый день сложился очень хорошо. Все ее команды вышли из групп с первого места. Хотя не все складывалось гладко. Так, в волейбольном матче с Южно-Уральской дорогой парни долго раскачивались, но потом-таки уверенно довели дело до победы.

У москвичей выдалась тяжелая встреча с забайкальцами. Во второй партии соперники МЖД прибавили, и лишь благодаря своим ошибкам они позволили хозяевам турнира оказаться победителями.



На подаче Эльвира Шестакова (Калининградская железная дорога).

Непросто складывались матчи у футболистов. На главном поле, где еще не так давно играла сборная России, можно было наблюдать бескомпромиссные баталии. Например, представители Горьковской дороги и МЖД определили сильнейшего в своей паре лишь в серии пенальти. Москвичи начали пробовать с «точками» первыми. После того, как Мельников отправил мяч впритирку со штангой так, что вратарь не смог до него дотянуться, команда еще дважды поразила ворота «голландцев»-горьковчан. Однако в следующем матче МЖД уступила Северной дороге.

Пожалуй, самой же запутанной оказалась ситуация в группе D. Там команды обыгрывали друг друга, закручивая интригу, и лишь в конце стало известно, что из этого квартета дальше проходят команды Куйбышевской и Дальневосточной дороги.

Были на этом турнире в первый игровой день и сюрпризы. Действующие чемпионы по пляжному футболу – калининградцы сложили свои полномочия, и во второй день боролись уже за 9-16 места.

Во второй день чемпионата по пляжным видам спорта состоялись ключевые матчи, в которых определялись победители.

«О-о-о, вот это плуха», - доносилось с площадки, на которой северяне справлялись с атаками волейболистов Октябрьской дороги. А по соседству уже в матче с москвичами красноярцы пытались найти свою игру. Им это удалось, правда, в финал пройти не удалось.

Так сложилось, что некоторые полуфиналы получились идентичны прошлогодним, но в обоих командам удалось взять реванш - Запсиб обыграла МЖД в футболе, а свердловчане поквитались с парнями с Северной магистрали в волейболе.

В результате в финал турнира по пляжному футболу вышли коллективы Западно-Сибирской и Северной дорог. Не успели команды начать матч, как стал гре-



Евгения Новожилова (слева) и Марина Есакова вносили изменения в свою игру непосредственно по ходу матча.

меть гром, и засверкали молнии, тем самым символизируя, что страсти тут будут накаляться сильно.

Первый период получился безголевым, чего не скажешь о дальнейшем. Первым поразил ворота СЖД Станислав Кузнецов, а чуть позже Владимир Полех удвоил преимущество, нанеся удар практически от своих ворот. Северяне пытались что-то придумать. Мог отличиться Сухомлинов, Дурягин, но все было впустую. В третьем периоде Кузнецов со штрафного отправил еще один мяч в ворота соперника и установил окончательный счет - 3:0. И Запсиб выиграл все футбольные турниры среди железнодорожников!



Победители соревнований по пляжному волейболу среди женщин Марина Есакова и Евгения Новожилова (Северная железная дорога).

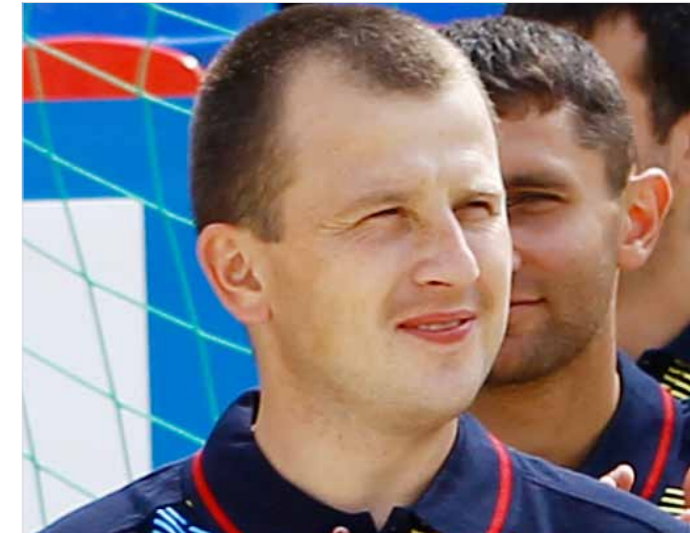
В финале волейбольного турнира девушки с Северной магистрали оказались сильнее соперниц со Свердловской дороги. Таким образом, северянки подтвердили статус самой сильной команды по пляжному волейболу. У мужчин в волейболе успех праздновали парни Свердловской дороги.

Награждали команды медалями, кубками и ценными призами заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин, Председатель



Председатель Правления ПФК «Локомотив» Игорь Погодин поздравляет победителей и призеров соревнований.

Правления ПФК «Локомотив» Игорь Погодин, игрок ПФК «Локомотив» Андрей Мельников, а также главный специалист отдела реализации программ в области культуры и спорта Департамента социального развития ОАО «РЖД» Алексей Максютя.



**Владислав ДУРЯГИН,**  
**Северная железная дорога:**

- Это замечательный день, ведь год назад у нас все было хуже. Но в этот раз команда приехала сильнее. Стоит отметить, что качество футбольных площадок здесь в Москве намного выше, чем в регионах. Здесь очень приятно играть, а сам турнир очень интересный!



**Артем АРТЕМЬЕВ,**  
**Московская железная дорога:**

- Повешу перчатки Андрея Бухлицкого на стену дома. Почему не буду в них играть? Да вы что, это же раритет!

**Марина ЕСАКОВА,**  
**Северная железная дорога:**

- Соревнования стали для всех участниц настоящим праздником. Все девушки, которые приняли участие в волейбольном турнире, были одной большой семьей.



## РЕЗУЛЬТАТЫ

## ПОБЕДИТЕЛИ В НОМИНАЦИЯХ

Лучший вратарь

**Артем Артемьев (Московская ж.д.)**

Лучший защитник

**Андрей Балев (Западно-Сибирская ж.д.)**

Лучший нападающий

**Эмзар Розомашвили (Северная ж.д.)**



ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ. МУЖЧИНЫ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
4	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
5	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
6	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
7	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
8	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
9	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
10	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
11	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
12	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
13	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
14	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
15	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
16	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ПЛЯЖНЫЙ ФУТБОЛ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
7	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
8	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
9	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
10	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
11	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
12	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
13	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
14	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
15	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ. ЖЕНЩИНЫ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
4	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
5	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
6	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
7	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
8	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
9	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
10	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
11	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
12	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
14	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
16	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

## «ТУРИАДА» ПОГУЛЯЛА НА БАЙКАЛЕ

Годом ранее Всероссийский фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта провели на далеком Сахалине. Нынешняя «Туриада-2013» прошла в не менее красивом и уникальном месте – на озере Байкал.



Тренер по зумбе Франсуа провел мастер-класс для участников Туриады-2013.

Уникальность этого фестиваля еще и в том, что участвуют в нем не то что профи, даже не спортсмены-любители. На «Туриаде» соревнуются обычные железнодорожники. Люди, у которых на первом месте в жизни вечные ценности - крепкая семья и здоровый образ жизни.

Удивителен и сам регламент этих соревнований. Каждая железная дорога выставляет по две команды из трех человек - папа, мама, сын и папа, мама, дочка. А соревнуются они в самых разных видах. Тут и спортивное ориентирование, соревнования по которому проходили не где-нибудь, а на территории архитектурно-этнографического музея «Тальцы», где расположены памятники местного зодчества.



Папа может все, что угодно.

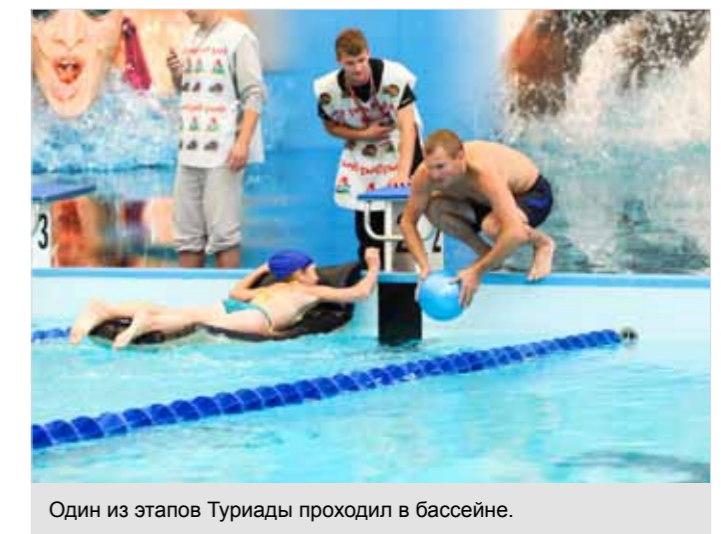
А туристическая эстафета! Попробуйте-ка пройти сложный маршрут по висячим лестницам и тонким, развешивающимся под ногами бревнам на приличной высоте. Тут одной силы мало! Нужны хорошая растяжка, ловкость, смелость. И, конечно, огромная вера в себя и свою семью.

А ведь был еще скалодром, плавание, бег. А также личные соревнования. Для мужчин - гиря. Для мальчишек - турник. Для женщин и девочек - отжимание. Для трех дней фестиваля - очень насыщенная программа. Не заскучаешь! И все это - на 62 м километре байкальского тракта. Звучит!

В первый день «Туриады» команды участвовали в конкурсе «Спортивная семья». Соревнования проходили в зале и в бассейне.

Организаторы приготовили для железнодорожников приятный сюрприз. Тренер по зумбе Франсуа приехал специально из Иркутска, чтобы провести занятие и разогреть участников перед стартами. Все – от мала до велика занимались под музыку и выполняли все упражнения с улыбками на лицах. Франсуа понравился всем: и детям, и взрослым.

Далее командам предстояло соревноваться в челночном беге, после чего папы отправились толкать гирю весом в 16 кг, а мамы – отжиматься. Как только родители завершили свое выступление, за дело принялись юные железнодорожники. Мальчишки подтягивались на перекладине, а девочки отжимались. Папы, у которых после занятия с гирей не оставалось уже сил, чтобы поднять ребенка на турник, болели за сыновей, с гордостью наблюдая, как младшее поколение преодолевает трудности. Это были настоящие маленькие герои, на чьих лицах эмоции менялись ежесекундно, и пусть им было трудно, но они, как настоящие мужчины, боролись с собой до конца.



Один из этапов Туриады проходил в бассейне.

Последним этапом первого соревновательного дня была эстафета по плаванию. Сначала ребенок на доске проплывал 25-метровую дистанцию, затем мама





Папам пришлось пройти по качающимся бревнам почти на 3-метровой высоте.

столько же на матрасе, а папа завершал все, пlying с мячом, правда, уже 50м. «Мама, давай чуть активнее», - доносилось с трибун. «Быстрее, быстрее!». Каждый член семьи болел и поддерживал другого.

После обеда все участники «Туриады» отправились на экскурсию в музей местного зодчества «Тальцы», где не только ознакомились с деревянными постройками разных лет, но и осмотрели территорию, на которой должен был пройти конкурс «Спортивное ориентирование».

Для некоторых участников этот вид программы не составлял труда, другие же участвовали в подобных состязаниях впервые, но сумели показать хороший результат. По две команды уходили со старта каждые две минуты. С картой в руках и компасом они отправлялись на поиски контрольных пунктов. Обязательное условие - «путешествие» по лесу семьей! Более того, участникам было необходимо найти свой пункт на старте и финише – первым и последним, а дальше могли собирать «точки» в любом порядке. У некоторых семей возникали трудности с поисками именно первого КП.



Дети демонстрировали прекрасную подготовку.

Каждая семья продумала заранее свою тактику. У кого-то было разделение труда: например, родители искали КП, а ребенок бегал и отмечался на них, у кого-то искали контрольные пункты дружно все.

Быстрее всех справились с картой семья Великовых с Южно-Уральской дороги. Они победили среди семей с девочкой, а Перевезенцевы (ВСЖД) победили среди семей с мальчиком.

Заключительным этапом «Туриады-2013» являлся конкурс «Туристическая эстафета». Мальчишкам и девочкам вместе с папами и мамами предстояло преодолеть полосу препятствий. Смело можно сказать, что наиболее трудная задача была у юных спортсменов. Чтобы справиться со своими этапами, детям требовалось иметь хорошую растяжку и дружить с равновесием. У пап этап проходил на большой высоте, с чем они мужественно справлялись. Организаторы закладывали на эстафету пять часов, а участники уложились в три. Вот такими ловкими оказались железнодорожники! Победителями оказались представители Красноярской магистрали.



Победители и призеры Туриады-2013.

Первенствовали красноярцы и в общем зачете, оформив золотой дубль – год назад они уже выигрывали Туриаду. Семьи Поздняковых и Борисовых оказались самыми сильными, быстрыми и сплоченными. Ну что тут скажешь - не зря сибирский характер давно вошел в поговорку. На втором месте команда ЮВЖД (Ненаховы и Поликарповы). На третьем - хозяева, ВСЖД (Перевезенцевы и Березины).

Ну а по окончании соревнований участников ждала не менее интересная и захватывающая поездка на Байкал. Одни названия населенных пунктов чего стоят. Железнодорожники отплыли от поселка Листвянка и высадились в месте под названием Большие Коты. Вид оттуда, говорят, просто потрясающий. С одной стороны - Байкал. С другой - тайга и скалы.

Самые смелые, конечно, ринулись купаться. Тут тоже недюжинный характер нужен. Вода-то в озере всего плюс 12 градусов! Но разве можно упустить столь уникальную возможность? Те же, кто в Байкал не полез, устроили небольшой поход. Поднялись на скалу, чтобы посмотреть на окрестности с высоты птичьего полета. А заодно полюбоваться сразу двумя радугами после небольшого дождя.

Хорошо Байкал гостей принял, ничего не скажешь. По древнему поверью озеро хорошо встречает только тех, кто пришел на его берег с чистой душой. А на «Туриаде» других людей и нет.

Победа – сильнейшим, радость от фестиваля - одна на всех...



**Александр СЛАВОВ,  
Московская железная дорога:**

- Впечатлила природа Байкала. Такая красотища! И соревнования интереснее стали. Мы вот в спортивном ориентировании заняли четвертое место... Это успех! И одновременно стимул - есть в чем прибавить. Вообще здорово тут все было.



**Александр НЕНАХОВ,  
Юго-Восточная железная дорога:**

- Соревнования прошли на высоком уровне. Я бы оценил эту «Туриаду» на «пять с плюсом». Стоит отметить, что в этом году ориентирование прошло значительно лучше, так как на карте было много ориентиров, которые помогали определять местность, где ты находишься. Было очень приятно бегать. Все команды сильные, борьба проходила на каждом этапе и я считаю, что итоговые результаты объективны. Все призеры «Туриады» заслужили свои места. Команда Красноярской дороги действительно сильнее всех остальных.



**Дмитрий ВДОВИН,  
Северная железная дорога:**

- Нашей семье впервые удалось принять участие в таком мероприятии. Чтобы отправиться в Иркутск мы выиграли дорожные соревнования. Очень рады, что удалось попасть на Россию. Здесь я встретил даже знакомых коллег-связистов, с которыми раньше виделся. С новыми людьми завели знакомства. Поэтому впечатления остались только самые лучшие. Будем еще долго вспоминать, что побывали на Байкале. Думаю, что вряд ли в своей жизни мне снова удастся посетить эти места сознательно. В этой поездке совместили приятное с полезным. Все экскурсии очень



понравились, они ведь были разнообразные - побывали в нерпинарии, на Байкале.



**Даниил РЯБЧИКОВ,**  
Октябрьская железная дорога:

- Очень понравились соревнования. Особенно скалолазание, а еще здесь я впервые участвовал в спортивном ориентировании. К соревнованиям я готовился - подтягивался, бегал по утрам. Я занимаюсь спортом, особенно сильно увлекаюсь беговыми лыжами. Спустя два года после того, как я встал на лыжи и папа со

мною начал бегать. Сейчас у него уже и техника видна. Надеюсь, что и в следующем году удастся поучаствовать, если нас возьмут, конечно. Теперь у меня есть три новых друга - Леша с Северной дороги, девочка с Октябрьской дороги и мальчик с Северо-Кавказской.

## РЕЗУЛЬТАТЫ

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
5	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
7	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
8	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
9	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
10	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
11	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
12	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
13	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
14	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.



Семья Борисовых (Красноярская ж.д.) – победитель Туриады-2013.

## ВETERАНЫ ЗАПСИБА ВЫИГРАЛИ СПАРТАКИАДУ ВETERАНОВ

*Прошло чуть больше года с тех пор, как в Самаре прошла Спартакиада работников железнодорожного транспорта, на которой присутствовал президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. На этот раз здесь снова состоялась Спартакиада, но уже среди ветеранов отрасли.*



Спурт Татьяны Худяковой (№16) на последних 100 метрах не оставил Татьяне Алексеевой (№16) и Анастасии Жайкбаевой (№12) ни шанса на победу.

Программа соревнований претерпела некоторые изменения. Например, волейбол заменили мини-футболом, а легкоатлетам предстояло пробежать одну сухопутную милю – 1600 метров.

После торжественного открытия, на котором начальник отдела реализации программ в области культуры и спорта Департамента социального развития ОАО «РЖД» Наталья Константинова и начальник службы управления персоналом Куйбышевской железной дороги Владислав Воронцов пожелали спортсменам уда-



В финале дальневосточники камнями на камне не оставили оборону «северян».

чи, ветераны-железнодорожники рассредоточились по площадкам, взяли в руки спортивные снаряды и приготовились бороться за медали.

Футбольный турнир открылся матчем между командами Дальневосточной и Красноярской дорогами. В первом тайме они показали равную игру, но затем уверенную победу со счетом 5:0 одержали дальневосточники.

К вечеру первого дня стало известно, что за 1-4 места будут бороться коллективы Московской, Северной, Дальневосточной и Западно-Сибирской магистралей. Они все заняли первые места в своих группах.

Пока футболисты бегали на улице, в спортивном комплексе проходили соревнования по бадминтону и настольному теннису. Несмотря на то, что игровое время было рассчитано на весь день, железнодорожники управились до обеда.

Лучшей среди теннисисток стала Елена Степанова (Северо-Кавказская ж.д.), у мужчин - Сергей Шеметов (Южно-Уральская ж.д.). У бадминтонистов чемпионами стали Игорь Мохирев и Лариса Константинова (оба – Дальневосточная ж.д.).

Самое интересное в этот день проходило в бассейне ЦСК ВВС. Порой казалось, что соревнования железнодорожников по накалу страстей не уступают мировым первенствам.

В третьем заплыве у женщин развернулась нешуточная борьба за лучшее время. Наталья Карлышева (Восточно-Сибирская ж.д.) по третьей дорожке, Елена Креницина (Западно-Сибирская ж.д.) по четвертой и Оксана Конопина (Юго-Восточная ж.д.) по пятой практически все 50 метров проплыли вместе. Но победители определились в самом сильном - четвертом заплыве. В нем же стартовали и представительницы Куйбышевской дороги – Елена Савинкина и Наталья Шилимина, которые давно являются лидерами в этом



Владимир Гацко (№4) и Юрий Савин (№13) с первых метров захватили лидерство в забеге на 1 милю.





На плавательных дорожках самой слаженной оказалась команда Куйбышевской железной дороги.



Лариса Константинова и Игорь Мохирев (оба – Дальневосточная железная дорога) – победители турнира по бадминтону в смешанном парном разряде.

виде программы. Однако главная борьба за медали развернулась между другими спортсменками. Лучшее время показала Светлана Шибеева (Южно-Уральская ж.д.), второе место у Натальи Ясюнас (Западно-Сибирская ж.д.), третье у Ларисы Аношкиной (Октябрьская ж.д.).

Во второй соревновательный день на Спартакиаде железнодорожники продолжали играть в настольный теннис и бадминтон, правда, на этот раз сражались парами. Легкоатлеты преодолели на беговой дорожке одну милю (1600 метров), в бассейне состоялась эстафета, а на футбольных полях определили победителя. Игорь Мохирев и Лариса Константинова (ДВЖД) доказали, что они сильны не только по одиночке, но и в паре. В финале турнира по бадминтону они обыграли коллег со Свердловской магистрали – Владимира Филиппова и Ирину Витовскую.

У теннисистов победителями стала пара со Свердловской дороги – Александр Краев вместе с Любовью Руквишниковой. Они взяли верх над своими соседями с Южно-Уральской магистрали Сергеем Шеметовым и Галиной Худяковой.

Соревнования по легкой атлетике всегда очень интересные. Так получилось и в этот раз. Участникам было необходимо пробежать одну милю, которая равна 1600 метрам или четырем кругам. В забеге у женщин сразу определилась группа лидеров. Татьяна Худякова (ЮУЖД) практически всю дистанцию вела за собой соперниц, но метров за 300 до финиша ее попыталась обогнать Татьяна Алексеева (Октябрьская дорога),

и ей это удалось, правда недолго она была лидером группы. Уже на финишной прямой Худякова опередила соперницу и показала лучшее время, завоевав первое место.

В забеге у мужчин ситуация оказалась похожей. Так получилось, что участники, исходя из своих сил, разделились на две группы, по восемь человек. Однако с самого начала не возникало вопроса о чемпионе. Владимир Гацко (Забайкальская дорога) бежал так быстро, что догнать его было невозможно.

В бассейне захватывающей получилась эстафета, в которой не нашлось равных пловцам Куйбышевской магистрали. На последнем этапе представитель этой дороги привез ближайшему сопернику почти два корпуса.

На турнире по мини-футболу в финал вышли команды Дальневосточной и Северной дорог. Их матч получился очень эмоциональным. И не важно, сколько лет мужчине, который играет в футбол – 20 или 50: эмоции кипят одинаково.

После одной из атак болельщики «северян» сказали: «Еще много раз так и гол за нами». Только все получилось с точностью до наоборот. Дальневосточники действовали лучше, контролировали мяч, наносили удары. В результате уже в первом тайме они сумели отправить в ворота Северной два мяча. Во втором тайме представители самой дальней магистрали, прилетевшие из Владивостока, установили окончательный счет – 3:0.



Болельщики и участники на церемонии закрытия Спартакиады.

Однако их победа не помогла дальневосточникам победить в общекомандном зачете, хотя у них были все шансы. Подвели пловцы, которые не приехали на соревнования. Представители ФПК лишили команду возможности участвовать в эстафете по плаванию, в результате она потеряла очки.

Стоит отметить, что особенность Спартакиады такова, что можно не занимать призовые места, но стать лучшими. Так поступили записывовцы. Они ровно выступили во всех дисциплинах и стали лучшей командой Спартакиады ветеранов.



**Владимир ГАЦКО,**  
Забайкальская железная дорога:

- Занимаюсь спортом я давно, это уже стало образом жизни. В течение года готовился к Спартакиаде ветеранов, в которой принимаю участие не первый год, а вот чемпионом становлюсь впервые. Раньше вторые места занимал. Я очень рад, что проводятся такие мероприятия, ведь мы встречаемся с другими ребятами, общаемся. Мы уже друзья!



**Светлана ШИБАЕВА,**  
Южно-Уральская железная дорога:

- Было приятно, что мне хлопали ребята не только с моей дороги, но и других магистралей. Я участвую в ветеранских соревнованиях уже четвертый год и за это время мы со всеми командами сдружились. Все время мы меняемся, кто-то из нас оказывается на пьедестале. Раньше побеждали девчонки с Куйбышевской дороги. Они за меня в этот раз болели, а я за них, так что соперничества между нами нет. Мы радуемся друг за друга!



**Олег ЛЮТЫЙ,**  
Куйбышевская железная дорога:

- Я ведь профессиональный музыкант, но уже 26 лет работаю в ремонтном депо станции Дема в Уфе. Много раз выступал на мероприятиях Куйбышевской дороги, благодаря «железке» даже стал заслуженным работником культуры. Спасибо родной магистрали! У меня ведь песня про настольный теннис не единственная. Также я написал гимн уфимской хоккейной команде «Салават Юлаев», который стал официальным и уже семь лет они под него играют.



## РЕЗУЛЬТАТЫ

## ПЛАВАНИЕ

ЖЕНЩИНЫ. ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ. 50 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	СВЕТЛАНА ШИБАЕВА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	32.62
2	НАТАЛЬЯ ЯСЮНАС	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	1:06.23
3	ЛАРИСА АНОШКИНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	1:07.20

МУЖЧИНЫ. ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ. 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОЛЕГ ПОГОДИН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	1.06.10
2	АНАТОЛИЙ ПРОКОПЧИК	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	1.07.12
3	АНДРЕЙ ПОПОВ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	1.08.49

ЭСТАФЕТА		
МЕСТО	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	2.07.48
2	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	2.10.15
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	2.11.54

## НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

ЖЕНЩИНЫ. ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ЕЛЕНА СТЕПАНОВА	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
2	ЛЮБОВЬ РУКАВИШНИКОВА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	АЛЕКСАНДР САВЕНКО	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ. ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕРГЕЙ ШЕМЕТОВ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ВЛАДИМИР СУДАКОВ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	СТАРЧАК ВЛАДИМИР	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	АЛЕКСАНДР КРАЕВ, ЛЮБОВЬ РУКАВИШНИКОВА
2	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	СЕРГЕЙ ШЕМЕТОВ, ГАЛИНА ХУДЯКОВА
3	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	АЛЕКСАНДР САВЕНКО, ТАТЬЯНА АКИШКИНА

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

## МИНИ-ФУТБОЛ

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

## ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

ЖЕНЩИНЫ. БЕГ НА 1 МИЛЮ			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ТАТЬЯНА ХУДЯКОВА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	5.40,4
2	ТАТЬЯНА АЛЕКСЕЕВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	5.42,9
3	АНАСТАСИЯ ЖАЙКБАЕВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	5.44,4

МУЖЧИНЫ. БЕГ НА 1 МИЛЮ			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВЛАДИМИР ГАЦКО	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	5.06,5
2	ЮРИЙ САВИН	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	5.10,7
3	АЛЕКСАНДР СИЗОВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	5.25,6

## БАДМИНТОН

ЖЕНЩИНЫ. ЛИЧНОЕ ПЕРВЕНСТВО		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ЛАРИСА КОНСТАНТИНОВА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	ИРИНА ВИТОВСКАЯ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ТАТЬЯНА ЕВДАКУШИНА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ. ЛИЧНОЕ ПЕРВЕНСТВО		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ИГОРЬ МОХИРЕВ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	ВЛАДИМИР ФИЛИППОВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЮРИЙ СЫСОЕВ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ
1	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	ИГОРЬ МОХИРЕВ, ЛАРИСА КОНСТАНТИНОВА
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	ВЛАДИМИР ФИЛИППОВ, ИРИНА ВИТОВСКАЯ
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	ЮРИЙ СЫСОЕВ, ЕЛЕНА МИКУЛЬСКАЯ

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.

## ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
4	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
5	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
6	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
8	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
9	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
10	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
12	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
13	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
14	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
15	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
16	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.



## КОРОЛИ ДОРОГ

**В Сочи с 11 по 14 октября прошли соревнования работников и детей работников железнодорожного транспорта страны по шахматам. За доску сели не только взрослые, но и дети. Такой формат проведения соревнований был опробован в Ярославле в прошлом году.**



Участники чемпионата и первенства получили уникальную возможность увидеть олимпийские объекты.

Состязания открылись торжественным парадом участников. Хозяева турнира - руководители Северо-Кавказской железной дороги - подчеркнули: в Сочи сегодня проходят соревнования мирового уровня, и потому проведение турнира по шахматам среди железных дорог именно в столице зимних Игр-2014 более чем символично. Олимпийская атмосфера, которой пронизан каждый уголок города-курорта, поможет шахматистам показать свою лучшую игру.

Специально на открытие турнира в Сочи прибыл представитель Российской шахматной федерации, которая уже несколько лет активно сотрудничает с РФСО «Локомотив». «Подобные отраслевые турниры должны стать примером для других компаний. Ведь именно та-



Честь поднять флаг РФСО «Локомотив» была доверена действующим чемпионам - юным спортсменам Свердловской магистрали.

кие соревнования позволят нам возродить игру и сделать шахматы массовым видом спорта», - отметил заместитель председателя правления РШФ Александр Ткачев.

В Сочи приехали 128 спортсменов-железнодорожников, представляющих 16 магистралей России - от Калининграда до Сахалина, от Мурманска до Краснодара. В турнире приняли участие исключительно любители.

В составе каждой команды было по 8 человек. Чемпионат и первенство определили лучших в командном и личном зачете, а также выявили лучших среди мальчиков и девочек. Поединки проходили по швейцарской системе. Именно такой формат позволяет получить наиболее объективные результаты в турнирах с большим количеством игроков.

По итогам первого дня первенства среди детей с результатом в 17,5 очка уверенно лидировали шахматисты Свердловской железной дороги. Забайкальцы занимали вторую строчку, на третьем месте шла Калининградская магистраль. В итоге победа свердловчан ни для кого не стала неожиданностью. На турнире в Сочи они подтвердили титул действующих чемпионов, который завоевали в Ярославле в прошлом году.

А вот на втором месте оказалась сборная Московской магистрали, бронза - у команды Юго-Восточной железной дороги, обошедшей на финише забайкальцев. Калининградцы же и вовсе опустились в турнирной таблице на седьмую строчку.

Среди взрослых команд явного лидера не было. К решающему туру с одинаковым результатом в 15 очков подошли сразу три команды - Красноярская, Северная и Северо-Кавказская. Вплотную к лидерам подобралась и Калининградская железная дорога. Шахматисты самой западной российской магистрали отставали от лидеров всего на пол-очка. Именно они, к удивлению многих, и выиграли турнир. Ведь в Ярославле в прошлом году они были лишь 13-ми.



Корпоративные соревнования - это не только проверка своих сил в очных встречах с лучшими шахматистами-железнодорожниками, но и уникальная возможность познакомиться с единомышленниками из других городов России.



У руководителя Екатеринбургского ОП РФСО «Локомотив» Сергея Неплюева (крайний слева) есть повод для гордости - его юные подопечные второй год подряд выиграли первенство.

В личном зачете среди мужчин победу праздновал Владимир Тамбов (Южно-Уральская ж.д.), среди женщин лучшей стала Ирина Даксуева (Восточно-Сибирская железная дорога). У девочек победу в личном зачете одержала Анна Умеренкова (Московская железная дорога). Юная шахматистка в ходе состязаний набрала 8 очков. Она выиграла 7 партий, еще две сыграла вничью. А Руслан Алькаев (Куйбышевская железная дорога) на турнире среди мальчиков показал абсолютный результат. Он выиграл девять партий из девяти.

На турнире в Сочи спортсмены-железнодорожники проводили время не только за шахматной доской. Купались в море и ездили на интересные экскурсии. Дети посетили зоопарк санатория «Октябрьский». Там многие из них впервые увидели хищных животных - тигра, рысь и редких птиц. А взрослые участники турнира смогли лично оценить масштабы олимпийского строительства. Они отправились на экскурсию в Красную Поляну и поднялись по канатной дороге в горы к снежным вершинам.



Общий уровень мастерства участников по сравнению с 2012 годом вырос, а исход большинства партий было невозможно предсказать.



### Татьяна ФАЙЗУЛЛИНА, Свердловская железная дорога:

- Наши дети уже второй год подряд на этих соревнованиях показывают просто фантастические результаты. И это несмотря на то, что в первый день соревнований было много партий. Особенно тяжело было из-за разницы в часовых поясах. У нас же страна большая, 6-8 часов разница между нашим регионом и Сочи. Даже взрослым было тяжело, но дети справились. И молодцы родители, что отправляют их на такие турниры. А главное, что изначально воспитывают в детях любовь к такому умному виду спорта. Я ими просто горжусь. Спасибо организаторам.



### Владимир АГЕЕВ, Северная железная дорога:

- Мы каждый год надеемся попасть в тройку лидеров, хотя на прошлом турнире в Ярославле нам этого не удалось. А в личном зачете я тогда занял высокое для себя шестое место. Ну как бы ни было, все замечательно. Радует, что дети рядом. Мы их поддерживаем и они нас тоже. Турнир замечательный, город замечательный - солнце, море. Разместили нас в хорошем месте. Все есть - отличное питание, бассейн даже. Все великолепно. Одним словом, Сочи - это здорово.





**Даниил МОРОЗОВ,**  
Северо-Кавказская железная дорога:

- Я хожу в секцию шахмат к тренеру уже пять лет. И у меня уже хорошо получается играть. Сейчас я уверен в себе и чувствую, что могу играть на серьезных турнирах. В Сочи из девяти я выиграл половину партий. Для меня это - высокий результат, потому что на таком турнире среди железнодорожников я в первый раз. Зато когда в следующем году приеду на соревнования, уже буду знать своих соперников и понимать, как с кем играть, с какой тактикой. И уже буду настраиваться на игру, и готовиться к каждому сопернику.



**Маргарита НЕЛИНА,**  
Приволжская железная дорога:

- Замечательный турнир в том плане, что работники железнодорожного транспорта могут показать то, на что они способны не только внутри рабочего пространства, но и за его пределами. Это шикарно, что наше руководство поддерживает проведение таких турниров и дает нам такую колоссальную возможность. Тем более что мы находимся в Сочи, где идет олимпийская стройка, которую поддерживает ОАО «РЖД». Что касается результатов соревнований, как говорит наш тренер - давно не актуально принимать просто участие, нужно стремиться к победе.



Команда Свердловской железной дороги - победитель первенства среди детей работников железнодорожного транспорта РФ 2013 года.

## РЕЗУЛЬТАТЫ ЧЕМПИОНАТА РАБОТНИКОВ

МУЖЧИНЫ. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ВЛАДИМИР ТАМБОВ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	НИКОЛАЙ КРИВОНОС	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	АНДРЕЙ ТЕЛЬМАНОВ	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.

ЖЕНЩИНЫ. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ИРИНА ДАКСУЕВА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	НИКОЛАЙ КРИВОНОС	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
3	ВИКТОРИЯ ТАРЕЛКИНА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ		
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ
1	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.	КАЗАРЯН, ПЛИСКУНОВ, САДОХИНА, ВОЛОСОВА
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	НОВОСЕЛОВ, КРИВОНОС, ДАКСУЕВА, СТОЛЯРОВА
3	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	АГЕЕВ, ЩУПЛЯК, ЮРЧАНОВА, ТАРЕЛКИНА
4	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.	ГРИЦЕНКО, ТЕЛЬМАНОВ, ЧЕРНЫХ, ПЛИСОВА
5	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	АХМАДЕЕВ, АРВА, КИРБИЖЕКОВА, ШЕВЧЕНКО
6	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	ЗЫКОВ, СИТНИКОВ, КЛИМОНОВА, КОЗЛОВА
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	КУРИЦЫН, ТКАЧУК, КРАВЦОВА, РАЗУМНАЯ
8	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	БЛОХИН, КАНЕВСКИЙ, ЯЛЫНКО, КУЗИНА
9	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	МЕДЗИНОВСКИЙ, ПОДКОРЫТОВ, АСТРАХАНЦЕВА, ОЛИЕВСКАЯ
10	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.	ПЕТРОВ, ПОРОТИКОВ, ВАСИЛЬЕВА, НЕЛИНА
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	БАЖИН, ТАМБОВ, ДАНИЛЕНКО, ТРУШИНА
12	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	МИТУШОВ, МУСТАФИН, БОНДАРЬ, КУРГАНОВА
13	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	АСЛАНОВ, АЛЬМЕНТЬЕВ, ЧУДИНОВА, ФАЙЗУЛЛИНА
14	ОКтябрьская Ж.Д.	ГРИГОРЬЕВ, ПЕТРОВ, ВОЛКОВА, ФЕДОРОВА
15	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	АБДУРАЗОКОВ, БОБРОВ, КУЗНЕЦОВА, КОВАЛЕВА
16	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	САХАРОВ, КРАЙНОВ, КУЧИХИНА, НЕМОВА

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРВЕНСТВА СРЕДИ ДЕТЕЙ

МАЛЬЧИКИ. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
1	РУСЛАН АЛЬКАЕВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	ИЛЬЯ ЧЕКЛЕЦОВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	КИРИЛЛ КАРПИНСКИЙ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

ДЕВОЧКИ. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
1	АННА УМЕРЕНКОВА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЕВГЕНИЯ ДОЛГАЕВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	МАРИЯ ТИМАКОВА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ		
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	ЧЕКЛЕЦОВ, ЧЕКЛЕЦОВ, ЧЕКЛЕЦОВА, ДОЛГАЕВА
2	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	АГАЕВ, ФЕДОТОВ, УМЕРЕНКОВА, УМЕРЕНКОВА
3	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	БЕСПАЛОВ, БОРЩЕВСКИЙ, КУТЕНКО, ШАРАФУТДИНОВА
4	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	ЗОТОВ, САЯПИН, НИКУЛИНА, ЗАХАРОВА
5	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	ГРИГОРЬЕВ, ЗУБРИН, БИТКИНА, ТИМАКОВА
6	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	БАЛОШИН, КАРПИНСКИЙ, ГРИГОРЕНКО, ЛОБАРЕВА
7	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.	АЛЕПЕНКОВ, СЕРЕГИН, ПОДДУБНАЯ, ВОЛОСОВА
8	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	ПУШКАРЕВ, ЯНЬКОВ, ПОЗДНЯКОВА, БЕЗРОДНОВА
9	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	ЖУК, МАЛИЕВ, ЗАВОРОТНЯЯ, ГУБКО
10	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.	ГНАШЕК, МОРОЗОВ, АБРАМЯН, ФОМИЧЕВА
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	МАШЬЯНОВ, МУРЗИН, ЗОЛОТУХИНА, СУЛТАНОВА
12	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.	ПОДКОВЫРИН, СУББОТИН, ВОЙЧЕНКО, ДЕРЖАВИНА
13	ОКтябрьская Ж.Д.	БОРЕЙКО, ФЕДОРЕЕВ, ЕКИМОВА, ВАСИНА
14	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	КОСЬЯНЕНКО, МАРКЕВИЧ, КЕРДИНСКАЯ, ВОЗНЯК
15	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	АЛЬКАЕВ, ТЫРСИН, ОЗЕКИНА, РЫБАКИНА
16	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	КАБЫШ, МАРАЛОВ, ТИМКИНА, КИРИЛЛОВА





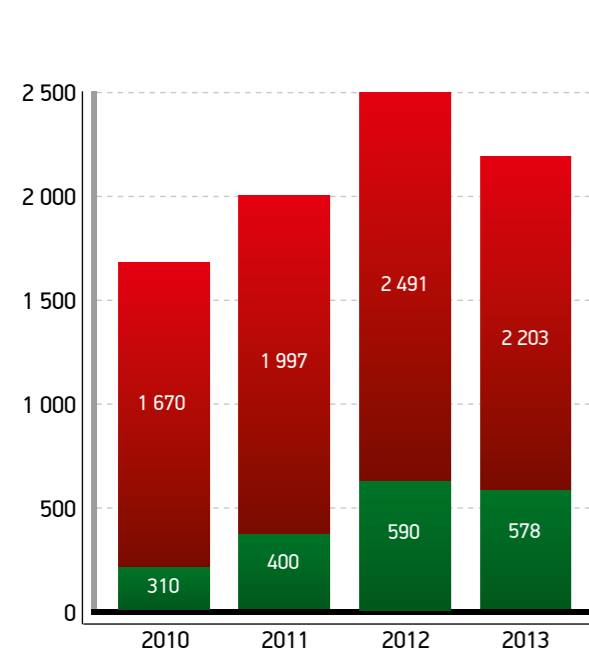


**МЕДАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ СРЕДИ СБОРНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ**

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ВЗРОСЛЫЕ			ДЕТИ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ ПО ДОСТОИНСТВУ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ	МЕСТО
		З	С	Б	З	С	Б	З	С	Б		
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	8	3	6	1	4	1	9	7	7	23	2
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	3	1	8	3	2	4	6	3	12	21	7
3	ГОРЬКОВСКАЯ	1	5			1	2	1	6	2	9	13
4	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	9	3	3			3	9	3	6	18	3
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	4	1	3	2		3	6	1	6	13	8
6	КАЛИНИНГРАДСКАЯ		1	1	1			1	1	1	3	15
7	КРАСНОЯРСКАЯ	3	5	3	3	2	4	6	7	7	20	5
8	КУЙБЫШЕВСКАЯ	2	7	2	3	1		5	8	2	15	9
9	МОСКОВСКАЯ		1	5	1	1	2	1	2	7	10	14
10	ОКтябрьская	2	3	4	1	3	1	3	6	5	14	10
11	ПРИВОЛЖСКАЯ					2	1	0	2	1	3	16
12	СВЕРДЛОВСКАЯ	8	9	5	1	4		9	13	5	27	1
13	СЕВЕРНАЯ	2	5	5			3	2	5	8	15	12
14	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	1	1	2	2			3	1	2	6	11
15	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	1	2	1	5	4		6	6	1	13	6
16	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	5	2	1	2	1	1	7	3	2	12	4
<b>Всего:</b>		<b>49</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>222</b>	

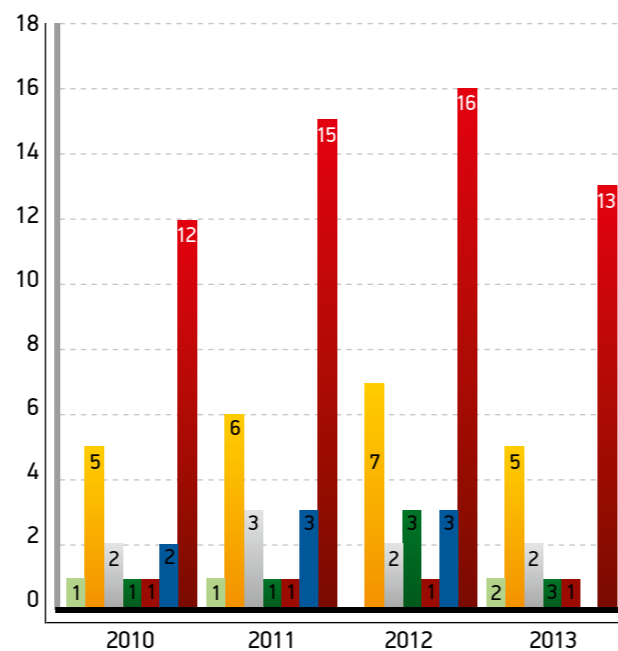
**КОЛИЧЕСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ПРИНИМАВШИХ УЧАСТИЕ В КОРПОРАТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ**

■ Дети ■ Общее количество участников



**КОЛИЧЕСТВО СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

■ МССЖ ■ По видам спорта ■ Комплексные ■ Детские ■ Семейные ■ Семинары ■ Всего за год



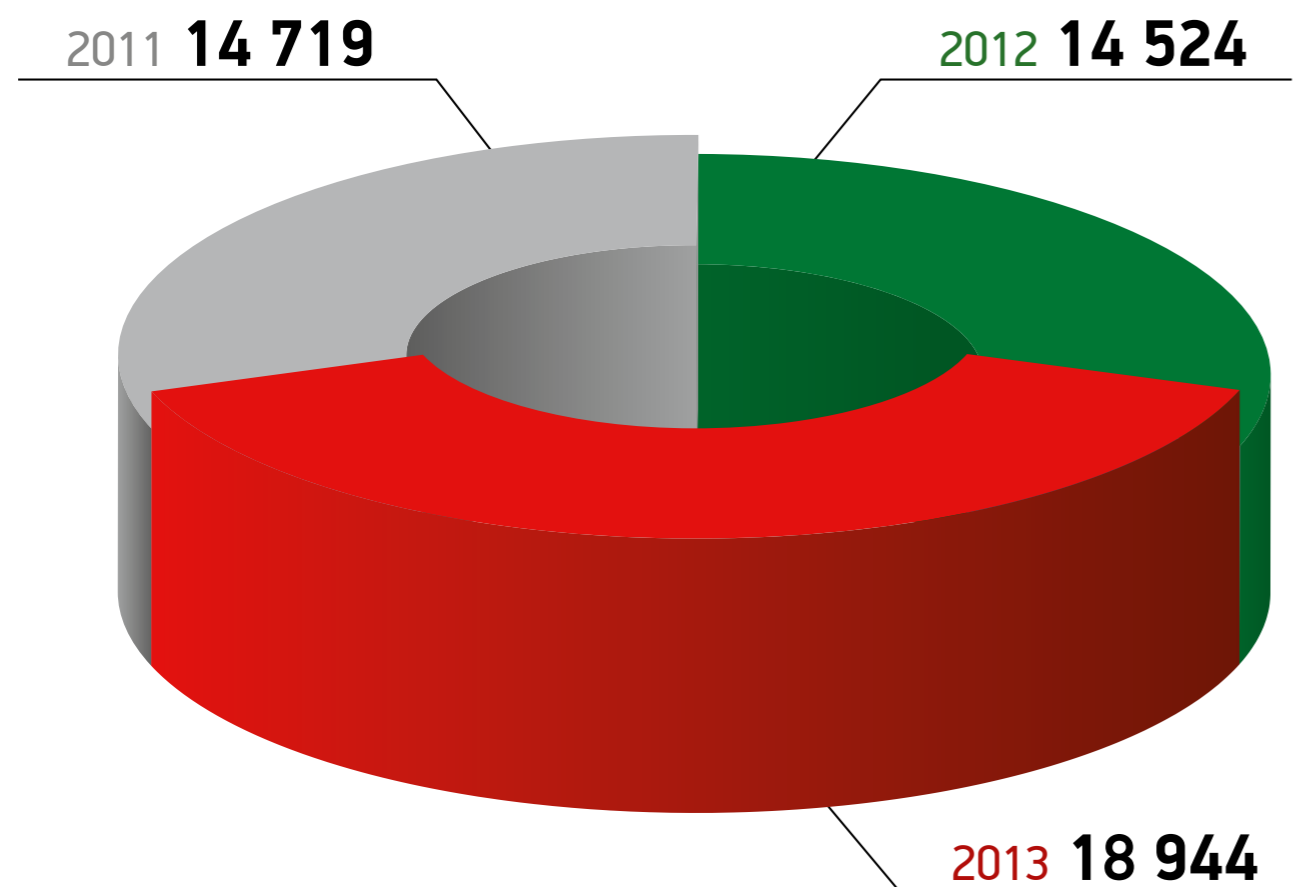
**ПЛАН СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ РФСО «ЛОКОМОТИВ» НА 2014 ГОД**

№	МЕРОПРИЯТИЕ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ	СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ
<b>1. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ</b>				
1	Участие в чемпионате МССЖ по лыжным гонкам	12 (8+4)	02-08 февраля	Бриансон, Франция
2	Участие в чемпионате МССЖ по горным лыжам	13 (9+4)	24 февраля - 01 марта	Алматы, Казахстан
3	Участие в марафоне МССЖ	11 (7+4)	27-30 июня	Фюрт, Германия
4	Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников	100	20-23 ноября	Калининград
5	Участие в международных турнирах ветеранов-железнодорожников	100	по назначению	по назначению
6	Конгресс МССЖ	3	19-23 мая	Дрезден, Германия
7	Постоянная техническая комиссия МССЖ	3	01-05 сентября	Албена, Болгария
<b>2. ВСЕРОССИЙСКИЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ</b>				
8	Кубок РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой	170 (16+1*10)	по назначению (5 дней)	Ярославль, УКСК Арена 2000 «Локомотив»
9	Чемпионат РОСПРОФЖЕЛ по спортивной рыбалке	96 (5+1*16)	по назначению (4 дня)	Владивосток
10	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам	126 (8+1*14)	10-14 марта	Красноярск, СКГАУ «Академия биатлона»
11	Кубок Президента ОАО «РЖД» по волейболу	176 (9+2*16)	06-10 апреля	Санкт-Петербург, УСК «Сибур-Арена»
12	II Кубок работников железнодорожного транспорта РФ по футболу на приз газеты «Гудок» (Кубок «Гудка»)	256 (15+1*16)	май - июнь	Нижний Новгород (финал 4-х), ЦС «Локомотив»
13	Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ	352 (20+2*16)	24-28 июня	Нижний Новгород, ЦС «Локомотив», ФОК «Мещерский»
14	Чемпионат работников железнодорожного транспорта Российской Федерации по пляжным видам спорта	224 (12+1+1*16)	21-24 сентября	Анапа, ЧУ «СУОЦ «Волей Град»
15	Спартакиада ветеранов-работников железнодорожного транспорта РФ	256 (14+2*16)	07-10 октября	Калининград, ФОК «Светлогорский»
16	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам	80 (4+1*16)	10-13 ноября	Екатеринбург, ДКЖ
<b>3. ВСЕРОССИЙСКИЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ</b>				
17	Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам	84 (4+1+1*14)	10-14 марта	Красноярск, СКГАУ «Академия биатлона»
18	Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ	512 (26+6*16)	28 апреля - 02 мая	Сочи, ЦПНСБКФ «Спутник-спорт»
19	Летние детские состязания «Президентские старты»	38600	июнь-август	64 ДОЛ
20	Летние детские соревнования «Локобол-ДОЛ»	36500	июнь-август	64 ДОЛ
21	Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта «Туриада 2014»	112 (3+3+1*16)	24-28 августа	Астрахань, РБ «Золотые барханы»
22	Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта Российской Федерации по шахматам	96 (4+1+1*16)	10-13 ноября	Екатеринбург, ДКЖ
<b>4. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА УВЕЛИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА РАБОТНИКОВ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ</b>				
23	Участие команд ОАО «РЖД» в чемпионате и Кубке Железнодорожной футбольной лиги	320	январь-декабрь	Москва



**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ  
ДОРОЖНОГО УРОВНЯ**

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	2011		2012		2013	
		КОЛИЧЕСТВО МЕРОПРИЯТИЙ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ	КОЛИЧЕСТВО МЕРОПРИЯТИЙ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ	КОЛИЧЕСТВО МЕРОПРИЯТИЙ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ
1	ОКТЯБРЬСКАЯ	17	1687	23	2205	17	2562
2	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	16	846	16	769	17	1124
3	МОСКОВСКАЯ	12	684	8	677	8	641
4	ГОРЬКОВСКАЯ	8	675	18	1497	13	1700
5	СЕВЕРНАЯ	8	402	6	428	6	468
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	10	352	9	480	12	552
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	11	715	14	726	13	649
8	ПРИВОЛЖСКАЯ	13	1017	16	994	23	1597
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ	6	447	6	569	7	596
10	СВЕРДЛОВСКАЯ	18	1460	13	1416	22	2848
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	5	237	8	250	5	337
12	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	12	978	16	1844	12	629
13	КРАСНОЯРСКАЯ	10	508	16	999	25	1887
14	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	9	2797	9	406	13	1062
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	10	1010	10	486	11	1004
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	11	904	11	778	28	1318
<b>Всего:</b>		<b>176</b>	<b>14719</b>	<b>199</b>	<b>14524</b>	<b>232</b>	<b>18944</b>





## ГРЕКИ НА ОЛИМПЕ «ЛОКОБОЛА»

**Победителем Суперфинала «Локобол-2013-РЖД» стала греческая команда ПАОК, в серии пенальти обыгравшая сверстников из калининградской «Балтики». Россияне же получили право отправиться в европейское турне и сыграть в Италии с «Интером» и «Миланом».**



Презентация турнира прошла на главной площади страны.

Второй год подряд в финале «Локобола» встретились российская и европейская команды. На этот раз соперниками стали греческий ПАОК и «Балтика». «Один за всех и все за одного» - с таким девизом «балтийцы» выходили на игру.

Как и в полуфинале с другой российской командой снова первыми отличились греки. «Двуглавые орлы Севера», как называют греческую команду, поймали соперника на контратаке и реализовали свой момент. Калтсидис выбежал один-на-один с вратарем и мог пробить сам, но увидел открывающегося партнера, и Теодоридис не промахнулся - 1:0. Уже в следующем игровом эпизоде «Балтика» едва не сравняла счет. А затем уже Теодоридис мог оформить дубль.



В финале фортуна была на стороне греческого ПАОК.

Вратарь «Балтики» Илья Али Сары постоянно выручал команду. Видимо его уверенность в своих силах передалась всем мальчишкам, и в концовке первого тайма они сумели сравнять счет. Под рев трибун бело-синие отправили мяч в сетку ворот ПАОКа. Героем эпизода стал Алексей Этин.

Основного времени командам не хватило. И как в лучших традициях взрослой Лиги чемпионов обладатель заветного кубка определялся в серии пенальти. Греки реализовали все свои пять попыток, а калининградцы лишь четыре из пяти. В итоге победу праздновали «орлы».



Радость победителей спустя секунду после решающего пенальти.

Сразу после финального свистка мальчишки отправились к трибуне, где находились их родители, вывесившие огромный баннер «два шага до успеха» для поддержки своих чад. Калининградцам же снова не повезло, ведь и в 2011-м году они тоже доходили до финала, где проиграли московскому «Локомотиву».

Огромный кубок греческие мальчишки получили из рук первого вице-президента ОАО «РЖД» Вадима Морозова, а медали ребятам вручали президент ДФЛ Виктор Горлов, исполнительный директор РФСО «Локомо-



И слезы финалистов турнира – мальчишек из калининградской «Балтики».

тив» Илья Вдовин и президент ФК «Локомотив» Ольга Смородская.

Калининградцы тоже не остались без подарка. Они получили возможность отправиться в евротур по лучшим футбольным академиям Европы. Посетят тренировочные базы итальянских клубов «Милан» и «Интер», стадион «Сан-Сиро», а также проведут товарищеские матчи с «россонери» и «неридзурри».



### Вадим МОРОЗОВ, первый вице-президент ОАО «РЖД»:

- Я очень рад, что победитель столь значимого турнира определился именно в день железнодорожника. Радует, что количество участников все время увеличивается, каждый год к нам присоединяются новые города и целые страны. Футбол воспитывает самые важные человеческие качества. Надеюсь, что этот турнир поможет участникам не только в спортивном, но и в личностном становлении.



**Илья ВДОВИН,  
исполнительный директор РФСО «Локомотив»:**  
- На этом Суперфинале можно наблюдать море эмоций, и пусть у некоторых из вас грусть в глазах, тем не

менее, это эмоции связаны со спортом. Здорово, что в эти дни вы имели возможность играть на таких замечательных футбольных полях. Здесь нет проигравших, а только победители, ведь вы пробились в Москву через отборочный этап, а это уже победа! Надеюсь, и дальше вас не будет покидать желание играть в футбол, чтобы победить!



### Ольга СМОРОДСКАЯ, президент ФК «Локомотив»:

- Здесь царит атмосфера наполненная самыми честными, самыми искренними эмоциями. Футбол - международная игра. У детей есть и кумиры среди наших футболистов - Сычев, Кержаков, Лоськов, но ребята смотрят и на иностранных игроков. И пусть Зидан уже не играет, но мальчишки все равно ему подражают.



### Виктор ГОРЛОВ, президент Детской футбольной лиги:

- Сейчас я уже не буду скромничать, наш турнир - лучший из подобных. Помимо спортивной составляющей мы заботимся и о других аспектах пребывания ребят в Москве: экскурсии по столице, развлекательная и образовательная программы. Организацию нынешнего турнира я бы оценил на 8 из 10 баллов.





### Димитриос-Христофорос ТЕОДРИДИС, ПАОК, Греция:

- Это были очень крутые три дня. «Локобол» - самый сильный турнир, в котором мне доводилось принимать участие, здесь собраны действительно лучшие футболисты своего возраста. Надеюсь, все мы закончим академию и сможем вместе играть за первый состав ПАОКа. После успеха в Москве мы стали на шаг ближе к мечте.

## РЕЗУЛЬТАТЫ

### ПОБЕДИТЕЛИ В НОМИНАЦИЯХ

Лучший вратарь  
**Константинос БАЛОМЕНОС (ПАОК, Греция)**  
 Лучший защитник  
**Александр ШМАРОВ («Динамо» М)**  
 Лучший полузащитник  
**Тигран АВАНЕСЯН («Балтика», Калининград)**  
 Лучший нападающий  
**Александр КАРПОВ («Школа Алексея Смертина»)**  
 Лучший игрок турнира  
**Димитриос-Христофорос ТЕОДРИДИС (ПАОК, Греция)**

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО		
МЕСТО	КОМАНДА	ГОРОД
1	ПАОК	САЛОНИКИ, ГРЕЦИЯ
2	БАЛТИКА	КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ
3	ШКОЛА ИМ. А. СМЕРТИНА	БАРНАУЛ, РОССИЯ



Юные триумфаторы с главным трофеем турнира.

## ПАС НА СПАССКУЮ БАШНЮ

В девятом Военно-спортивном форуме на Красной площади вновь приняло активное участие РФСО «Локомотив». Под бой курантов железнодорожники сражались в мини-футбол и волейбол. Студенты из учебных заведений железнодорожного транспорта соревновались в Спартакиаде ГТО, а на стенде РФСО «Локомотив» все желающие могли сразиться друг с другом в настольный хоккей.



Возможность сразиться в настольный хоккей привлекала на стенд РФСО «Локомотив» любителей спорта.

Каждый раз, попадая на ставший традиционным праздник спорта на Красной площади, я завидую выступающим там атлетам. Ведь многие люди приезжают сюда раз в жизни, на экскурсию... Проходят мимо Исторического музея, где их приветствуют двойники Ленина и Сталина, предлагая сфоткаться на память. Поднимают глаза на куранты... И видят взлетающие к небу мячи! На главной площади страны простые русские мужики гоняют в футбол. А чуть ниже, у собора Василия Блаженного, взмывают над сеткой их товарищи волейболисты. Мечта!

- Атмосфера здесь, как всегда, супер, - рассказывает о форуме исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. - Потому и зрителей с каждым годом все больше. Да и поддерживают участников они куда активнее. Все площадки облеплены болельщиками.

Болельщиков действительно море. Рядом со мной неожиданно оказываются жених в парадном костюме и невеста в фате. Ну если уж люди даже со свадьбы сюда заворачивают... Вот это действительно - массовость!

На футбольном поле между тем завершается очередной Кубок Вызова, в котором сборная РЖД бьется с командой Московского метрополитена. Год назад железнодорожники уверенно победили 2:0. И пошутили, что метрополитеновцам, должно быть, сложно играть на открытом воздухе. Однако на этот раз работники метро взяли убедительный реванш - 9:3!



Студенты МИИТ сдавали нормативы ГТО.

- Очень рады, что нас опять пригласили на этот спортивный праздник, - рассказывает капитан сборной метрополитена Александр Лютенко. - Мы обидное поражение не забыли. У нас ведь серьезная команда.

Уже третий год держим первое место среди сборных метро СНГ. Но эти два матча на Красной площади - особые. Я ведь обычный рабочий, слесарь по ремонту подвижного состава. А тут у стен Кремля довелось сыграть. Такое не забудешь!



Исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин проводит жеребьевку Кубка ЖФЛ-2013.

Кроме Кубка Вызова на Красной площади под эгидой РЖД прошел и куда более массовый четырехдневный турнир по мини-футболу - Кубок НПФ «Благосостояние». Шесть команд боролись за заветный трофей: «ФГК» (ОАО «Федеральная грузовая компания»), «ТрК» (ОАО «ТрансКонтейнер»), «ВРК-1» («Вагонная ремонтная компания-1»), «ЦД» («Центральная дирекция управления движением»), «ЦСС» («Центральная станция связи»), и «ПГК» (ОАО «Первая грузовая компания»). Но тут фаворит известен. Третий год подряд в соревновании побеждает команда Федеральной грузовой компании.



Перед финальным матчем состоялась жеребьевка Кубка Железнодорожной футбольной лиги, в которой принимали участие исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин и Председатель Правления ЖФЛ Владимир Драчев.

- Мини-футбол - самый популярный вид спорта среди железнодорожников, - рассказывает заместитель начальника отдела реализации программ в области культуры и спорта Департамента социального развития ОАО «РЖД» Владимир Рыбальченко. - Им занимаются более 100 тысяч человек, работающих в нашей компании. На всех 16 дорогах проходят свои турниры, создаются сборные, которые участвуют в чемпионате железных дорог. Его победители поедут уже на первенство мира среди железнодорожников. Ну а кроме удовольствия, азарта и отличного настроения - это еще и здоровье работников ОАО «РЖД».

Одновременно с футбольными соревнованиями прошел и не менее популярный волейбольный турнир - Кубок РОСПРОФЖЕЛ. В нем приняли участие четыре команды - ПГК, ФГК, ТрК и МЛРЗ. Три первые известны больше как лидеры Железнодорожной футбольной лиги. А вот в волейболе Московский локомотиворемонтный завод взял над ними верх. Реванш - ровно через год, на Красной площади!

Юных футболистов из спортшколы «Локомотив» на Красной площади ждал особый сюрприз. Специально для них мастер-класс устроил Андрей Бухлицкий, вратарь ПФК «Локомотив» и сборной России по пляжному футболу.

Прямо на фоне курантов в кругу галдящих от радости мальчишек Бухлицкий виртуозно чеканил мяч, ловил его на спине между лопаток и пасовал ребятам. Потом

устроил для пацанов азартную эстафету. Ну а на закуску, конечно, пенальти!

- Шесть ударов по воротам, которые защищает вратарь сборной России, - объявляет диктор. Пацаны чуть не передрались за право бить пенальти. И перед известным мастером не ступевались. Бухлицкий сумел отразить лишь три их удара.

- Мне не жалко потратить половину выходного на общение с пацанами, - говорит Андрей. - Я ведь помню, что чувствовал, когда таким же парнишкой подавал мячи на «Торпедо-ЗиЛ». А вот о том, чтобы позаниматься с кем-то из команды мастеров, и не мечтал. Так что... Растим смену!

После мастер-класса мальчишки из «Локомотива» сыграли в футбол на главной площади страны с командой сверстников из школы немецкого посольства. Со счетом 3:1 победили россияне. Этим матчем официально был дан старт седьмому фестивалю «Локобол», самому крупному детскому соревнованию в мире. В этом году в нем примет участие 46 тысяч юных футболистов из 17 стран. Глядишь, эти мальчишки и нашу футбольную сборную выведут в чемпионы. Ведь три бывших локобольша в мае уже выиграли первенство Европы среди 17 летних.

#### Результаты Кубка НПФ «Благосостояние» - 2013

- 1 место - ФГК
- 2 место - ЦД
- 3 место - ВРК-1

#### Турнир по волейболу на кубок «РОСПРОФЖЕЛ»

- 1 место - МЛРЗ
- 2 место - ТрК
- 3 место - ПГК



Участники Кубка РОСПРОФЖЕЛ по волейболу получили уникальную возможность сыграть на главной площади страны.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ФУТБОЛЬНАЯ ЛИГА

**Один из главных проектов РФСО «Локомотив» Железнодорожная футбольная лига не стоит на месте, а с каждым годом развивается. В 2013-м году Лига отменила свой первый маленький юбилей – пять лет!**



В матчах ЖФЛ борьба как и в профессиональном футболе идет и на земле...

Именно в этот год была опробована новая схема проведения чемпионата. Сначала команды играли друг с другом в круг, а затем были разделены на две группы. Первая восьмерка боролась за медали, а вторая за места с 9-е по 16-е.

По новой схеме прошел и V Кубок ЖФЛ. На этот раз разыгрывались все места, поэтому борьба велась не только за победу. Впервые была проведена жеребьевка Кубка ЖФЛ. Церемония прошла на главной площа-



...и в воздухе.

ди страны и в ней приняли участие исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин и председатель правления ЖФЛ Владимир Драчев.

Как и годом ранее, победителем чемпионата и кубка ЖФЛ стала команда «Федеральной грузовой компании». Она же выиграла и Кубок НПФ «Благосостояние» на Красной площади.

В честь пятилетия Лиги была запущена ее официальная группа в социальной сети «ВКонтакте», которая насчитывает больше двух тысяч подписчиков.

Матчи ЖФЛ привлекают внимание федеральных и корпоративных СМИ. Постоянно выходили заметки в таких газетах, как «Советский спорт», «Гудок», на интернет-портале Sportbox.ru, а также видеорепортажи на РЖД-ТВ и сайте Sportbox.ru.

## РЕЗУЛЬТАТЫ

### Чемпионат ЖФЛ-2013

- 1 место - ФГК
- 2 место - ТрК
- 3 место - ПГК

### Кубок ЖФЛ-2013

- 1 место - ФГК
- 2 место - ПГК
- 3 место - ТРК

### Кубок НПФ «Благосостояние»

- 1 место - ФГК
- 2 место - ЦД
- 3 место - ВРК-1



Одна из самых сложных задач в ЖФЛ у вратарей (в игре вратарь ФГК Сергей Акимов).





Грузовое дерби.



Позади труднейший сезон. Теперь можно и расслабиться (серебряные призеры чемпионата ЖФЛ-2013 футболисты ТрК).



Чемпионы ЖФЛ-2013 команда ФГК.

## ХОККЕЙНЫЕ КОМАНДЫ РФСО «ЛОКОМОТИВ» И «КХЛ-МАРКЕТИНГ» СЫГРАЛИ ТОВАРИЩЕСКИЙ МАТЧ

*Всего за несколько дней до начала шестого сезона Чемпионата КХЛ в ледовом дворце «Локомотив» на стадионе в Черкизово состоялась товарищеский матч между командами РФСО «Локомотив» и «КХЛ-Маркетинг».*



Ежегодный матч между командами РФСО «Локомотив» и КХЛ-Маркетинг стал доброй традицией.

ХК «РФСО «Локомотив» образован в 2011-м году и лишь на год младше ХК «КХЛ-Маркетинг». Год назад эти соперники уже встречались на льду. Тогда «железнодорожники» уступили с разгромным счетом 3:11. На этот раз матч получился более интересным и упорным.

Не успел начаться первый период, как уже на 20-й секунде ворота «КХЛ-Маркетинг» поразил Константин Иост. Вскоре Виталий Лапутин пропустил еще одну шайбу - на этот раз от Матвеева.

Такое обескураживающее начало заставило кахаэловцев придумывать новые схемы и пробовать новые сочетания. Однако «железнодорожники» продолжили



В середине первого периода гости смогли найти слабые места в обороне «железнодорожников» и переломили ход игры.

постоянно прорываться в чужую зону и атаковать ворота Лапутина, превосходя соперников прежде всего в скорости.

И все-таки мастерство и опыт команды «КХЛ-Маркетинг» напомнили о себе. На 11-й минуте гости оказались в большинстве после удаления Матвеева и незамедлительно реализовали численное преимущество. На последней минуте кахаэловцы и вовсе сравняли счет – 2:2, а за девять(!) секунд до конца первой двадцатиминутки «КХЛ-Маркетинг» усилиями Камуркина вышли вперед – 3:2.

Второй период получился не менее ярким, однако более ровным. Соперники не хотели друг другу уступать. Появились первые потасовки у борта. В составе команды ХК «РФСО «Локомотив» выделялась тройка Иост-Окорочков-Тимофеев, но и у нее не получалось реализовать свое преимущество. В одном из эпизодов Тимофеев сначала отправил шайбу точно в маску вратарю «КХЛ-Маркетинг» Лапутину, а затем не успел сыграть на добивании, упустив момент, чтобы сравнять счет.

Вскоре гости наказали своего соперника за расточительность. Магранов отправил шайбу точно под перекладину ворот «железнодорожников» - 2:4. Для хоккея отставание в две шайбы не критично, к тому же предстояло сыграть еще один период. Старания и настойчивость хозяев льда окупилась – 3:4. Окорочков стал автором заброшенной шайбы, причем команды играли хоть и в равенстве, но в усеченном составе (четыре на четыре).

Завершить второй период на мажорной ноте у «железнодорожников» снова не вышло. Магранов оформил дубль за пять секунд до извещения о перерыве – 5:3. Третий период был полон эмоций. Команды проверяли борта на прочность, забыв на время о шайбе. Отсюда и результат – ни одного гола в последней двадцатиминутке. С каждой минутой страсти накалялись, и как следствие в концовке матча даже произошла потасов-



При обороне своих ворот «железнодорожники» старались действовать максимально жестко.



ка у ворот «КХЛ-Маркетинг». Впрочем, после матча, когда эмоции схлынули, участники о ней вспоминали уже с улыбкой, подчеркивая, что это лишнее доказательство того, что они не просто покатались выходили.

Несмотря на поражение, стоит отметить, что команда РФСО «Локомотив» продолжает прогрессировать и хотя в составе не было лидеров Тарарушкина и Козлова, «железнодорожники» продемонстрировали содержательную игру и боролись с соперником на равных.



**Алексей ЛАПУТИН,**  
капитан ХК «КХЛ-Маркетинг»:

- Перед матчем все отдавали себе отчет в том, что в этот раз нам будет играть труднее с ХК «РФСО «Локомотив» нежели в апреле, когда мы встречались с ними последний раз. В начале матча соперник выглядел лучше нас. Нам необходимо было вернуть концентрацию, помогли и ребята, на которых мы рассчитывали. Их заслуга в том, что нам удалось сравнять счет, а потом уже втянулись и довели дело до победы.



В третьем периоде стычки возникали регулярно то у одних, то у других ворот.

## РЕЗУЛЬТАТ

**ХК «РФСО «Локомотив» - ХК «КХЛ-Маркетинг» 3:5 (2:3; 1:2; 0:0).**

**Голы:** Иост, 0:20 (1:0). Матвеев (Иост, Окорочков), 3:22 (2:0). Сафонов, 10:39 (2:1-бол.). Сафонов, 18:55 (2:2). Камуркин, 19:51 (2:3). Магранов (Тимачев, Астафьев), 32:09 (2:4). Окорочков (Иост), 33:50 (3:4). Магранов, 39:55 (3:5).

## С ТРЕТЬЕЙ ПОПЫТКИ

*Третий Кубок Семина оказался самым интересным. Если раньше на голову сильнее соперников оказывались «футболисты», то за этот год команды подтянулись, а накал страстей во время матчей возрос до предела. И если в полуфиналах мы наблюдали разгромные счета, то в матче за третье место и в финале победители встреч определились лишь в серии буллитов.*



Судьбу финального матча между командами ХК МЖД и ХК РФСО «Локомотив» решила серия послематчевых буллитов.

В финале Кубка Семина встретились команды РФСО «Локомотив» и «Московской железной дороги». Начало матча получилось обескураживающим для игроков РФСО «Локомотив». Уже на 36-й секунде шайбу в ворота Любимова отправил Корешков с передачи Лейкина, а на седьмой минуте Лейкин оказался в ассистентах у Макаревича, реализовавшего численное преимущество.

Такой сценарий развития событий на льду явно не устраивал «аппаратчиков». Так неофициально называют команду РФСО «Локомотив», поскольку ее костяк составляют работники центрального аппарата ОАО «РЖД».



В борьбе за шайбу Денис Матвеев (справа).

Сначала Евгений Козлов, а затем и Павел Тимофеев отправили шайбы в цель, сравняв счет – 2:2. Не обошлось в первом периоде и без курьезов. После одного из бросков «аппаратчиков» шайба угодила в штангу, но показалось, что она побывала в воротах. Главный арбитр принял решение гол-фантом не засчитывать. А споров вокруг этого эпизода было не меньше, чем в матче с не засчитанным голом в матче КХЛ между московским «Динамо» и «Витязем».

Начало второго игрового отрезка снова получилось неудачным для команды РФСО «Локомотив». На целых четыре минуты на скамейку штрафников отправился Тимофеев. «Москвичи» этим воспользовались и снова вышли вперед – 3:2. Правда, недолго длилась их радость. Тарарушкин с передачи Козлова восстановил паритет – 3:3. А спустя минуту он же отличился снова.

Однако впредь «аппаратчики» лишь отыгрывались. За работу взялся Лейкин, забросивший в ворота Любимова три шайбы подряд. По ходу третьего периода «москвичи» вели в счете 6:4, и, казалось, уверенно доведут матч до победы. Но Тарарушкин и Шестаков придерживались иного мнения, дважды заставив капитулировать вратаря МЖД.

Эмоции зашкаливали, нервы у железнодорожников сдавали, и хоккеисты то и дело оказывались на скамейке штрафников, причем уже даже парами. В одном из эпизодов «москвичи» могли все решить в свою пользу, реализуй они большинство, играя впятером против троих «аппаратчиков».

На последней минуте третьего периода у ворот МЖД произошла небольшая потасовка. Практически сразу после того, как арбитры успокоили «героев», прозвучала финальная сирена, известившая о том, что победитель финала будет определяться в серии буллитов.

Командам было отведено по три броска. С первой попыткой не справились Лейкин, Теляков и Михайлов в составе МЖД, и Тарарушкин, Алферов и Паленов в со-



Игрок команды МЖД Теляков отправляет шайбу в ворота ХК РФСО «Локомотив».



ставе РФСО «Локомотив». Пришлось продолжить серию до первой заброшенной шайбы. На этот раз удача была на стороне «аппаратчиков». Алферов точным броском снял все вопросы о победителе.

**Алексей МАКСЮТА,**  
капитан команды РФСО «Локомотив»:

- Всех нас переполняют эмоции! Очень рады, что удалось выиграть Кубок пусть и с третьей попытки. Хотим выразить благодарность нашему сопернику – команде Московской железной дороги, которая в финале проявила упорство. У нас была настоящая борьба двух крепких мужских коллективов, настоящих железнодорожников. Мы были обескуражены в начале, но затем выровняли игру, которая была, как качели. Возможно, на это повлияла предшествующая игра на Первенство Москвы. Думаю, зрителям матч понравился. Спасибо всем, кто принял участие в этом турнире, и от лица всей команды выражаю благодарность организаторам Кубка Семин за проведение этого турнира.

**РЕЗУЛЬТАТЫ**

**РФСО «Локомотив» - МЖД**  
**7:6Б (2:2, 2:2, 2:2, 1:0)**

**Голы:** Корешков (Лейкин), 00:34 (0:1). Макаревич (Лейкин), 06:56 (0:2-бол.). Е.Козлов (Алферов), 12:28 (1:2-бол.). Тимофеев, 13:52 (2:2-бол.). Корешков (Лейкин), 22:57 (2:3-бол.). Тарарушкин (Е.Козлов), 29:58 (3:3). Тарарушкин (О.Козлов, Алферов), 30:56 (4:3).

Лейкин, 32:22 (4:4-мен.). Лейкин, 40:33 (4:5). Лейкин, 45:18 (4:6). Тарарушкин (Паленов), 50:14 (5:6-мен.). Шестаков (Паленов), 56:33 (6:6-бол.). Алферов, 60:00 (7:6-п.б.).

**Составы команд:**

**РФСО «Локомотив»:** Любимов - Шестаков, Харитонов, Козлов Ф., Семин, Тарарушкин, Алферов, Козлов Е., Паленов, Тимофеев, Козлов О., Максюта, Соловьев.

**МЖД:** Гончаров - Никитин, Гуськов И., Быков, Казаков, Гуськов Ю., Динмухаметов, Михайлов, Лейкин, Корешков, Макаревич, Теляков, Кондрат, Носов, Калинин, Шаров, Зимин, Шелудяков.

**ПОБЕДИТЕЛИ В НОМИНАЦИЯХ**

Лучший вратарь

**Андрей Любимов (ХК РФСО «Локомотив»)**

Лучший защитник

**Сергей Никитин (ХК МЖД)**

Лучший нападающий

**Александр Тарарушкин (ХК РФСО «Локомотив»)**

Самый ценный игрок турнира:

**Альберт Лейкин (ХК МЖД)**

**Итоговое положение**

1 место - ХК РФСО «Локомотив»

2 место - ХК МЖД

3 место - ХК ФК «Локомотив»

4 место - ЦППК



Несмотря на обескураживающее начало встречи, хоккеисты РФСО «Локомотив» смогли собраться и выровнять игру.

**СПОРТ ПОКОЛЕНИЙ**

**В 2013 году Всероссийские игры «Спорт поколений», проводимые совместно РОСПРОФЖЕЛ, РФСО «Локомотив» при поддержке ОАО «РЖД» и НПФ «Благосостояние» были посвящены 10-летию главного железнодорожного холдинга страны.**



Железнодорожники преодолевали разнообразные препятствия.

В этом году состязания проходили с 30 марта по 15 сентября, традиционно состоящие из нескольких этапов. Основными задачами Игр является популяризация занятий физической культуры и спорта, пропаганда здорового образа жизни, формирование позитивных жизненных установок, и самое главное привлечение к мероприятиям узлового уровня как можно больше ра-



Один из этапов соревнований.

ботающих представителей железнодорожной отрасли. С каждым годом популярность игр «Спорт поколений» неизменно растет. Кроме российских железнодорожников и команд 16-ти магистралей участие в большом финале принимают также команды Латвийских железных дорог, Белорусских железных дорог, а также МОСЖЕЛТРАНС, МИИТ, НПФ «Благосостояние» и Метрополитена. Они соревновались за традиционный главный приз - туристическую поездку, в Чехию, Францию или Армению.

В итоге первое место заняла команда Красноярской магистрали. Она оказалась победительницей общегрупповых соревнований. Команде Октябрьской железной дороги был вручен международный переходящий кубок.



В Спорте поколений преобладают неолимпийские виды спорта.



## ПОБЕДА НА ГЛАЗАХ У ЧЕМПИОНА МИРА

Команда «Строгино» стала победителем турнира «Оранжевый мяч», который проводили РФСО «Локомотив» и Детская пляжная футбольная лига. Финал состоялся на стадионе «Янтарь» в День города.



Лучшим бомбардиром стал Дмитрий Силин (в центре).

«Мытищи» и «Строгино». Тот, кто пришел на эту игру нисколько не пожалел. Мячи то и дело влетали в сетку ворот, а юные футболисты демонстрировали, что могут забивать голы на любой вкус.

Особенно это удавалось нападающему «Мытищ» Дмитрию Силину. Он, то «щечкой» практически не глядя, отправлял мяч в ворота, то отправлял мяч за шиворот вратарю. И все было на глазах у чемпиона мира по пляжному футболу, игрока «Строгино» Романа Заикина. Только усилиями Димы Силина команда «Мытищи» постоянно отыгрывалась. Однако этого оказалось мало. Победа досталась «Строгино». Возможно, домашние стены помогают.

В церемонии награждения участвовал заместитель начальника отдела по специальным проектам РФСО «Локомотив» Алексей Меркулов.

«Дорогие ребята! Хочу вам сказать, что вы все большие молодцы, что находите время для занятий спортом. Спасибо и вашим родителям, которые помогают вам в этом и видно, как переживают. Желаю вам ставить перед собой только самые высокие цели и добиваться их. Уверен, что в будущем мы увидим вас в составах лучших команд России по пляжному футболу», - обратился к юным спортсменам Алексей Меркулов.

Вместе с Романом Заикиным он наградил победителей и призеров медалями, кубками и памятными подарками.

### РЕЗУЛЬТАТЫ

#### ПОБЕДИТЕЛИ В НОМИНАЦИЯХ

Лучший вратарь  
**Глеб Бодров («Восток-Сервис»)**  
Лучший бомбардир  
**Дмитрий Силин («Мытищи»)**

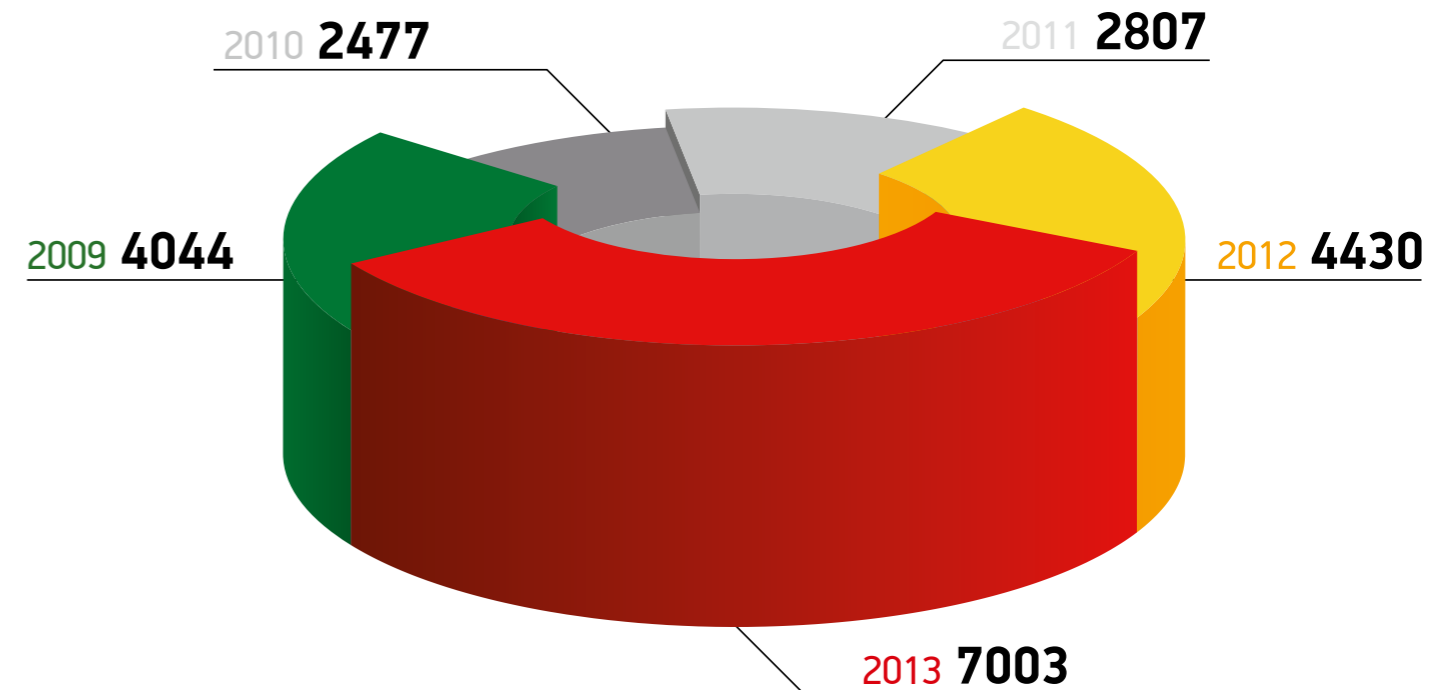
#### Итоговое положение

1 место - «Строгино»  
2 место - «Мытищи»  
3 место - СЗАО



Победители и призеры турнира.

## КОЛИЧЕСТВО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА



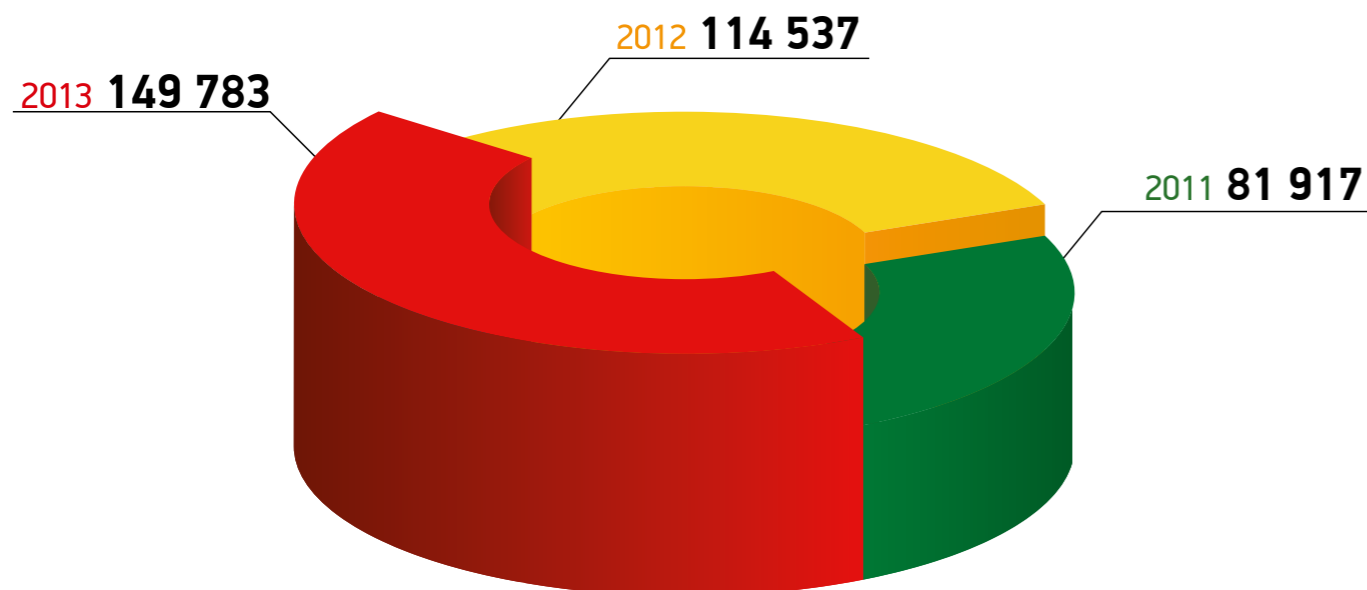
КОЛИЧЕСТВО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА						
№	НАИМЕНОВАНИЕ ОБОСОБЛЕННОГО	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2009 г.	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2010 г.	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2011 г.	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2012 г.	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА В 2013 г.
1	Воронежское	241	247	209	345	558
2	Екатеринбургское	98	52	66	106	161
3	Иркутское	257	157	118	168	246
4	Калининградское	303	268	248	375	720
5	Красноярское	523	248	148	273	720
6	Московское	325	258	478	568	730
7	Нижегородское	291	47	129	238	306
8	Новосибирское	215	59	77	128	201
9	Ростовское	146	40	96	144	193
10	Самарское	207	241	131	181	311
11	Санкт-Петербургское	431	244	115	147	213
12	Саратовское	229	103	89	307	493
13	Хабаровское	187	30	379	644	841
14	Челябинское	112	26	74	126	194
15	Читинское	255	319	317	474	835
16	Южно-Сахалинское	77	63	38	63	90
17	Ярославское	147	75	95	143	191
<b>Итого:</b>		<b>4044</b>	<b>2477</b>	<b>2807</b>	<b>4430</b>	<b>7003</b>



**РЕАЛИЗАЦИИ АБОНЕМЕНТОВ  
РФСО «ЛОКОМОТИВ»**

В отчетном году имеется положительная динамика показателей реализации абонементов Общества по сравнению с 2011 годом. Сравнительные графики реализации абонементов Общества приведена ниже.

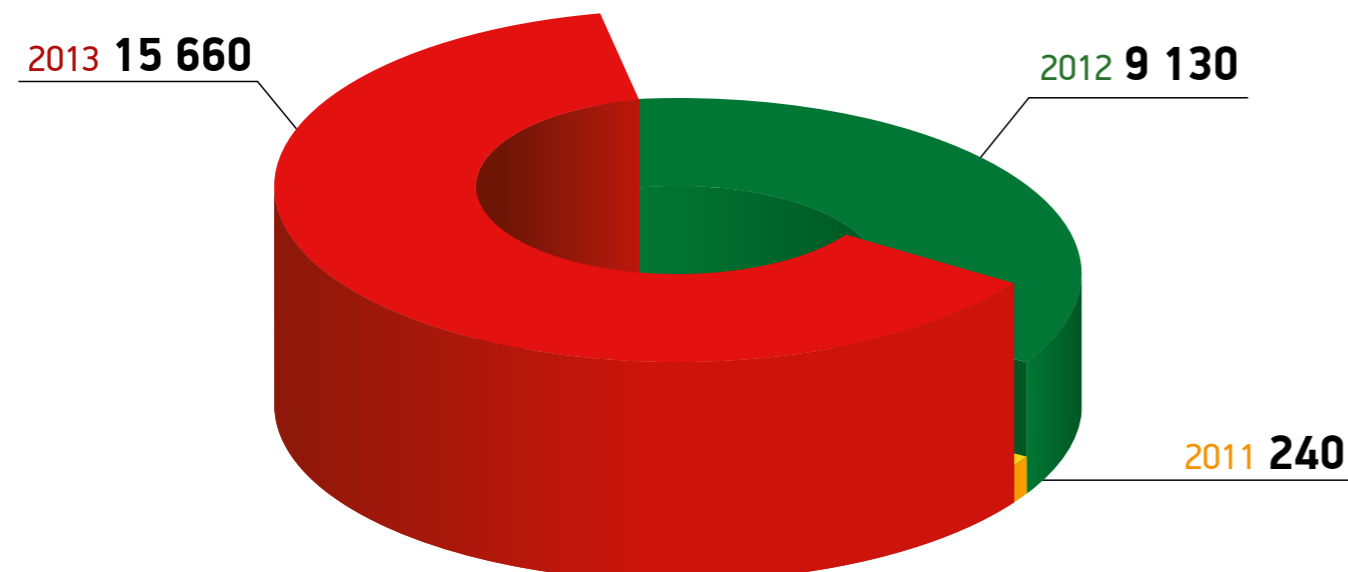
**ОБЩАЯ СУММА ДОГОВОРОВ  
НА ОКАЗАНИЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-  
ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ, В ТЫС. РУБ.**



**РАБОТА, ВЫПОЛНЕННАЯ ООО РФСО  
«ЛОКОМОТИВ» В 2013 ГОДУ ПО  
ЗАЩИТЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ ПРАВ  
НА ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ,  
ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ РФСО  
«ЛОКОМОТИВ»**

В 2013 году ООО РФСО «Локомотив» было подано 12 (двенадцать) исковых заявлений, на общую сумму 5 230 379 руб., в том числе, к следующим правонарушителям: ИП Карташов С.Н., ООО ЯРОО КБ «Локомотив», ООО «Стимул» (Полиграфич), ООО «Космос» («Дочки-сыночки»), ИП Виноградов С.А., ООО

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИК ЛИЦЕНЗИОННОГО  
ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ТОВАРНЫМИ  
ЗНАКАМИ РФСО «ЛОКОМОТИВ», В ТЫС. РУБ.**



**СПОРТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ**

*В июле 2013 года после полной реконструкции свои двери для посетителей распахнул СОЦ «Белкасово». Теперь этот современный комфортный клуб для всей семьи, расположенный на территории «новой Москвы» в поселке Киевский, работает под брендом «ЛОКОФИТНЕС», принадлежащим РФСО «Локомотив»*

Клуб оснащен новейшим оборудованием и сочетает в себе богатый выбор современных программ, высокий уровень сервиса и внимательное отношение к клиентам.

Часы работы, наличие детского клуба, перечень оказываемых услуг – все это рассчитано на то, что наши клиенты могут тренироваться как до работы, так и после нее, не расходуя при этом в пустую драгоценное время.

К услугам посетителей групповые программы различных фитнес и танцевальных направлений, зал единоборств с боксерским рингом, бассейн, детский центр с развивающими занятиями и детской игровой комнатой, детские спортивные секции, финскую сауну, солярий, массажный кабинет, фитнес-бар, теннисные корты, футбольное поле, бесплатную парковочную зону.

Гордость клуба - просторный тренажерный зал с кардио-зоной, оснащенный современными силовыми тренажерами.

«ЛОКОФИТНЕС» активно работает как в направлении обслуживания железнодорожников, так и корпоративного фитнеса. По итогам прошедшего года более 300 железнодорожников и почти 200 сотрудников сторонних организаций приобрели годовые клубные карты. Также РФСО «Локомотив» приступило к развитию взятой в аренду спортивных объектов в Челябинске и Череповце.



Детская комната.



Бассейн.



Образовательный клуб для детей.

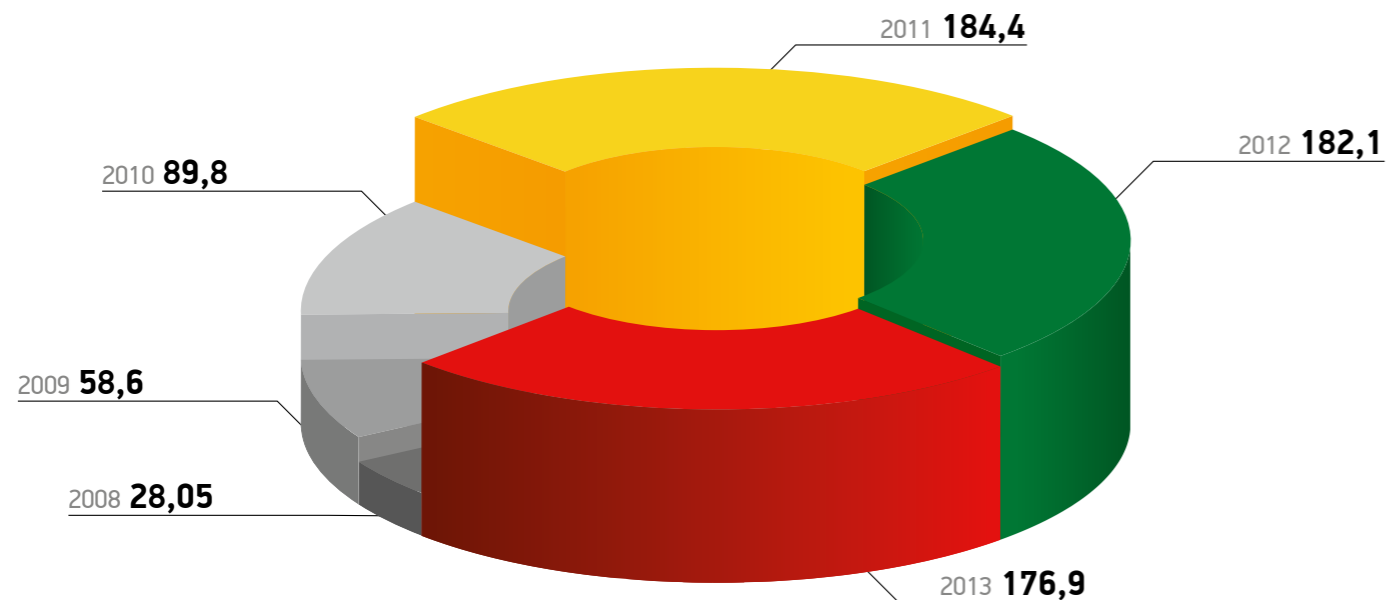


Тренажеры в зале высокого качества.

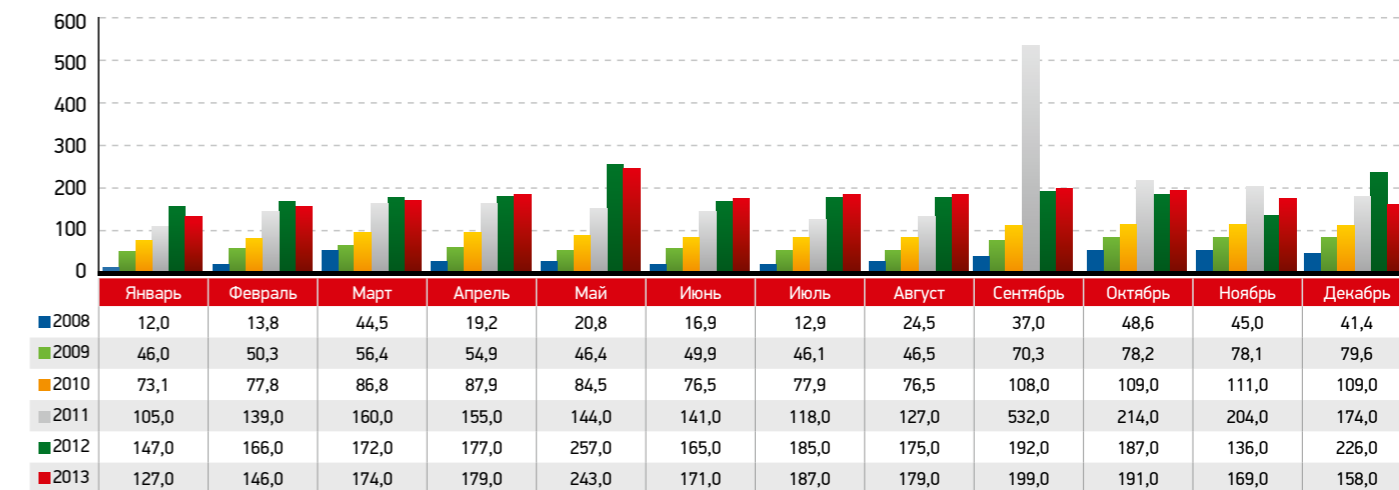




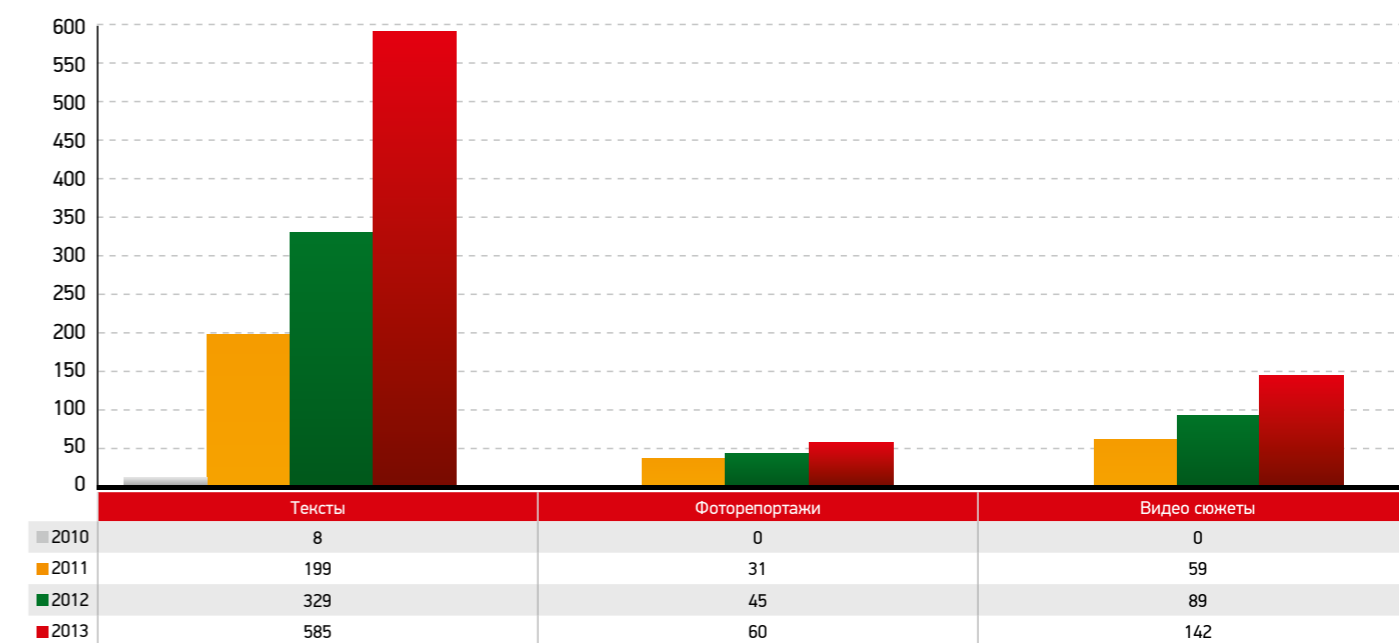
КОЛИЧЕСТВО ПОСЕТИТЕЛЕЙ ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА РФСО «ЛОКОМОТИВ» В СРЕДНЕМ ЗА ДЕНЬ



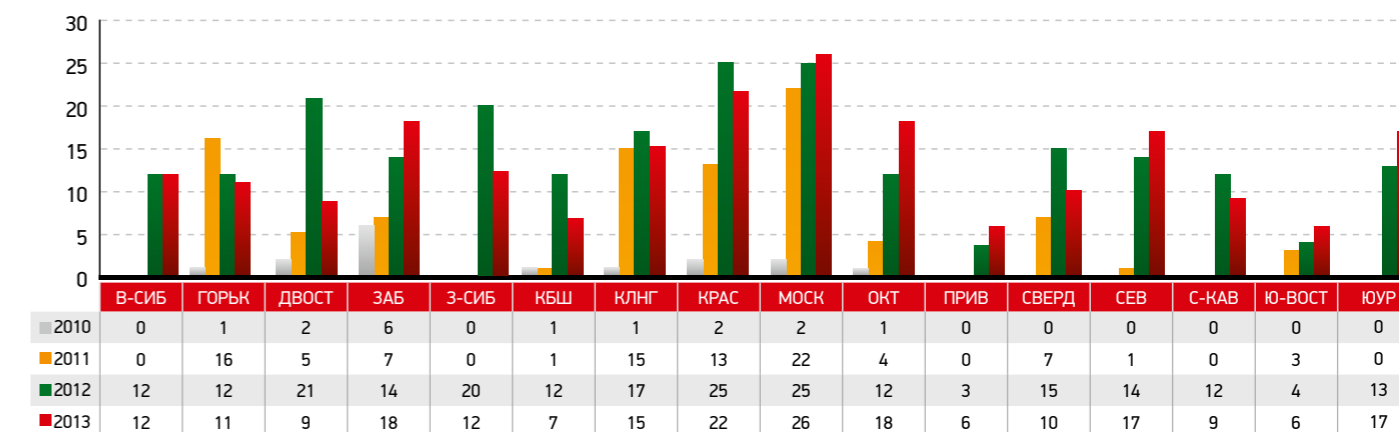
СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПОСЕТИТЕЛЕЙ САЙТА В ДЕНЬ ПО МЕСЯЦАМ



КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛОВ РАЗМЕЩЕННЫХ НА САЙТЕ ОБЩЕСТВА О КОРПОРАТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ



КОЛИЧЕСТВО ТЕКСТОВЫХ МАТЕРИАЛОВ РАЗМЕЩЕННЫХ НА САЙТЕ ОБЩЕСТВА О ДОРОЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ









**ПРОПАГАНДА**

Для достижения поставленных целей в течение всего 2013 года, в рамках Плана спортивно-массовых мероприятий ОАО «РЖД», Общество осуществляло следующие задачи:

- пропаганда здорового образа жизни, с использованием наглядной агитации, печатной продукции, интернет-ресурсов, средств массовой информации;

- изготовление и распространение во время подготовки и проведения спортивно-массовых мероприятий сувенирной продукции, печатной продукции, наружной рекламы (афиши, баннеры), пропагандирующей РФСО «Локомотив», ОАО «РЖД», занятия спортом и здоровый образ жизни.



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО «ЛОКОМОТИВ»**

**ВОРОНЕЖСКОЕ**  
(Юго-Восточная ж.д.)  
Адрес: 394036, г.Воронеж,  
ул. Никитинская, д. 1  
тел.: +7(4732) 65 37 09  
e-mail: voronezh@rfsolokomotiv.ru

**ЕКАТЕРИНБУРГСКОЕ**  
(Свердловская ж.д.)  
Адрес: 620027, г. Екатеринбург,  
ул. Челюскинцев, д. 15а, оф. 239  
тел.: +7(343) 372 62 63  
e-mail: ekaterinburg@rfsolokomotiv.ru

**ИРКУТСКОЕ**  
(Восточно-Сибирская ж.д.)  
Адрес: 664005, г. Иркутск,  
ул. Боткина, д. 1  
тел.: +7(3952) 63 95 42  
e-mail: irkutsk@rfsolokomotiv.ru

**КАЛИНИНГРАДСКОЕ**  
(Калининградская ж.д.)  
Адрес: 236039, г. Калининград,  
ул. Железнодорожная, д. 2  
тел.: +7(4012) 60 19 15  
e-mail: kaliningrad@rfsolokomotiv.ru

**КРАСНОЯРСКОЕ**  
(Красноярская ж.д.)  
Адрес: 660049, г. Красноярск,  
ул. Ленина, д. 90  
тел.: +7(391) 248 44 63  
e-mail: krasnoyarsk@rfsolokomotiv.ru

**МОСКОВСКОЕ**  
(Московская ж.д.)  
Адрес: 115054, Москва,  
ул. Пятницкая, д. 71/5, стр. 8  
тел.: +7(495) 641 51 77  
e-mail: moskva@rfsolokomotiv.ru

**НИЖЕГОРОДСКОЕ**  
(Горьковская ж.д.)  
Адрес: 603010, г. Нижний Новгород,  
Балаклавский пер., д. 1  
тел.: +7(831) 249 36 24  
e-mail: nnovgorod@rfsolokomotiv.ru

**НОВОСИБИРСКОЕ**  
(Западно-Сибирская ж.д.)  
Адрес: 630004, г. Новосибирск,  
ул. Д. Шамшурина, д. 39  
тел.: +7(383) 325 38 41  
novosibirsk@rfsolokomotiv.ru

**РОСТОВСКОЕ**  
(Северо-Кавказская ж.д.)  
Адрес: 344001, г. Ростов-на-Дону,  
пл. Привокзальная, д. 1/2, ком. 202  
тел.: +7(863) 259 43 27  
e-mail: rostov@rfsolokomotiv.ru

**САМАРСКОЕ**  
(Куйбышевская ж.д.)  
Адрес: 443030, г. Самара,  
ул. Агибалова, д. 7а  
тел.: +7(846) 303 84 63  
e-mail: samara@rfsolokomotiv.ru

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ**  
(Октябрьская ж.д.)  
Адрес: 190031, г. Санкт-Петербург,  
наб. реки Фонтанки,  
д. 117, офис 488  
тел.: +7(812) 436 94 08  
e-mail: spb@rfsolokomotiv.ru

**САРАТОВСКОЕ**  
(Приволжская ж.д.)  
Адрес: 410012, г. Саратов,  
ул. Актарская, д. 29  
тел.: +7(8452) 41 45 78  
e-mail: saratov@rfsolokomotiv.ru

**ХАБАРОВСКОЕ**  
(Дальневосточная ж.д.)  
Адрес: 680000, г.Хабаровск,  
ул. Истомина, д. 49, офис 2  
тел.: +7(4212) 793 740  
e-mail: khabarovsk@rfsolokomotiv.ru

**ЧЕЛЯБИНСКОЕ**  
(Южно-Уральская ж.д.)  
Адрес: 454008 г.Челябинск,  
пер. Островского, д. 5  
тел.: +7(351) 216 27 70  
e-mail: chelyabinsk@rfsolokomotiv.ru

**ЧИТИНСКОЕ**  
(Забайкальская ж.д.)  
Адрес: 672007, г.Чита,  
ул. Чкалова, д. 135, ком. 304  
тел.: +7(3022) 40 09 49  
e-mail: chita@rfsolokomotiv.ru

**ЮЖНО-САХАЛИНСКОЕ**  
(Дальневосточная ж.д.)  
Адрес: 693000, г. Южно-Сахалинск,  
ул. Карла Маркса, 51а, офис 30  
тел.: +7(4242) 72 21 35  
e-mail: sakhalin@rfsolokomotiv.ru

**ЯРОСЛАВСКОЕ**  
(Северная ж.д.)  
Адрес: 150000, г. Ярославль,  
ул. Некрасова, д. 41, офис 207  
тел.: +7(4852) 67 07 46  
e-mail: yaroslavl@rfsolokomotiv.ru

Для участия в узловых, региональных и дорожных соревнованиях обращайтесь в региональные представительства РФСО «Локомотив».



