



USIC Football Championship Sochi 2015

Finals



learn
more

October 05-11

www.usic-sports.org



сайт | rfsolokomotiv.ru
ALL ABOUT RAILWAY SPORTS

NEWS
INTERVIEWS
PHOTOS
VIDEO



BE AWARE



@rfsolokomotiv
#рфсолокомотив



RAA Lokomotiv - sports operator of Russian Railways

Contents / Содержание



Welcome message.....	4	Приветственное слово.....	4
The program of the championship.....	10	Программа чемпионата.....	10
Participants	12	Участники.....	12
Schedule of matches.....	16	Расписание матчей.....	16
Championship management.....	17	Оргкомитет чемпионата.....	17
Standings.....	18	Турнирные таблицы.....	18
Rules	20	Правила.....	20
History of the USIC championships.....	22	История чемпионатов МССЖ по футболу.....	22
History of USIC.....	28	История МССЖ.....	28
History of RAA Lokomotiv.....	30	История РФСО «Локомотив».....	30
Sochi.....	34	О Сочи.....	34
Arena.....	36	Арена.....	36
About the hotel.....	37	Отель.....	37
Contacts.....	38	Контакты.....	38

WELCOME MESSAGE



David Franks
USIC President

Dear Sport friends,

On behalf of USIC I would like to extend a very warm welcome to Sochi for the 2015 Football Championship and congratulate you all on your success in getting to these finals.

I would also like to place on record my sincere gratitude to the Russian Athletics Association Lokomotiv for all the hard work that has gone into the preparations for this competition, I am sure it will all go smoothly and you will enjoy a little of the Russian hospitality during your short visit.

This is a competition and you will all be trying very hard to win but please let me remind you that whilst we want to see your true competitive spirit in all games we would also like to see fair play shine through during this Championship and when you are not playing take a moment or two to learn a little about the local culture here in Sochi.

May the best team win.

Yours sincerely

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



Дэвид Франкс
Президент МССЖ

Дорогие участники!

От имени Международного спортивного союза железнодорожников я рад приветствовать вас в Сочи на чемпионате по футболу 2015 года и хочу поздравить всех участников с выходом в финальную стадию.

Я также хотел бы выразить мою искреннюю благодарность РФСО «Локомотив» за огромную работу, которая была проделана в ходе подготовки к этому турниру, и я уверен, что он пройдет на высоком организационном уровне, а вы будете наслаждаться русским гостеприимством на протяжении всего чемпионата.

Футбол – это игра, и каждая из команд приложит максимум усилий, чтобы победить, но, пожалуйста, позвольте мне напомнить вам, что, прежде всего, главными ценностями наших соревнований являются честная игра и соблюдение спортивных принципов.

И, конечно, я надеюсь, что у вас найдется свободная минутка, чтобы познакомиться с местными достопримечательностями и культурой.

Пусть победит сильнейшая команда!

WELCOME MESSAGE



Oleg Belozеров
President of
Russian Railways

Dear friends!

Greetings to all participants, organizers and guests of the football championship of the International Railway Sports Association.

Sports and physical fitness are an integral part of the daily life of workers in the railways. It is gratifying that today more and more railway workers are seeking to strengthen their healthy and active lifestyle. Our company has always supported its employees in these strides, paying special attention to the development of sport.

Throughout its history, Russian Railways have brought up more than a dozen Olympic champions and hundreds of Honored Masters of Sports. Julia Chepalova, Sergej Petrenko, Tatiana Sarycheva, Vyacheslav Ekimov, Anna Bogaliy, Aleksandr Tretyakov, and many other Russian great railway athletes are well-known and recognized far beyond the borders of our country. All of them are considered to be the pride and glory of the sports world, and their example has been an inspiration to the youth.

Champions are not born as such; championships are fought for in acute competitions. I am glad to note that the Sochi football championship of USIC is featuring the best of the best. Railways teams of France, Czech Republic, Belgium, Germany, Bulgaria, Slovakia, Belarus, and Russia will compete for the grand prize.

Yet the main goal of the championship is not in the final result. In the coming days, all players have to display their skills, character and will to win, not only to express themselves, but also to demonstrate a mutual help, team cohesion and unity, the ability to lead their teammates.

I wish all the participants great games, unforgettable memories and joy of spending time with each other!

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



Олег Белозёров
Президент ОАО «РЖД»

Дорогие друзья!

Приветствую всех участников, организаторов и гостей чемпионата Международного спортивного союза железнодорожников по футболу.

Физическая культура и спорт — неотъемлемая часть повседневной жизни тружеников железных дорог. Отрадно, что сегодня все больше железнодорожников стремится к укреплению своего здоровья, активному образу жизни. Наша Компания всегда поддерживает своих работников в этом, уделяя особое внимание развитию спорта.

За свою историю «Российские железные дороги» воспитали не один десяток Олимпийских чемпионов и сотни заслуженных мастеров спорта. Далеко за пределами России известны прославленные железнодорожники – Юлия Чепалова, Сергей Петренко, Татьяна Сарычева, Вячеслав Екимов, Анна Богалий, Александр Третьяков и многие другие. Все они по праву считаются гордостью и славой мирового спорта, их примером вдохновляется молодежь.

Чемпионами не рождаются, ими становятся в острой конкурентной борьбе. Рад отметить, что и чемпионат Международного спортивного союза железнодорожников по футболу в Сочи собрал лучших из лучших – за главный приз поспорят сборные команды железных дорог России, Франции, Чехии, Бельгии, Германии, Болгарии, Словакии и Беларуси.

И все же, главная задача чемпионата – не в итоговом результате. В ближайшие дни всем игрокам предстоит показать свое мастерство, характер и волю к победе, не только проявить себя, но и продемонстрировать командную взаимовыручку, сплоченность, умение вести за собой товарищей.

Желаю всем участникам красивой игры, незабываемых ярких впечатлений и радости от общения друг с другом!

WELCOME MESSAGE



Ilya Vdovin
Executive director
RAA Lokomotiv

Dear friends!

On behalf of the Russian Athletic Association Lokomotiv I welcome all the participants and guests of the upcoming football championship of the International Railway Sports Association.

Next year our Athletic Association will celebrate its 80th anniversary, and throughout this time, our main objectives were and remain: the popularization of sport, the organization of mass sports competitions among railway workers and their families, as well as the development of athletes for ranks as high as the national team. But today, our main focus is not on training of professionals, but on development of amateur sports and the creation of comfortable conditions for our railway colleague's athletic endeavors.

Equally important for us is the international cooperation in the framework of USIC in accordance with the principles of mutual respect and respect for each other's interests. After all, we are a big sports family in which every member plays an important role.

I hope that the forthcoming championship will create memories for a lifetime for its participants, while the atmosphere of friendship and fair play will reign on the football field.

I sincerely wish you the best of luck and the most unforgettable experience of staying in Russia and the capital of the XXII Olympic Winter Games in Sochi!

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



Илья Вдовин
Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»

Дорогие друзья!

От имени Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив» приветствую всех участников и гостей предстоящего чемпионата Международного спортивного союза железнодорожников по футболу.

В следующем году наше спортивное общество отметит свое 80-летие, и на протяжении всего этого времени нашими основными задачами были и остаются: популяризация спорта, организация спортивно-массовых соревнований среди железнодорожников и членов их семей, а также воспитание спортсменов, в том числе и для сборной страны. Но сегодня основной акцент мы делаем не на подготовку профессионалов, а на развитие любительского спорта и создание для железнодорожников комфортабельных условий для занятий спортом.

Не менее важным для нас является и международное сотрудничество в рамках МССЖ в соответствии с принципами взаимного уважения и соблюдения интересов друг друга. Ведь мы – одна большая спортивная семья, в которой каждый ее член играет важную роль.

Надеюсь, что предстоящий чемпионат запомнится вам на всю жизнь, а на футбольных полях будет царить атмосфера дружбы, и честного соперничества.

От всей души желаю вам удачи и самых лучших впечатлений от пребывания в России и столице XXII Олимпийских зимних игр городе Сочи!

The program of the championship

<i>October 5, monday</i>		
Time	Event location	Event
7:00-21:00	Hotel Sputnik	Arrival of the delegations
7:00-10:00	Hotel cafe	Breakfast
13:00-14:30	Hotel cafe	Lunch
19:00-20:00	Hotel cafe	Dinner
20:00-22:00	Conference hall Primorsky	Technical meeting
<i>October 6, tuesday</i>		
Time	Event location	Event
7:00-8:30	Hotel cafe	Breakfast
9:00-9:30	Promenad	Opening ceremony
10:00-12:00	Field №1	France - Belarus
10:00-12:00	Field №2	Czech Republic - Belgium
12:30-14:30	Hotel cafe	Lunch
15:30-19:00	Resort Rosa Khutor	Sightseeing tour for B group teams
15:30-17:30	Field №1	Russia - Germany
15:30-17:30	Field №2	Bulgaria - Slovakia
19:00-20:00	Hotel cafe	Dinner
<i>October 7, wednesday</i>		
Time	Event location	Event
7:00-9:00	Hotel cafe	Breakfast
10:00-12:00	Field №1	Russia - Slovakia
10:00-12:00	Field №2	Germany - Bulgaria
12:30-14:30	Hotel cafe	Lunch
15:30-17:30	Field №1	France - Belgium
15:30-17:30	Field №2	Belarus - Czech Republic
15:30-19:00	Resort Rosa Khutor	Sightseeing tour for A group teams
19:00-20:00	Hotel cafe	Dinner
<i>October 8, thursday</i>		
Time	Event location	Event
7:00-9:00	Hotel cafe	Breakfast
10:00-12:00	Field №1	France - Czech Republic
10:00-12:00	Field №2	Belarus - Belgium
12:30-14:30	Hotel cafe	Lunch
15:30-17:30	Field №1	Russia - Bulgaria
15:30-17:30	Field №2	Germany - Slovakia
19:00-20:00	Hotel cafe	Dinner
20:00-21:00	Conference hall Primorsky	Technical meeting
<i>October 9, friday</i>		
Time	Event location	Event
7:00-9:00	Hotel cafe	Breakfast
10:00-12:00	Field №1	1st semifinal match
10:00-12:00	Field №2	Match for 7th place
12:30-14:30	Hotel cafe	Lunch
15:30-17:30	Field №1	2nd semifinal match
15:30-17:30	Field №2	Match for 5th place
19:00-20:00	Hotel cafe	Dinner
<i>October 10, Saturday</i>		
Time	Event location	Event
7:00-9:00	Hotel cafe	Breakfast
10:00-12:00	Field №1	Match for 3rd place
12:30-14:30	Hotel cafe	Lunch
15:30-17:30	Field №1	Final match
19:00-20:00	Hotel cafe	Dinner
21:00	Promenad	Awarding ceremony
<i>October 11, sunday</i>		
Time	Event location	Event
7:00-10:00	Hotel cafe	Breakfast
7:00-18:00	Hotel Sputnik	Departure of the delegations

Программа чемпионата

<i>05 октября, понедельник</i>		
Время	Место проведения	Мероприятие
7:00-21:00	Гостиница «Спутник»	Прибытие команд
7:00-10:00	Кафе гостиницы	Завтрак
13:00-14:30	Кафе гостиницы	Обед
19:00-20:00	Кафе гостиницы	Ужин
20:00-22:00	Конференц-зал «Приморский»	Техническое совещание
<i>06 октября, вторник</i>		
Время	Место проведения	Мероприятие
7:00-8:30	Кафе гостиницы	Завтрак
9:00-9:30	Набережная гостиницы «Спутник»	Церемония открытия Чемпионата
10:00-12:00	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Франция-Беларусь
10:00-12:00	Поле №2 ЦПСК «Спутник-спорт»	Чехия-Бельгия
12:30-14:30	Кафе гостиницы	Обед
15:30-19:00	Курорт «Роза Хутор»	Экскурсия для команд группы Б
15:30-17:30	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Россия-Германия
15:30-17:30	Поле №2 ЦПСК «Спутник-спорт»	Болгария-Словакия
19:00-20:00	Кафе гостиницы	Ужин
<i>07 октября, среда</i>		
Время	Место проведения	Мероприятие
7:00-9:00	Кафе гостиницы	Завтрак
10:00-12:00	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Россия-Словакия
10:00-12:00	Поле №2 ЦПСК «Спутник-спорт»	Германия-Болгария
12:30-14:30	Кафе гостиницы	Обед
15:30-17:30	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Франция-Бельгия
15:30-17:30	Поле №2 ЦПСК «Спутник-спорт»	Беларусь-Чехия
15:30-19:00	Курорт «Роза Хутор»	Экскурсия для команд группы А
19:00-20:00	Кафе гостиницы	Ужин
<i>08 октября, четверг</i>		
Время	Место проведения	Мероприятие
7:00-9:00	Кафе гостиницы	Завтрак
10:00-12:00	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Франция-Чехия
10:00-12:00	Поле №2 ЦПСК «Спутник-спорт»	Беларусь-Бельгия
12:30-14:30	Кафе гостиницы	Обед
15:30-17:30	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Россия-Болгария
15:30-17:30	Поле №2 ЦПСК «Спутник-спорт»	Германия-Словакия
19:00-20:00	Кафе гостиницы	Ужин
20:00-21:00	Конференц-зал «Приморский»	Техническое совещание
<i>09 октября, пятница</i>		
Время	Место проведения	Мероприятие
7:00-9:00	Кафе гостиницы	Завтрак
10:00-12:00	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Полуфинал №1
10:00-12:00	Поле №2 ЦПСК «Спутник-спорт»	Матч за 7 место
12:30-14:30	Кафе гостиницы	Обед
15:30-17:30	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Полуфинал №2
15:30-17:30	Поле №2 ЦПСК «Спутник-спорт»	Матч за 5 место
19:00-20:00	Кафе гостиницы	Ужин
<i>10 октября, суббота</i>		
Время	Место проведения	Мероприятие
7:00-9:00	Кафе гостиницы	Завтрак
10:00-12:00	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Матч за 3 место
12:30-14:30	Кафе гостиницы	Обед
15:30-17:30	Поле №1 ЦПСК «Спутник-спорт»	Финал
19:00-20:00	Кафе гостиницы	Ужин
21:00	Набережная гостиницы «Спутник»	Церемония награждения
<i>11 октября, воскресенье</i>		
Время	Место проведения	Мероприятие
7:00-10:00	Кафе гостиницы	Завтрак
7:00-18:00	Гостиница «Спутник»	Отъезд сборных команд

Participants / Участники*

Belarus / Беларусь <i>DFSK Lokomotiv Belarusian Railway</i>			
Nº	Surname, First name	Имя, Фамилия	Function in the team
1	Aleh Milkko	Олег Милько	Head of Delegation / Руководитель делегации
2	Henadzi Shabunia	Геннадий Шабуня	Coach / Тренер
3	Andrei Skhodkin	Андрей Сходкин	Physiotherapist / Физиотерапевт
4	Dzmitry Homza	Дмитрий Гомза	Player / Игрок
5	Ivan Zhostkin	Иван Жосткин	Player / Игрок
6	Pavel Krecin	Павел Кречин	Player / Игрок
7	Yauheni Barsukou	Евгений Барсуков	Player / Игрок
8	Mikalai Zahvozdzin	Николай Загвоздин	Player / Игрок
9	Vitali Ihnatsenka	Виталий Игнатенко	Player / Игрок
10	Andrei Silivoncshyk	Андрей Силивончук	Player / Игрок
11	Andrei Harautschou	Андрей Горовцов	Player / Игрок
12	Andrei Laurenschuk	Андрей Лавренчук	Player / Игрок
13	Yauheni Kudash	Евгений Кудаш	Player / Игрок
14	Andrei Tshitarenka	Андрей Шиторенко	Player / Игрок
15	Kiryl Shreitar	Кирилл Шрейтар	Player / Игрок
16	Dzmitry Savitski	Дмитрий Савицкий	Player / Игрок
17	Stanislau Nakhimau	Станислав Нахимов	Player / Игрок
18	Siarhei Khmialiou	Сергей Хмелев	Player / Игрок
19	Mikita Andryieuski	Никита Андриевский	Player / Игрок
20	Maksim Kotsur	Максим Котсур	Player / Игрок
21	Kanstantsin Kuskou	Константин Кусков	Player / Игрок
22	Yauheni Rakomsin	Андрей Ракомсин	Player / Игрок
23	Andrei Marozau	Андрей Морозов	Player / Игрок

Belgium / Бельгия <i>SNCB-Holding / Fonds des oeuvres sociales</i>			
Nº	Surname, First name	Имя, Фамилия	Function in the team
1	Michel van Oosterwyck	Мишель ван Остервик	Head of Delegation / Руководитель делегации
2	Eddy Dumoulin	Эдди Дюмолэн	Coach / Тренер
3	Jonny Greeven	Джонни Гривэн	Physiotherapist / Физиотерапевт
4	Kris Peeters	Крис Питерс	Player / Игрок
5	Laurent Piedboeuf	Лоран Пьебёф	Player / Игрок
6	Benjamin Bohant	Бенжамин Боан	Player / Игрок
7	Loic Crucifix	Луа Крусифис	Player / Игрок
8	Kevin Wallez	Кевин Валле	Player / Игрок
9	Vincent Vansnick	Венсан Вансник	Player / Игрок
10	Luc Hayen	Люк Айен	Player / Игрок
11	Olivier Brabant	Оливье Брабан	Player / Игрок
12	Ludovic Diez	Людовик Диез	Player / Игрок
13	Liam Goossens	Лиам Гуссенс	Player / Игрок
14	Julien Keyen	Жюльен Кейен	Player / Игрок
15	Gennaro Curcio	Дженаро Курцио	Player / Игрок
16	Geoffrey Masuy	Жофрей Масуи	Player / Игрок
17	Christophe Francois	Кристоф Франсуа	Player / Игрок
18	Sebastien Desmet	Себастьян Десме	Player / Игрок
19	Ken Van der Schelden	Кен Ван дер Шелден	Player / Игрок
20	Gary Mittiner	Гэри Миттинер	Player / Игрок
21	Bram Ratiou	Брам Ратьо	Player / Игрок

* - extended roster / расширенный состав

Participants / Участники*

Bulgaria / Болгария <i>Bulgarian Railway Sports Council</i>			
Nº	Surname, First name	Имя, Фамилия	Function in the team
1	Ognyan Razhdavichki	Огнян Раждавички	Head of Delegation / Руководитель делегации
2	Valentin Peshunov	Валентин Пешунов	Coach / Тренер
3	Yordan Georgiev	Йордан Георгиев	Physiotherapist / Физиотерапевт
4	Ivan Redovski	Иван Редовски	Player / Игрок
5	Svetoslav Georgiev	Светослав Георгиев	Player / Игрок
6	Dimitar Ganev	Димитар Ганев	Player / Игрок
7	Ivan Ivanov	Иван Иванов	Player / Игрок
8	Boris Raychev	Борис Райчев	Player / Игрок
9	Ivaylo Boyadzhiev	Ивайло Бояджиев	Player / Игрок
10	Ivaylo Varganov	Ивайло Варганов	Player / Игрок
11	Zdravko Atanasov	Здравко Атанасов	Player / Игрок
12	Tsvetko Ivanov	Цветко Иванов	Player / Игрок
13	Aleksandar Mikov	Александр Миков	Player / Игрок
14	Georgi Ivanov	Георгий Иванов	Player / Игрок
15	Dimitar Zaykov	Димитар Зайков	Player / Игрок
16	Nikolay Nikolov	Николай Николов	Player / Игрок
17	Grigor Stoychovski	Григор Стойчовски	Player / Игрок
18	Mariyan Marinov	Марьян Маринов	Player / Игрок
19	Boyan Ivanov	Боян Иванов	Player / Игрок
20	Martin Kushev	Мартин Кушев	Player / Игрок

Czech Republic / Чехия <i>OSZ / Odborove Sdruzeni Zeleznicar</i>			
Nº	Surname, First name	Имя, Фамилия	Function in the team
1	Vladislav Vokoun	Владислав Вокоун	Head of Delegation / Руководитель делегации
2	Jaroslav Nastoupil	Ярослав Настоупил	Coach / Тренер
3	Helena Romanova	Хелена Романова	Interpreter / Переводчик
4	Milan Drzmisek	Милан Држмишек	Physiotherapist / Физиотерапевт
5	Tomas Brhel	Томаш Брхел	Player / Игрок
6	David Stiburek	Давид Стибурек	Player / Игрок
7	Jiri Zdenek	Иржи Зденек	Player / Игрок
8	Vladimir Fialka	Владимир Фиалка	Player / Игрок
9	Josef Cocher	Йозеф Цохер	Player / Игрок
10	Rene Frohlich	Рене Фролих	Player / Игрок
11	Radim Krupa	Радим Крупа	Player / Игрок
12	Michal Ptacek	Михал Птачек	Player / Игрок
13	Jakub Hotmar	Якуб Хотмар	Player / Игрок
14	Lukas Rousar	Лукаш Роушар	Player / Игрок
15	Jakub Jelinek	Якуб Елинек	Player / Игрок
16	Zdenek Vanous	Зденек Ваньюус	Player / Игрок
17	Lubos Chlouba	Лубош Хлоуба	Player / Игрок
18	Frantisek Lazarik	Франтишек Лазарик	Player / Игрок
19	Ondrej Chraska	Ондрей Храска	Player / Игрок
20	Matej Novak	Матей Новак	Player / Игрок
21	Jaroslav Polak	Ярослав Полак	Player / Игрок
22	Petr Darmovzal	Петр Дармовзал	Player / Игрок

* - extended roster / расширенный состав

Participants / Участники*

France / Франция USCF / Union Sportive des Cheminots de France			
N°	Surname, First name	Имя, Фамилия	Function in the team
1	Philippe Reibel	Филипп Рейбель	Head of Delegation / Руководитель делегации
2	Christophe Hourcade	Кристоф Уркад	Coach / Тренер
3	Kevin Lebeurre	Кевин Лебюр	Interpreter / Переводчик
4	Jean Paul Peyrin	Жан Поль Пейрэн	Player / Игрок
5	Adrien Souchon	Адрьен Сушон	Player / Игрок
6	Mathieu Desroches	Матье Дерош	Player / Игрок
7	Charly Tourville	Шарли Турвилль	Player / Игрок
8	Guillaume Mas	Гийом Ма	Player / Игрок
9	Amine Lalle	Амин Лаллем	Player / Игрок
10	Issa Traore	Иса Траоре	Player / Игрок
11	Thomas Venin	Тома Венэн	Player / Игрок
12	Sebastien Fassi	Себастьян Фасси	Player / Игрок
13	Jean Louis Jean Christophe	Жан-Луи Жан-Кристоф	Player / Игрок
14	Joris Le Moal	Йорис ле Моаль	Player / Игрок
15	Morgan Vienne	Морган Вьенни	Player / Игрок
16	Thomas Persechini	Тома Персешини	Player / Игрок
17	Guillaume Brito	Гийом Брито	Player / Игрок
18	Hakim Bouca	Хаким Буда	Player / Игрок
19	Christophe Teillon	Кристоф Тейлон	Player / Игрок
20	Damien Ramos	Дамьен Рамос	Player / Игрок
21	Benoit Hetzel	Бенуа Хетцель	Player / Игрок
22	Karim Stitou	Карим Ститу	Player / Игрок
23	Matthieu Seignet	Матье Сенье	Player / Игрок
24	Timothy Benoit	Тимоти Бенуа	Player / Игрок
25	Lamine Mane	Ламин Ман	Player / Игрок
26	Nordine Yah	Нордин Яи	Player / Игрок
27	Gaylor Bwasi	Гейлор Бваси	Player / Игрок

Germany / Германия VDES - Verband Deutscher Eisenbahner-Sportvereine			
N°	Surname, First name	Имя, Фамилия	Function in the team
1	Henry Fischer	Хенри Фишер	Head of Delegation / Руководитель делегации
2	Klaus Obst	Клаус Обст	Coach / Тренер
3	Herbert Kuby	Херберт Куби	Physiotherapist / Физиотерапевт
4	Denny Ahrens	Дэнни Аренс	Player / Игрок
5	Jan-Nico Bach	Ян-Нико Бах	Player / Игрок
6	Houcine Bougdj	Усин Бугиди	Player / Игрок
7	Fathi Erden	Фати Эрден	Player / Игрок
8	Timo Erdmann	Тимо Эрдман	Player / Игрок
9	Hagen Ernst	Хаген Эрнст	Player / Игрок
10	Chris Hobusch	Крис Хобуш	Player / Игрок
11	Yannik Imm	Янник Имм	Player / Игрок
12	Christian-Loan Mititi	Кристиан-Лоан Митити	Player / Игрок
13	Vladimir Pestov	Владимир Пестов	Player / Игрок
14	Jorg Schlosser	Йорг Шлоссер	Player / Игрок
15	Stephan Schulze	Штефан Шульце	Player / Игрок
16	Christoph Stelzner	Кристоф Штельцнер	Player / Игрок
17	Christopher Wilk	Кристофер Вильк	Player / Игрок
18	Stefan Wroblewski	Штефан Вроблевски	Player / Игрок
19	Ali Yilmaz	Али Йилмаз	Player / Игрок
20	Stefan Zastrutski	Штефан Заструшки	Player / Игрок
21	Daniel Alves	Даниэль Алвеш	Player / Игрок

* - extended roster / расширенный состав

Participants / Участники*

Russia/ Россия Russian Athletic Association Lokomotiv			
N°	Surname, First name	Имя, Фамилия	Function in the team
1	Lukashov Nikolay	Лукашов Николай	Head of Delegation / Руководитель делегации
2	Solovtsov Vitaly	Соловцов Виталий	Coach / Тренер
3	Muravyev Ivan	Муравьев Иван	Physiotherapist / Физиотерапевт
4	Baklanov Alexey	Бакланов Алексей	Player / Игрок
5	Vishnevsky Vyacheslav	Вишневский Вячеслав	Player / Игрок
6	Zharnikov Alexander	Жарников Александр	Player / Игрок
7	Zeleny Sergey	Зеленый Сергей	Player / Игрок
8	Kuznetsov Stanislav	Кузнецов Станислав	Player / Игрок
9	Kuznechenkov Alexey	Кузнецников Алексей	Player / Игрок
10	Malykh Denis	Малых Денис	Player / Игрок
11	Martynenko Michail	Мартыненко Михаил	Player / Игрок
12	Mekhovich Vladimir	Мехович Владимир	Player / Игрок
13	Mikhailov Michail	Михайлов Михаил	Player / Игрок
14	Motovilov Evgeny	Мотовилов Евгений	Player / Игрок
15	Nozdryukhin Alexander	Ноздрюхин Александр	Player / Игрок
16	Polekh Vladimir	Полех Владимир	Player / Игрок
17	Potapkin Dmitry	Потапкин Дмитрий	Player / Игрок
18	Sadovnikov Mikhail	Садовников Михаил	Player / Игрок
19	Sergunin Stanislav	Сергунин Станислав	Player / Игрок
20	Skitsan Dmitry	Скишан Дмитрий	Player / Игрок
21	Stopichev Alexey	Стопичев Алексей	Player / Игрок
22	Tarasov Mikhail	Тарасов Михаил	Player / Игрок
23	Chesnov Vyacheslav	Чеснов Вячеслав	Player / Игрок
24	Tsepelev Vyacheslav	Цепелев Вячеслав	Player / Игрок
25	Yakunin Alexander	Якунин Александр	Player / Игрок

Slovakia / Словакия ZSR / Zeleznice Slovenskej republiky			
N°	Surname, First name	Имя, Фамилия	Function in the team
1	Anton Anđel	Антон Андель	Head of Delegation / Руководитель делегации
2	Vladimir Valent	Владимир Валент	Coach / Тренер
3	Vladimir Remen	Владимир Ремень	Interpreter / Переводчик
4	Marian Kubinec	Мариан Кубинец	Physiotherapist / Физиотерапевт
5	Martin Sukenik	Мартин Сукеник	Player / Игрок
6	Peter Lauro	Петер Лауро	Player / Игрок
7	Marcel Gasparik	Марсел Гашпарик	Player / Игрок
8	Stefan Piskla	Штефан Пискла	Player / Игрок
9	Juraj Jakubove	Юрай Якубове	Player / Игрок
10	Robert Chalupka	Роберт Халупка	Player / Игрок
11	Peter Puskas	Петер Пушкаш	Player / Игрок
12	Daniel Kudelka	Даниэл Куделка	Player / Игрок
13	Andrej Buranaky	Андрей Бурански	Player / Игрок
14	Milos Juhasz	Милош Юхасз	Player / Игрок
15	Tomas Stassik	Томаш Сташшик	Player / Игрок
16	Radoslav Tokoly	Радослав Токоли	Player / Игрок
17	Peter Vilcko	Петер Вилчко	Player / Игрок
18	Marek Hudak	Марек Худак	Player / Игрок
19	Gergo Orosz	Герго Оросз	Player / Игрок
20	Lukas Vido	Лукаш Видо	Player / Игрок
21	Gustav Kersak	Густав Кершак	Player / Игрок
22	Igor Bencat	Игор Бенчат	Player / Игрок

* - extended roster / расширенный состав

Schedule of matches / Расписание матчей

October 6, tuesday

10:00 - France - Belarus (Field 1)
 10:00 - Czech Republic - Belgium (Field 2)
 15:30 - Russia - Germany (Field 1)
 15:30 - Bulgaria - Slovakia (Field 2)

October 7, wednesday

10:00 - Russia - Slovakia (Field 1)
 10:00 - Germany - Bulgaria (Field 2)
 15:30 - France - Belgium (Field 1)
 15:30 - Belarus - Czech Republic (Field 2)

October 8, thursday

10:00 - France - Czech Republic (Field 1)
 10:00 - Belarus - Belgium (Field 2)
 15:30 - Russia - Bulgaria (Field 1)
 15:30 - Germany - Slovakia (Field 2)

October 9, friday

10:00 - 1st Semifinal (Field 1)
 10:00 - Match for 7th Place (Field 2)
 15:30 - 2nd Semifinal (Field 1)
 15:30 - Match for 5th Place (Field 2)

October 10, saturday

10:00 - Match for 3rd Place (Field 1)
 15:30 - Final Match (Field 1)

6 октября, вторник

10:00 - Франция - Беларусь (Поле 1)
 10:00 - Чехия - Бельгия (Поле 2)
 15:30 - Россия - Германия (Поле 1)
 15:30 - Болгария - Словакия (Поле 2)

7 октября, среда

10:00 - Россия - Словакия (Поле 1)
 10:00 - Германия - Болгария (Поле 2)
 15:30 - Франция - Бельгия (Поле 1)
 15:30 - Беларусь - Чехия (Поле 2)

8 октября, четверг

10:00 - Франция - Чехия (Поле 1)
 10:00 - Беларусь - Бельгия (Поле 2)
 15:30 - Россия - Болгария (Поле 1)
 15:30 - Германия - Словакия (Поле 2)

9 октября, пятница

10:00 - Полуфинал №1 (Поле 1)
 10:00 - Матч за 7 место (Поле 2)
 15:30 - Полуфинал №2 (Поле 1)
 15:30 - Матч за 5 место (Поле 2)

10 октября, суббота

10:00 - Матч за 3 место (Поле 1)
 15:30 - Финал (Поле 1)

Championship management / Оргкомитет чемпионата



Executive director
 RAA Lokomotiv
Ilya Vdovin
 Исполнительный директор
 РФСО «Локомотив»
Илья Вдовин



Deputy executive director
 RAA Lokomotiv
Artem Dorozhkin
 Заместитель исполнительного
 директора РФСО «Локомотив»
Артем Дорожкин



Sports Director
Sergey Kichatov
 Спортивный директор
Сергей Кичатов



Event coordinator
Ilya Larin
 Координация соревнований
Илья Ларин



USIC Representative
Dominique Paget
 Представитель МССЖ
Доминик Паже



Media Director
Albina Mullagulova
 Руководитель пресс-службы
Альбина Муллагулова



Main Referee
Alexander Gonchar
 (born May 25, 1969 in Tashkent, USSR)
 Russian football referee.

Главный судья
Александр Гончар
 (родился 25 мая 1969, Ташкент, СССР)
 Российский футбольный арбитр.

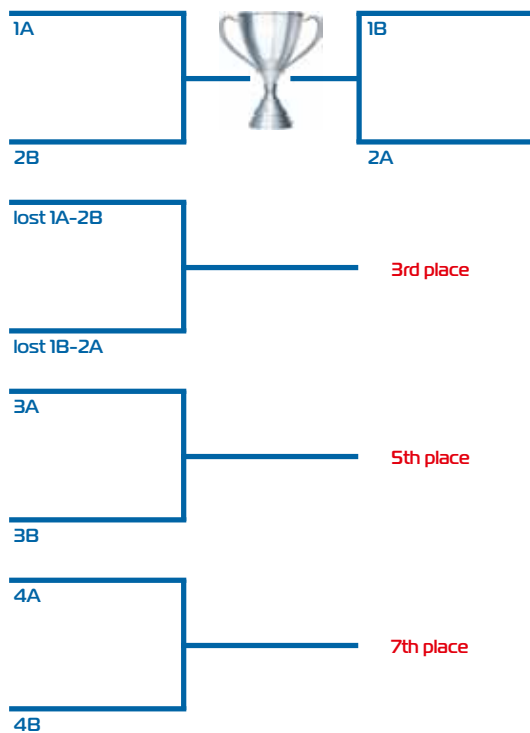
Gonchar started refereeing in 1991. He began working in professional football in 1992 as an assistant in the second division, and in 1995 - as the lead official. Has been refereeing games of the Russian Premier League since 2003. Has a national rank and a degree in physical education. Speaks English. International rank - FIFA referee. Has worked numerous international tournaments: UEFA Intertoto Cup, UEFA Champions League, UEFA Cup, qualifying round of the U-21 European championship.

Начал судейство в 1991 году. В профессиональном футболе начал судить во втором дивизионе в 1992 в качестве помощника, с 1995 — в качестве главного. С 2003 года судит матчи Высшего дивизиона. Имеет национальную категорию, по профессии преподаватель физкультуры. Из иностранных языков знает английский. Категория — арбитр ФИФА. Обслуживал международные турниры (Кубок Интертото, Лигу чемпионов, Кубок УЕФА, квалификационный раунд чемпионата Европы среди молодежи (U-21).

Standings

GROUP A	1	2	3	4	MP	W	D	L	GF	GA	+/-	Pts	P
Russia													
Germany													
Bulgaria													
Slovakia													

GROUP B	1	2	3	4	MP	W	D	L	GF	GA	+/-	Pts	P
France													
Belarus													
Czech													
Belgium													

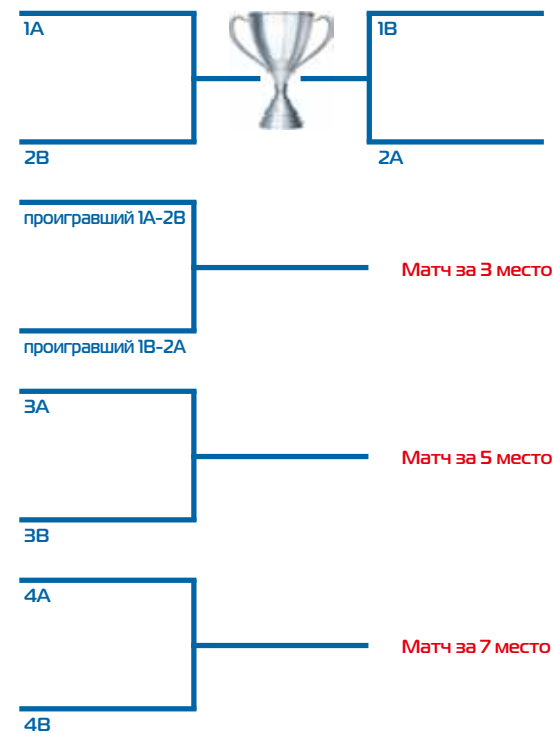


MP – Played, W – Won, D – Draw, L – Lost, GF – Goals for, GA – Goals against, +/- – Goal difference, Pts – Points, P – Place.

Турнирные таблицы

ГРУППА А	1	2	3	4	И	В	Н	П	МЗ	МП	РМ	О	М
Россия													
Германия													
Болгария													
Словакия													

ГРУППА В	1	2	3	4	И	В	Н	П	МЗ	МП	РМ	О	М
Франция													
Беларусь													
Чехия													
Бельгия													



И - количество проведенных матчей, В - количество выигранных матчей, Н - количество ничьих, П - количество проигранных матчей, МЗ - количество забитых мячей, МП - количество пропущенных мячей, +/- - разница забитых и пропущенных мячей, О - количество набранных очков, М - занятое командой место..

Rules

1. Championship Program

Day 1: arrival of the teams and technical meeting
 Day 2: group matches
 Day 3: group matches
 Day 4: group matches
 Day 5: semi final / excursion
 Day 6: finals, technical meeting and closing ceremony
 Day 7: departure of the teams.

The opening ceremony will be held either on day 1 or day 2. The excursion will be no more than half a day and will be held at the discretion of the organizers during the USIC championships.

2. Composition of the Delegations

Each delegation will consist of a maximum number of 21 (22) participants:
 Players - 18
 Coach - 1
 Physio/Doctor ** - 1
 Head of Delegation - 1
 Participants - 21
 Interpreter * - 1
 * for delegations who speak no English (only if required)
 ** it is left up to the delegation to arrive with a Masseur, Physio

3. Drawing of Lots and Tournament Schedule

The principles of the drawing of lots and the tournament schedule are described in the General Rules and its annex.

4. Further Information

The following penalty kicks shall be taken to determine the winning team after each draw in the group matches:
 a.) Five penalty kicks
 b.) If both teams have scored no goals or the same number of goals after five penalty kicks, the teams shall continue to take penalty kicks in the same sequence until one of the teams has scored an extra goal after the same number of penalty kicks.

The ranking in the preliminary groups will be determined by the number of points gained:

- Three points for a win
- One point for a draw and
- Zero points for a defeat

If the ranking matches result in a draw during normal playing time, the winning team shall be determined as follows:

- a. 2 x 15 minutes of extra time
- b. If this still results in a draw, five penalty kicks
- c. If both teams have scored no goal or the same number of goals after five penalty kicks, the teams shall continue to take penalty kicks in the same sequence until one of the teams has scored an extra goal after the same number of penalty kicks.

In the event of b) and c), only players who were in the match at the end of extra time may take part.

5. Match Duration

Matches shall consist of two halves of 45 minutes each.

Any agreements to change the duration of each half* (e. g. an agreement to reduce each half to 40 minutes due to inadequate lighting), shall be reached prior to the match and shall be in accordance with the championship rules. (* to be agreed by the USIC Representative and the Chair of the Championship Committee)

6. Yellow and Red Cards

First yellow card – a caution
Second yellow card in the tournament - suspended from one match

Yellow / red card - exclusion from the match (no substitute may be brought on - suspended from one match)

Red card exclusion from the match, (no substitute may be brought on -suspended from two matches) Red card due to a technical foul - suspended from one match only subject to the referee's decision during the match.

Any brutality or violence against players, organizers, referees or spectators shall be punished by exclusion from the tournament.

The decision shall be at the discretion of the Championship Committee.

7. Stadium

A lawn pitch.

8. Balls

Balls permitted in accordance with FIFA rules.

9. Substitution of Players

A maximum of three players may be substituted during the match.

10. Match Clothing

Each team shall have two sets of uniform match clothing. The players of each team shall wear uniform match clothing. The players' shirts shall have numbers on their backs which can be clearly distinguished against the shirt color. The numbers on the backs of the players' shirts shall be consistent with the numbers entered on the match report forms.

Each back number may only be assigned once per team. The players may not change their numbers during the entire championship.

If two teams have similar shorts and shirts which may cause confusion, the first named team shall wear different shorts and shirts.

The wearing of shin guards is compulsory.

11. Goalkeepers

Each goalkeeper shall wear shorts and shirts different in color from those of the other players, the referee and his assistants.

12. Referees

The referee committee shall be formed by the referees. The referee committee shall nominate the referees for all matches and shall subsequently evaluate their pe

Правила

1. Программа чемпионата

День 1й – приезд, техном;
 День 2й – групповые игры;
 День 3й – групповые игры;
 День 4й – групповые игры;
 День 5й – полуфинальные игры; экскурсия;
 День 6й – финальные игры, техком, закрытие;
 День 7й – отъезд.
 Открытие проводится в первый или второй день.

2. Состав делегаций

Делегация состоит из 21(22) чел.:
 Игроки – 18;
 Тренер – 1;
 Врач – 1;
 Руководитель – 1;
 Переводчик – 1.

3. Жеребьевка и расписание

Изложено в Общих правилах и их приложениях.

4. Дополнительная информация

В случае ничейного результата в групповых играх выполняются следующие 11-метровые удары:

- a) 5 ударов;
- б) если голы не забиты или забито равное количество, команды продолжают выполнение ударов до тех пор, пока одна из команд не забьет на один мяч больше при равном количестве исполненных ударов.

Места в группах распределяются по набранным очкам:

- 3 очка за победу;
- 1 очко за ничью;
- 0 очков за поражение.

Если игры за места в основное время заканчиваются ничью, то победитель определяется:

- a) 2*15 мин. в дополнительное время;
- б) В случае ничьей – 5 11метровых ударов;
- в) Если голы не забиты или забито равное количество, команды продолжают выполнение ударов до тех пор, пока одна из команд не забьет на один мяч больше при равном количестве исполненных ударов.

В случаях «б» и «в» могут принимать участие только те игроки, которые участвовали в игре до конца дополнительного времени.

5. Продолжительность

Игра состоит из 2х таймов по 45 мин.

Любые изменения по продолжительности каждого тайма* (нпр. сокращение каждого тайма до 40 мин. по причине недостаточного освещения) должны быть оговорены до начала игры и должны соответствовать правилам чемпионата.

*должно быть согласовано представителем МССЖ и председателем комитета чемпионата.

6. Желтая и красная карточки

Первая желтая карточка – предупреждение.
Вторая желтая за время чемпионата – отстранение на 1 игру.

Желтая/красная - удаление с поля (без права замены – отстранение на одну игру).

Красная карточка – удаление с поля (без права замены – отстранение на две игры).

Красная карточка за техническое нарушение отстранение только на одну игру по усмотрению судьи во время игры.

Любые грубость, нарушение в отношении игроков, организаторов, судей или зрителей будут наказываться исключением из чемпионата.

Принятие решения находится в компетенции комитета чемпионата.

7. Стадион

Газон.

8. Мячи

В соответствии с правилами ФИФА.

9. Замены

Не более 3 игроков могут быть заменены во время игры.

10. Игровая форма

Команда должна иметь два комплекта игровой формы. Игроки каждой команды должны носить соответствующую форму. Номера, расположенные на задней стороне футболки, должны быть отчетливо видны на фоне цвета футболки. Номера на футболках должны соответствовать номерам, указанным в протоколе.

Каждый номер может быть использован в команде только один раз.

Игроки не могут менять свои номера во время чемпионата.

Если две команды имеют форму одинакового цвета, то для предотвращения путаницы команда, указанная первой, должна поменять форму.

Использование щитков обязательно.

11. Вратари

Вратари должны носить форму по цвету отличающуюся от цветов форм других игроков, судей и их помощников.

12. Судьи

Судейский комитет создается судьями. Судейский комитет назначает судей на все игры и оценивает их судейство.

History of the USIC championships

Back in the 1960's, when other Soviet teams could not even dream of the Fairs Cup or the Champions Cup, Lokomotiv was already competing in the European arena in the USIC Cup.

The history of football tournaments involving railway teams began with the creation of USIC, the International Railway Sports Association. At the founding congress of USIC, held in October of 1946 in the Austrian city of Salzburg, they scheduled a football tournament for railway employees in Budapest for July of the following year, and that's what got it all started.

Soviet teams did not participate in the first four tournaments. The most interesting of which was the fourth one. The final match between Yugoslavia and West Germany, held in Belgium in 1958, ended in a 2:2 draw, but the Yugoslavs were awarded the victory thanks to a pretty bizarre tie-breaker: they served more corner kicks in the game. We seriously doubt that any other football trophy in history has ever been captured by a similar ruling.

Soviet railway workers introduced themselves to these competitions in 1960, the year after the fifth championship. Lokomotiv Moscow was the team chosen to represent USSR. While its players officially had amateur status in the Soviet sports structure, Lokomotiv was in fact a professional football club. At the time, however, it was still allowed to compete with USIC true amateurs from other countries.

Sixteen participating teams were divided into four subgroups. Great Britain, Belgium, Holland and West Germany made up Group 1; USSR, Finland, Czechoslovakia and East Germany were drawn into Group 2; Hungary, France, Poland and Austria formed Group 3; Turkey, Romania, Bulgaria and Yugoslavia started in Group 4.

The preliminary round determined group winners, who would later battle it out for the championship. The other 12 teams played qualifying games the rest of the way.

Lokomotiv looked dominating in the preliminaries, scoring 11 unanswered goals in its debut game against hosting Finland on June 14, 1960 in Hyvinkaa. But after easily beating Czechoslovakia at home and playing to a tie in East Germany, in

the semifinal match the Russians, coached by N.Morozov, lost to Rapid Bucharest - 1:2. The 1:0 win over Lech Poznan in the 3rd place game only somewhat sweetened the pill for the mighty professionals.

In September of 1962, the Muscovites began their second quest for the Cup. This time, the championship was played out over two calendar years. A few changes were adopted in the rules as well, compared to the last competition. Whereas previously preliminary and final games were held in a single round-robin, this time Olympic system format was introduced. The number of participants had also changed dramatically, as this tournament was only attended by seven teams: France, USSR, Belgium, Bulgaria, Romania, Hungary and Czechoslovakia.

The first opponent of the Moscow railroad was the French team. Not surprisingly, meetings with French railway workers were a cakewalk for Lokomotiv. The Russians, let's not forget, were like sharks in a fish tank in those USIC Championships. Playing for depot inspector Leroy were French plumbers and depot workers, ticket controllers, station employees, depot foreman and a deputy station chief. Both in Yaroslavl and in Paris the Russians won big, blanking out the French at home 4:0 and toying with them on the road, 5:1.

The tournament was going nicely for the Muscovites. On the way to the final they had defeated Rapid Bucharest twice by the same score 2:1. But in the championship game Lokomotiv finally had to face a team of equal might. Lokomotiv Sofia was comprised of Bulgaria's national team players. Although this was still no excuse for the Russians to get embarrassed on the road, 0:3. The rematch on Moscow's Dynamo stadium pitch only brought a 1:0 victory to the hosts, and the Bulgarian team took down the Cup for the second time.

Seventh rally took place only in 1966. This time the Soviet Railway was represented by Kairat Alma-Ata. Kazakh players twice beat the team of West Germany railway workers by scores of 7:0 in Alma-Ata and 4:2 in Munich, advancing them to the semifinals. At this point, the privilege of further participation was transferred to Lokomotiv. Such was another unique and somewhat strange feature

of this tournament: a country could be represented by different teams at various stages.

Semifinal matched up Lokomotiv with Rapid Bucharest again, but this time both games showed a 2:1 result in favor of the Romanian players. In the final, Rapid avenged an earlier title loss to Lokomotiv Sofia, prevailing by the 3:2 aggregate (3:1 and 0:1).

It was only in Championship number eight, when a Soviet team finally conquered the trophy, but the club to do it first was not Lokomotiv Moscow, but Kairat Alma-Ata.

The ninth tournament began in August 1972. Since the previous winner, Kairat, had moved on to to represent the Kazakh republican company Yenbek, the right to participate in the draw returned to Lokomotiv.

In the 2-game quarterfinals, the Muscovites took care of business easily against the Swedish railway team, winning a somewhat competitive match on the road, 2:0, and destroying the visitors at home, 9:1. The following year, the Loko faced a tough semifinal with the repeated champion and Romanian Cup winner Rapid Bucharest. After losing in Romania, 2:3, the Russians took control at home and won by two, 3:1, and advanced to the final for the second time in history to face their all-too-familiar foe, Lokomotiv Sofia.

It looked pretty hopeless for the Russians after the first game in Bulgaria on March 6, 1974, which the home team won by a comfortable 4:1 margin. But the return match in Khosta finally rewarded the Soviets with a huge upset and the long-awaited USIC title. They scored three times while allowing none and won the aggregate thanks to having produced a road goal.

The tenth edition of the tournament was held in the Slovak city of Kosice. Three new teams joined the earlier participants - squads from the German Democratic Republic, the Netherlands, and France. From the «old guard» remained the «Magnificent Five» - teams of the Soviet Union, Bulgaria, Poland, Romania and Czechoslovakia. Yet another "new old" format was introduced, with all participants gathering in one place for a round-robin tournament. This format was initially used at the dawn of USIC, but then gave way to the Olympic system.

The teams were divided into two conferences - Eastern and Western. Soviet railway workers were seeded in the East and only had difficulties with their first opponent, Lokomotiv Leipzig, earning a narrow 2:1 victory. After that, the Muscovites overclocked to a frenzied pace, crushing all their remaining opponents. Rapid Bucharest was dismantled by the 4:1 count, same as the amateur team of railway workers of France. The final against Lokomotiv Kosice went the Russians' way in an even more convincing fashion - 5:1, and the trophy was theirs for the second time in a row. And here is some interesting trivia: three future famous coaches played for that Russian team - Yuri Semin, Givi Nodiya, and Valery Gazzaev.

Eleventh Championship was held in an ancient Western German city of Regensburg, which was at the time preparing to celebrate its 1800th anniversary. Games were played in three stadiums with a capacity of five to twenty thousand spectators. The tournament was officially called the XI European Championship for Railroad Athletes, as quite a few more countries delegated squads. The final eight qualifiers consisted of Poland, France, Bulgaria, Finland, England, as well as the Soviet Union and Czechoslovakia, admitted to the competitions as a former champion and vice-champion, and Germany, as the host country. Along with the Russians in the group were teams of Poland, Finland and France.

At the start of «Lokomotiv» faced the Polish team which was comprised of major league's Polonia Warsaw players. This game ended up being the most difficult for the Russians, who grinded out a 2:1 win. In the second match, Muscovites beat the Finns - 3:1, and two days later handed it to the French - 7:1.

In the final match of the tournament, Lokomotiv got to see their old acquaintances from Kosice. Having lost three years ago in the final - 1:5, the Slovaks were eager to take revenge, but Muscovites hung on to a disciplined 1:0 victory, taking home their third consecutive Cup.

Twelfth USIC championship took place at the end of June of 1983 at the stadiums in Czechoslovakia. This tournament for the first time featured not only European participants of high quality, but also the best railway teams from Asia. Poland delegated their national champion of that year, Lech Poznan, Czechoslovakia sent Lokomotiv Kosice - the 10th place finisher of the national championship).

Bulgaria and North Korea had also sent competitive squads. Teams from Great Britain, Finland, and Luxembourg rounded out the final eight through qualifying matches.

The teams were again divided into two groups. Muscovites's opponents were Bulgaria, Finland and the DPRK. The first match against Bulgarian Lokomotiv the Russians fielded their standard line-up and won with a score of 3: 1. After a few reinforcements from Tavria Simferopol joined the team, Lokomotiv beat Finland - 5: 0, played a draw with North Korea - 2: 2 and won their group, setting up the the final match with the winner of the other division, Lokomotiv Kosice. Muscovites won the final match with a score of 2: 1 and took the champion's title for the fourth time in a row.

Thirteenth USIC Championship, as stated in the posters, the World Football Championship of railroad athletes was held between June 13-18, 1987 in the Bulgarian city of Plovdiv and its suburbs.

8 teams gathered to compete for the title. Most of them had won a pass to the final stage in the qualifying matches. Lokomotiv Moscow as the winner of the previous Cup was not forced to qualify. Among the participants were both amateur teams and professional clubs of their respective national leagues. Poland was represented by Polonia Warsaw, East Germany – by Lokomotiv Dresden reinforced by several players from Lokomotiv Leipzig, Czechoslovakia – by Lokomotiv Kosice, Bulgaria – by Lokomotiv Plovdiv, the nation's top 6 finisher that year.

Eight finalists were traditionally divided into two subgroups. The first consisted of USSR, East Germany, Poland, and North Korea, the second – of Bulgaria, Czechoslovakia, Finland, and France. Group winners advanced directly to the finals; group runners-up met in the bronze medal match. In their first match on June 13 Muscovites beat North Korea by the score of 6:1. Next day's opponent was Polonia, which also brought the Russians a 2:0 win. Finally, Loko took care of their Dresden colleagues by the 4:1 count, opening the gate to the championship match for the 5th consecutive time.

In the final game they met the home team, Lokomotiv Plovdiv. And although, as they say in Russia, at home even the walls help, those walls couldn't be of enough help for the home side. 3:1

was the score of the Moscow's victory.

The last championship, 14th in history, took place in the early 90's without its' 5-time defending champion. According to the new regulations, major league teams could not participate in the tournament, so Muscovites had to give up their entry to railway clubmates from Nizhny Novgorod, who played in the lower league.

So here is where Lokomotiv Moscow stands after having played 35 games against teams representing nine countries: 27 wins, 3 draws and 6 defeats; with the 111-38 goal difference. Valentin Bubukin is the club's best scorer in these tournaments with 11 goals.

In modern history, the Russian railroad teams have twice become silver medalists, and in 2007 won the whole thing again. That championship was held in the Czech Republic and featured a Russia – Slovakia final match.

Four years later, the Russian railwaymen went to the tournament in France as the team of RAA Lokomotiv and as reigning champions. On the way to the final, the Russians beat their colleagues from Germany, Austria and Switzerland. In the golden match the Russians faced the hosts and played a truly dramatic game. Regulation ended with a scoreless tie, and only in the last seconds of extra-time the French were able to jam one in, forcing RAA Lokomotiv to settle for silver medals and giving the home team some vengeance after all those beatings they took in earlier years. In 2015, the year the USIC championship is being held in Sochi. RAA Lokomotiv is represented by the team of West Siberian Railway.

FOOTBALL CHAMPIONSHIP 2011		
Rank	Country	
1th		FRANCE
2nd		RUSSIA
3rd		BULGARIA
4th		GERMANY
5th		BELARUS
6th		AUSTRIA
7th		CZECH
8th		SWITZERLAND

История чемпионатов МССЖ по футболу

В далёком 60-м году, когда советские команды ещё и мечтать не могли ни о Кубке ярмарок, ни о Кубке чемпионов, «Локомотив» уже вовсю сражался на европейской арене за Кубок МССЖ.

История футбольных турниров с участием железнодорожных команд началась одновременно с возникновения USIC — Международного спортивного союза железнодорожников. На учредительном конгрессе МССЖ в октябре 1946 года в австрийском городе Зальцбурге было принято решение организовать футбольный турнир железнодорожников в Будапеште, в июле 1947 года. Так футболисты открыли историю международных соревнований среди железнодорожников.

В первых четырёх розыгрышах футболисты из СССР участия не принимали. Самый интересным из них стал четвертый. Финальный матч Югославия - ФРГ, проходившего в Бельгии в 1958 году чемпионата завершился вничью - 2:2, но югославы подали больше угловых ударов, и им была присуждена победа по этому показателю. Уникальный случай в мировой истории!

Очередной, пятый, чемпионат взял старт в 1959 году, а на следующий год в него впервые включилась сборная железнодорожников Советского Союза, которую представлял московский «Локомотив». В то время любительские по статусу, хотя и профессиональные по сути, клубы еще могли участвовать в соревнованиях МССЖ наравне с истинными любителями.

Шестнадцать команд-участниц были разбиты на четыре подгруппы. В первую попали Великобритания, Бельгия, Голландия, ФРГ; во вторую - СССР, Финляндия, Чехословакия, ГДР; в третью - Венгрия, Франция, Польша, Австрия; в четвёртую - Турция, Румыния, Болгария, Югославия.

По положению предварительные игры проводились в один круг. Победители подгрупп разыгрывали между собой звание чемпиона, а остальные проводили квалификационные встречи. Столичные железнодорожники в квалификации выглядели на голову сильнее соперников. В дебютном матче со сборной Финляндии, состоявшемся 14 июня 1960 года в городе Хювинкя, москвичи 11 раз поражали ворота своих оппонентов, при этом сами не пропустили ни одного мяча. Во второй встрече, прошедшей 3 августа в Москве на стадионе «Сталинец», железнодорожники одержали не менее внушительную победу, выиграв 5:1 у сильной команды из Чехословакии. В заключительной игре предварительного этапа «Локомотив» встречался с командой из ГДР. Матч в Лейпциге в последний день октября закончился вничью — 2:2.

Однако в полуфинале подопечные Н. Морозова усту-

пили бухарестскому «Рапиду» - 1:2. И лишь победа 1:0 над познаньским «Лехом» в матче за 3-е место немно-го скрасила неприятное ощущение.

В сентябре 1962 года московский «Локомотив» начал борьбу за этот Кубок во второй раз. Чемпионат проводился в течение трёх лет. Финал состоялся осенью 1963 года. По сравнению с прошлым розыгрышем в регламенте турнира произошли небольшие изменения. Если раньше предварительные и финальные игры проводились в один круг, то теперь Большой Кубок МССЖ разыгрывался между странами по олимпийской системе. Количественный состав участников также претерпел изменения. В шестом розыгрыше приняло участие семь команд — сборные Франции, СССР, Бельгии, Болгарии, Румынии, Венгрии и Чехословакии.

Первым соперником московских железнодорожников стала сборная Франции. Встречи с французскими железнодорожниками стали лёгкой прогулкой для «Локо». И это неудивительно. Ведь если в советской команде играли профессионалы, то у французов — любители. Среди подопечных инспектора депо Леруа можно было увидеть представителей разных профессий: слесарей и рабочих депо, контролёра, служащего вокзала, бригадира депо и помощника начальника вокзала.

В Ярославле, где проходил первый матч, москвичи победили со счётом 4:0. С такой же разницей в счёте закончилась и ответная игра в Париже. «Локомотив» выиграл - 5:1. Среди авторов голов в этих матчах встречаются фамилии таких прославленных футболистов как Виктор Ворошилова, Валентина Бубукина, а также Абрамова, Латышева и других.

Шестой розыгрыш складывался благоприятно для москвичей. Один шаг отделял их от заветного приза. По пути к финалу они дважды обыграли бухарестский «Рапид» с одинаковым счётом 2:1. Следующим их соперником был софийский «Локомотив». В его составе выступали игроки сборной команды Болгарии — Димитров, Методиев, Котков, Деборский. Тем не менее, и на поле соперника москвичи должны были выступить успешнее, чем они это сделали, проиграв со счётом 0:3.

Ответный матч на московском стадионе «Динамо» был очень упорным и принёс победу москвичам, но лишь со счётом 1:0. Гол забил Спиридонов. Этого оказалось явно недостаточно, и команда софийского «Локомотива» во второй раз стала обладателем Кубка.

Седьмой розыгрыш начался лишь в 1966 году. На первом этапе нашу страну в нём представлял алма-тинский «Кайрат». Казахские футболисты, одержав

победы над сборной железнодорожников ФРГ со счётом 7:0 (в Алма-Ате) и 4:2 (в Мюнхене), вышли в полуфинал. На этом этапе право участвовать в розыгрыше было передано «Локомотиву». Одна из особенностей турнира заключалась в том, что на разных этапах одну страну могли представлять различные команды.

Полуфинальные матчи московского «Локомотива» с бухарестским «Рапидом» закончились с одинаковым счётом 2:1 в пользу румынских футболистов. А в финале «Рапид» взял реванш у софийского «Локомотива», победив по итогам двух матчей - 3:1, 0:1.

В восьмом розыгрыше впервые обладателем Кубка USIC стала советская команда, но не «Локомотив», а алма-атинский «Кайрат».

Очередной, девятый, розыгрыш начался в августе 1972 года. Поскольку его прошлогодний обладатель - «Кайрат» - с этого года стал представлять республиканское общество «Енбек», право участвовать в розыгрыше было предоставлено вновь «Локомотиву».

Свой первый матч (1/4 финала) москвичи провели в шведском городе Борленде со сборной железнодорожников Швеции и победили — 2:0 (Чесноков, Козлов). В ответной игре, состоявшейся на московском стадионе «Локомотив», счёт был более крупным - 9:1.

На следующий год столичный «Локомотив» провёл два полуфинальных матча с неоднократным чемпионом и обладателем Кубка Румынии клубом «Рапид» (Бухарест). В составе румынской команды играли футболисты сборной страны Радукану, Марин, Флорин, Неагу, Думитру, Анджелиеску, Стрелиану. И, тем не менее, в следующий раунд прошли москвичи - 2:3 (Уткин, Клыков) и 3:1 (Зудин, Малинин — 2). 6 марта 1974 года состоялся первый финальный матч на Кубок МССЖ, в котором москвичи уступили софийскому «Локомотиву» — 1:4 (Малинин). Ответная встреча проходила в Хосте. Советские футболисты сумели забить в ворота соперников три безответных мяча (Чесноков -2, Рыжов). И гол, проведённый на поле соперника, принёс по сумме двух встреч победу «Локомотиву», а вместе с ней и звание чемпиона.

Юбилейный, десятый, турнир проводился в словацком городе Кошице. Состав участников пополнили три новые команды — сборные ГДР, Голландии и Франции. Из «старой гвардии» осталась «великолепная пятёрка» — сборные СССР, Болгарии, Польши, Румынии и ЧССР. Розыгрыш проходил по новой формуле, когда все участники съезжались для проведения одноуровневого турнира в один город. Прежде она использовалась на заре возникновения МССЖ, но потом была заменена на олимпийскую систему с выбыванием. В Чехословакии решили вернуться к старой системе.

Команды были разбиты на две группы - Восточную и

Западную. Советские железнодорожники попали в первую и лишь на самом старте, во встрече с «Локомотивом» (Лейпциг), испытали некоторое волнение - 2:1, а затем, набрав бешеные обороты, сокрушили всех оставшихся соперников с крупным счётом: «Рапид» Бухарест - 4:1, сборную железнодорожников Франции - 4:1 и в финале «Локомотив» (Кошице) - 5:1, во второй раз завоевав почётный трофей. В составе москвичей можно было увидеть тройку будущих тренеров: Юрия Семёина, Гиви Нодию и Валерия Газзаева.

Одиннадцатый чемпионат проходил с 25 по 30 июня в старинном западногерманском городе Регенсбурге, который готовили отметить своё 1800-летие. Игры проводились на трёх стадионах вместимостью от пяти до двадцати тысяч зрителей. Регламент соревнований был очень напряжённым. Предварительные игры проводились 25, 26 и 28 июня, а финальный матч - 30 июня. Турнир официально именовался как XI чемпионат Европы среди спортсменов-железнодорожников и был достаточно представительным. В результате отборочных матчей финальную восьмёрку составили: Польша, Франция, Болгария, Финляндия, Англия, а также СССР и ЧССР, допущенные к соревнованиям как прежний чемпион и вице-чемпион, и ФРГ, как страна-организатор. Соперниками «Локо» по группе стали команды Польши, Финляндии и Франции.

На старте «Локомотив» встретился с польской командой, основу которой составляли игроки клуба высшей лиги — варшавской «Полонии». Этот матч был одним из самых трудных и закончился минимальной победой москвичей - 2:1 (Зюзин, Петраков). Во втором матче «Локомотив» обыграл финнов - 3:1, а через день французов - 7:1. (Пантелеев — 3, Колесников, Бадусов, Петраков, Аверьянов).

В решающем матче турнира «Локомотиву» достались в соперники старые знакомые из Кошице. Проиграв три года назад в финале - 1:5, они горели желанием, во что бы то ни стало взять реванш, но москвичи выстояли и вновь взяли верх, правда, со скромным счётом 1:0 (Петраков).

В конце июня 1983 года на стадионах в Чехословакии состоялся двенадцатый розыгрыш чемпионата МССЖ. В турнире на этот раз приняли участие сильнейшие железнодорожные команды не только Европы, но и Азии. Сильными клубами были представлены Польша (чемпион страны того года «Лех» (Познань), Чехословакия («Локомотив» (Кошице) - 10-е место в высшей лиге национального первенства), Болгария, КНДР. Права выхода в финальную восьмёрку в отборочных матчах добились команды Великобритании, Финляндии, Люксембурга.

Команды разделили на две подгруппы. Соперниками москвичей стали футболисты Болгарии, Финляндии и КНДР. Первый матч с болгарскими «Локомотивом» сто-

личный клуб провёл в привычном составе и одержал победу со счётом 3:1. А затем к команде прибыло подкрепление в лице трёх футболистов симферопольской «Таврии»: вратаря Юрковского, полузащитника Причиненко и лучшего бомбардира Бондаренко. «Таврия» в то время также представляла ДСО «Локомотив». Усилив свой состав, «Локомотив» обыграл команду Финляндии - 5:0, сыграл вничью со сборной КНДР - 2:2 и, заняв первое место в подгруппе, в финале встретился с победителем второй подгруппы «Локомотивом» (Кошице). Заключительный матч москвичи выиграли со счётом 2:1 и завоевали звание чемпионов в четвёртый раз подряд. Голы у железнодорожников забил Чесноков и Кост в свои ворота.

Тринадцатый чемпионат МССЖ или, как было указано в афишах, мировое первенство по футболу среди спортсменов-железнодорожников проходил с 13 по 18 июня 1987 года в болгарском Пловдиве и его окрестностях.

Бороться за главный трофей съехались 8 команд. Большинство из них завоевали пропуск в финальный этап в отборочных матчах. «Локомотив», как победитель предыдущего розыгрыша, от квалификационных игр был освобождён. Среди участников были как любительские сборные, так и представители различных лиг национальных чемпионатов.

Польшу представляла варшавская «Полония», ГДР - дрезденский «Локомотив», усиленный рядом игроков лейпцигского «Локомотива», Чехословакию - кошицкий «Локомотив», Болгарию - «Локомотив» из Пловдива, вошедший в шестёрку сильнейших чемпионата своей страны.

Восьмёрку финалистов по традиции разделили на две подгруппы. В первую вошли команды СССР, ГДР, Польши и КНДР, во вторую — Болгарии, Чехословакии, Финляндии и Франции. Победители подгрупп сразу попадали в финал; команды, занявшие вторые места, встречались в матче за бронзовые медали.

В своём первом матче 13 июня московский «Локомотив» обыграл команду Корейской Народно-Демократической республики со счётом 6:1. Хет-трик в этом матче сделал Абрамзон; по одному мячу провели Горьков, Илялетдинов и Теренин. На следующий день соперником москвичей стала «Полония». И вновь победа, на этот раз - 2:0. Отличились Абрамзон и Горькович. И наконец, у дрезденских однолюбников «Локо» выиграл со счётом 4:1. Голы забил Илялетдинов, Коняев, Гаврилов и Абрамзон.

В финальном матче москвичам противостояли хозяева поля - футболисты пловдивского «Локомотива». И хотя говорят, что дома и стены помогают, но победу одержали московские железнодорожники со счётом 3:1. Голы забил Дозморов, Илялетдинов и Гаврилов.

Последний, четырнадцатый, розыгрыш проходил в начале 90-х годов без участия столичного «Локомотива». По новому регламенту в турнире не могли участвовать команды высшей лиги своих стран, и поэтому москвичей сменили их нижегородские однолюбники.

В розыгрыше чемпионата МССЖ столичные футболисты провели 35 матчей с представителями 9 стран: 27 побед, 3 ничьи, 6 поражений; разность мячей 111 - 38. Лучшим бомбардиром клуба в матчах на Кубок железнодорожников с 11 мячами стал Валентин Бубукин.

В новейшей истории российские железнодорожники дважды становились серебряными призёрами турнира, а в 2007-м году его победителем. Чемпионат проводился в Чехии, и в финале россияне были сильнее словаков.

Спустя четыре года российские железнодорожники, уже в составе сборной РФСО «Локомотив» отправились на турнир во Францию в рамках действующих чемпионов. На пути к финалу россияне обыграли коллег из Германии, Австрии и Швейцарии. А в матче за «золото» россияне встретились с хозяевами - французами.

Матч получился весьма драматичным. Основное время завершилось со счётом 0:0, и лишь на последних секундах дополнительного времени французы сумели забить мяч в ворота российских железнодорожников. В итоге в этот раз сборной РФСО «Локомотив» пришлось довольствоваться серебряными медалями.

В 2015-м году чемпионат МССЖ по футболу проводится в Сочи. Сборная РФСО «Локомотив» сформирована на базе игроков команды Западно-Сибирской магистрали.

ЧЕМПИОНАТ ПО ФУТБОЛУ 2011

Место	Страна
1	 ФРАНЦИЯ
2	 РОССИЯ
3	 БОЛГАРИЯ
4	 ГЕРМАНИЯ
5	 БЕЛАРУСЬ
6	 АВСТРИЯ
7	 ЧЕХИЯ
8	 ШВЕЙЦАРИЯ

History of USIC (Union Sportive Internationale des cheminots)

The preconditions to creation of USIC have been laid in October, 1946 in the Austrian Salzburg where 1-st European congress of sportsmen-railwaymen took place.

Representatives of administration of railways and the sports unions of railwaymen of Belgium, Italy, Austria, Finland, France, Hungary and Czechoslovakia have taken part in it.

Participants of the congress informed each other on structure and a level of development of their sports organizations, have specified concept «the sportsman –railwayman», have agreed about carrying out in the future of the international competitions by Olympic rules.

The aspiration to progress of friendly sports communications between railwaymen of the various countries has led to the fact that on 2-nd congress in Florence in October, 1947 has been officially declared creation of USIC.

Representatives of Austria, Belgium, Hungary, Italy, Luxembourg, France and Czechoslovakia have accepted USIC Statutes. This document with the little changes accepted later determines activity of USIC till now.

According to Statutes, the main function of USIC was a carrying out of the international sports competitions and development of amateur sports among railwaymen.

The persons working directly at the enterprises of railway, as well as their children who have not reached 21-years age can participate at the competitions.

In 1948-1957 the increase of quantity of USIC members proceeded. For this period it was entered with sports associations of railwaymen almost all countries of the Western Europe, as well as two Asian countries - Turkey and Iran.

In 1956 Hungary and Czechoslovakia have renewed active cooperation with USIC and Bulgaria and Romania became members of USIC.

One year later on 12-th congress in Prague German Democratic republic (GDR), Poland and the USSR became members of USIC.

The entry of all these countries contributed to the further growth of authority of USIC among other international sports organizations.

Taking an active part in all competitions of USIC the sportsmen-railwaymen of new members of USIC have updated the table of records and significantly have expanded the list of sports on which the official championships are organized, including the championships for women. Now 24 countries are members of USIC, there are almost all the European countries, as well as India.

The supreme body of USIC is the Congress which is organized every two years. Other directing bodies of USIC are the Presidium and the Permanent Technical Commission.

The congress approves the annual report of Presidium about activity of the Union, the financial report and the budget. It makes also elections of Presidium and Permanent Technical Commission, takes the decision about admittance of new USIC members, determines the size of membership dues for each country, makes changes in Statutes of USIC.

The Presidium supervises over current activity of the Union between the congresses, makes decisions on all questions, not being the exclusive competence of the congress.

The Permanent Technical Commission consisting of 13 members is a subsidiary organ of Presidium for discussion of the technical questions connected with carrying out of the official international championships.

Now USIC organizes competitions of 21 kinds of sport, including six championships for women. The championship of each kind of sport takes place once every four years. Thus, annually there are six or seven official USIC championships of various sports.

История Международного спортивного союза железнодорожников

Предпосылки к созданию международной спортивной организации железнодорожников были заложены в октябре 1946 года в австрийском Зальцбурге, где состоялся 1-й Европейский конгресс спортсменов-железнодорожников. В нем приняли участие представители администрации железных дорог и спортивных союзов железнодорожников Бельгии, Италии, Австрии, Финляндии, Франции, Венгрии и Чехословакии.

Участники конгресса информировали друг друга о структуре и уровне развития своих спортивных организаций, уточнили понятие «спортсмен – железнодорожник», договорились о проведении в будущем международных соревнований по олимпийским правилам.

Стремление к развитию дружеских спортивных связей между железнодорожниками различных стран привело к тому, что на 2-м конгрессе во Флоренции в октябре 1947 года было официально объявлено о создании Международного спортивного союза железнодорожников.

Представители Австрии, Бельгии, Венгрии, Италии, Люксембурга, Франции и Чехословакии приняли Устав МССЖ. Этот документ с принятыми позже небольшими изменениями и до настоящего времени определяет деятельность Союза.

В соответствии с принятым Уставом, основной функцией МССЖ стало проведение международных спортивных соревнований среди железнодорожников, развитие любительского спорта работников железнодорожного транспорта. К соревнованиям допускаются лица, работающие непосредственно на предприятиях железнодорожного транспорта, а также их дети, не достигшие 21-летнего возраста.

В 1948-1957 годах продолжалось увеличение количества членов МССЖ. За этот период в него вступили спортивные объединения железнодорожников почти всех стран Западной Европы, а также две азиатские страны - Турция и Иран. В 1956 году возобновили активное сотрудничество в рамках МССЖ Венгрия и Чехословакия, в члены Союза были приняты спортивные организации Болгарии и Румынии.

Через год на 12-м конгрессе, проходившем в Праге, в Международный спортивный союз железнодорожников вступила Германская Демократическая республика (ГДР), Польша и СССР.

Вступление всех этих стран вызвало дальнейший рост авторитета МССЖ среди других международных спортивных организаций. Активно участвуя во всех мероприятиях МССЖ, вновь вступившие спортсмены-железнодорожники обновили таблицу рекордов МССЖ и значительно расширили список видов спорта, по которым проводятся официальные чемпионаты, в том числе среди женщин.

В настоящее время в МССЖ входят 24 страны, среди которых почти все европейские страны, а также Индия.

Высшим органом Международного спортивного союза железнодорожников является Конгресс, проводимый один раз в два года. Другими руководящими органами МССЖ являются Президиум и Постоянная техническая комиссия.

Конгресс утверждает ежегодный доклад президиума о деятельности Союза, финансовый отчет и бюджет. Он также выбирает президиум и комиссии, принимает решения о приеме в члены в МССЖ, определяет размер членских взносов для каждой страны, вносит изменения в Устав МССЖ.

Президиум руководит текущей работой Союза в период между конгрессами, выносит решения по всем вопросам, не являющимся исключительной компетенцией конгресса.

Постоянная техническая комиссия, состоящая из 13 членов, является вспомогательным органом Президиума для обсуждения технических вопросов, связанных с проведением официальных международных чемпионатов.

В настоящее время международный Союз проводит соревнования по 21 виду спорта, в том числе по шести видам для женщин. Чемпионат по каждому виду спорта проводится один раз в четыре года. Таким образом, ежегодно проходит шесть-семь официальных чемпионатов МССЖ по различным видам спорта.



History of Russian Athletic Association Lokomotiv

The first message on creation of Lokomotiv has appeared 03.11.1935 on pages of the newspaper Red sports. In it was written that on railway the voluntary sports society of railway men Lokomotiv has been created.

The Statutes of a new sports society 15.12.1935 has been approved and 12.01.1936 has been declared the day of an official birth of sports society Lokomotiv. Here 75 years a traditional red color cloth with a letter «Л» is in avant guard of national sports.

The formation of Lokomotiv has been marked by a number of high achievements in sport. The skaters K.Kudryavtsev, A.Kapchinsky and the wrestlers X. Dzekonsky, K.Rakov, A.Stolyarov, I.Cherednichenko became champions of the country.

Since 1952 sportsmen of Lokomotiv became members of national team to participate in Olympic Games in Helsinki. The weight-lifter

Nikolay Saksonov has won a silver medal. On winter Olympic Games of 1956 the skier Radya Eroshina has won two silver medals.

Since 1957 Lokomotiv became member of USIC (Union Sportive Internationale des cheminots).

21 sportsmen-railwaymen participated in the Moscow Olympiad of 1980, they have won 19 Olympic medals, including 7 gold, 10 silver and 2 bronze ones. The cyclists Jury Kashirin, Alexander Krasnov, Victor Manakov, Vladimir Osokin, volleyball player Jury Panchenko, athlete Anna Zyuskova and weight-lifter Yurik Vardanyan became Olympic Champions.

The sportsmen of Lokomotiv achieve also successes in Paralympic Games. So, in Sydney Tamara Podpalnaya has won a gold medal in powerlifting and Lubov Vasilyeva has won a gold medal (400 meters) and a silver one (200 meters).

Last two decades Lokomotiv has undergone a lot of structural changes in connection with unification of trade-union voluntary sports societies in 1987, disintegration of the USSR, the new legislation and operating conditions of the whole branch.

In a present status the public organization Russian Athletic Association Lokomotiv carries out the activity since April, 23rd, 1992.

Today Lokomotiv includes 16 detached divisions and 47 regional organizations possessing a high degree of independence. In 2012 the number of members of a society has reached 15 thousand from which four thousands are active members and the annual increase makes about one thousand.

The annual schedule of sports events of Lokomotiv includes 200 various competitions. These are Spartakiades for children and adults, championships, competitions as well as final starts under the motto «Mum, daddy and I – sports family» in which participate over 15 thousand railwaymen and members of their families.

During summer vacations in children's ` camps traditional sports festivals are organized «Presidential competitions» and «Lokoball».

For the most effective support of professional sportsmen of a highest level in 2009 the sports society Lokomotiv became a founder of Central sports club Lokomotiv and in 2010 – of Moscow `s beach football club Lokomotiv which became in the first year of its existence the Champion of the country.



История РФСО «Локомотив»

Вот уже 75 лет традиционное красное полотнище с литерой «Л» реет в авангарде отечественного спорта. Много замечательных страниц вписали в летопись спортивной славы нашей Родины за эти годы железнодорожники. Путь, пройденный обществом, – это путь труда, созидания, великих достижений и красивых побед.

Первое сообщение о создании общества появилось третьего ноября 1935 года на страницах газеты «Красный спорт». В нем говорилось, что на железнодорожном транспорте создается единое добровольное спортивное общество железнодорожников «Локомотив». Пятого декабря 1935 года был утвержден устав нового спортивного общества, а указанием Наркомата путей сообщения день 12 января 1936 года был объявлен днем официального рождения спортивного общества «Локомотив».

Образование общества было ознаменовано рядом высоких спортивных достижений. Конькобежец К. Кудрявцев, а несколько позднее его одноклубник и товарищ по команде А. Капчинский установили рекорды СССР. Чемпионами страны стали борцы Х. Дзеконский, К. Раков, А. Столяров, И. Чередниченко.

Незабываемым событием 1936 года стала победа «Локомотива» в первом розыгрыше Кубка СССР по футболу. В том же году звание заслуженного мастера спорта получили начальник гимнастической школы В. Иванов и инструктор школы борьбы А. Катулин, которые стали первыми из железнодорожников, удостоенных этого высокого звания.

Немало славных страниц вписали спортсмены-железнодорожники и в историю отечественного спорта 30-х – 40-х годов. Широко известны имена воспитанников «Локомотива» довоенных лет – легкоатлета Моисея Ивановича, штангистов Льва Механика и Якова Куценко, боксеров Виктора Степанова и Николая Чудинова, мастеров лыжни Анатолия Рудакова, Нины Марковой, Валентины Зиминой.

В суровое время Великой Отечественной войны десятки тысяч спортсменов и физкультурников

спортивного общества «Локомотив» влились в ряды Красной Армии, в дивизии народного ополчения, истребительные батальоны, бригады особого назначения.

На всех железных дорогах велась подготовка общественных инструкторов по рукопашному бою, лыжам, метанию гранаты, преодолению полосы препятствий. В военные годы спортивное общество железнодорожников дважды завоевывало Красное Знамя ВЦСПС за массовую подготовку бойцов. Не одно поколение молодежи воспитано на подвиге Героя Советского Союза, железнодорожника, футболиста, легендарного летчика Николая Гастелло.

Заслуженный мастер спорта Анатолий Капчинский посмертно награжден орденом Отечественной войны. За ратные подвиги 73 воспитанника «Локомотива» удостоены звания Героя Советского Союза, 54 стали полными кавалерами ордена Славы.

В июне 1946 года ДСО Локомотив стало Всесоюзным добровольным спортивным обществом «Локомотив».

С первых дней мирной жизни физкультурники и спортсмены-железнодорожники были в рядах тех, кто восстанавливает народное хозяйство, осваивает целину, богатства Сибири и Дальнего Востока, строят Байкало-Амурскую магистраль.

Примером для всех стал первый на транспорте дважды Герой Социалистического Труда машинист депо Москва-Сортировочная Виктор Фадеевич Соколов.

С 1952 года спортсмены «Локомотива» в составе сборной СССР участвуют в Олимпийских играх. На первых же играх 1952 года в Хельсинки тяжелоатлет Николай Саксонов завоевал серебряную медаль, а на зимних играх 1956 года лыжница Радья Ерошина – две серебряных медали.

21 спортсмен-железнодорожник участвовал в Московской олимпиаде 1980 года, ими было завоевано 19 олимпийских, в том числе 7 золотых, 10 серебряных, 2 бронзовые медали. Чемпиона-

ми стали велосипедисты Юрий Каширин, Александр Краснов, Виктор Манаков, Владимир Осокин, волейболист Юрий Панченко, легкоатлетка Анна Зюськова и тяжелоатлет Юрий Варданян.

Спортсмены «Локомотива» добиваются успехов и на Паралимпийских играх. Так, в Сиднее Тамара Подпальная – фармацевт клинической больницы станции Барнаул – завоевала золотую медаль по пауэрлифтингу, а Любовь Васильева – кассир Волгоградского отделения Приволжской железной дороги – завоевала золото в беге на 400 метров и серебро в беге на 200.

С 1957 года Всесоюзное добровольное спортивное общество железнодорожников «Локомотив», а сегодня РФСО «Локомотив», является членом Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ) – единственного в своем роде международного отраслевого спортивного объединения.

В последние два десятилетия общество претерпело целый ряд структурных изменений в связи с объединением профсоюзных Добровольных спортивных обществ (ДСО) в 1987 году, распадом СССР, новым законодательством и условиями работы всей отрасли.

В нынешнем виде общественная организация РФСО «Локомотив» осуществляет свою деятельность с 23 апреля 1992 года.

Сегодня РФСО «Локомотив» включает в себя 16 обособленных подразделений и 47 региональных организаций, обладающих высокой степенью самостоятельности. В 2012 году число членов общества достигло 15 тысяч, из которых четыре являются активными, а ежегодный прирост составляет около одной тысячи человек.

Ежегодно Календарный план спортивных мероприятий РФСО «Локомотив» включает в себя 200 различных соревнований. Это детские и взрослые Спартакиады, чемпионаты и первенства, а также финальные старты под девизом «Мама, папа, я – спортивная семья», в которых участвуют свыше 15 тысяч железнодорожников и членов их семей.

В период летних каникул в сетевых детских лагерях традиционно проводятся спортивно-оздоровительные фестивали «Президентские состязания» и «Локобол-ДОЛ».

Для наиболее эффективной поддержки профессиональных спортсменов высшего уровня в 2009 году общество выступило учредителем Центрального спортивного клуба «Локомотив», а в 2010 – Пляжного футбольного клуба «Локомотив» Москва, в первый же год своего существования ставшего чемпионом страны.





Sochi



City in Krasnodar Krai, Russia, located on the Black Sea coast near the border between Georgia/Abkhazia and Russia. The Greater Sochi area, which includes territories and localities subordinated to Sochi proper, has a total area of 3,526 square kilometers and sprawls for 145 kilometers along the shores of the Black Sea near the Caucasus Mountains. The area of the city proper is 176.77 square kilometers. According to the 2010 Census, the city had a permanent population of 343,334, up from 328,809 recorded in the 2002 Census, making it Russia's largest resort city. Being part of the Caucasian Riviera, it is one of the very few places in Russia with a subtropical climate, with warm to hot summers and mild winters.

With the alpine and Nordic events held at the nearby ski resort of Roza Khutor in Krasnaya Polyana, Sochi hosted the XXII Olympic Winter Games and XI Paralympic Winter Games in 2014, as well as the Russian Formula 1 Grand Prix from 2014 until at least 2020, subject to the circuit being ready in time. It will also be one of the host cities for the 2018 FIFA World Cup.

Public transport is represented mainly by bus and taxi. Sochi is served by the Adler-Sochi International Airport. A kind of non-mass public transport are also two funicular (the Central military sanatorium and Ordzhonikidze resort) and three cable cars also has several cableways in Krasnaya Polyana.

The Sochi Port terminal building was built in 1955 by Karo Alabyan and Leonid Karlik in Stalinist architecture. It is topped with a 71-meter steeped tower. Sculptures embodying seasons and cardinal points are set above the tower's three tiers.



Sochi

Five of the railway stations of Sochi were renovated for the 2014 Winter Olympics. These are Dagomys, Sochi, Matsesta and Khosta railway stations. In Adler city district of Sochi, the original railway station was preserved and new railway station was built near it. Another new railway station was built in Estosadok, close to Krasnaya Polyana.

This was Russia's first time hosting the Winter Olympic Games, and its first time hosting the Paralympic Games. The site of a training centre for aspiring Olympic athletes, in 2008, the city had no world-class level athletic facilities fit for international competition. To get the city ready for the Olympics, the Russian government committed a \$12 billion investment package, shared 60%–40% between the government and private sector.

Sochi is also known for its sport facilities: a local tennis school spawned the careers of such notable players as Grand Slam champions Maria Sharapova and Yevgeny Kafelnikov (Kafelnikov spent much of his childhood here, while Sharapova relocated to Florida at the age of seven). In late 2005, the Russian Football Union announced that it was planning to establish a year-round training center for the country's national teams in Sochi. The city's warm climate was cited as one of the main incentives. And it is home to FC Zhemchuzhina who play in the Russian First Division.

Sport complex Sputnik-Sport



30 Chekmeneva Str., Sochi 354024

In just for four years of its existence Sputnik-Sport has earned respect as a professional and amateur sport, in particular – as corporate sport. There are eight football fields of the international level: five natural and three artificial turfs - all these make the Sputnik-Sport one of the best sports facilities in the south of Russia. Trainings and competitions on the football fields can be performed at any time of the year due to the unique drainage system and soft Sochi climate. The Russian football union has given this complex status of the training Center of national football teams. And, track and field facilities have received international status by the certification of IAAF Commission.



At the session of the Russian football union, which had taken place in Sputnik-Sport, the Minister of sport, tourism and youth Vitaly Mutko gave an assessment of sports-based health center. He was very short and had just said one word: «Excellent!».



Russian athletic association Lokomotiv regularly is holding corporate championships on the basis of Sputnik-Sport.



Sputnik Resort

17/1 Novorossiskoe Shosse, Sochi 354024

Located on Sochi's pebble beachfront and set in subtropical park grounds, this 3-star resort features several cafés and bars, a private beach, and an outdoor pool.



Featuring elegant décor, all rooms at the Sputnik Resort feature satellite TV, air conditioning and a refrigerator. Toiletries are provided in the modern bathrooms. The rooms feature panoramic or side view of the sea or the mountains of the Greater Caucasus mountain range.



European and Caucasian cuisine is served in the dining room, and guests can dine on the terrace overlooking the Black Sea. There is a karaoke club on site.

Massages and health treatments are available at Sputnik Resort's spa, which features a sauna and hammam.



Sochi Marine Station and the historic city centre are just 12 km away. The hotel is 15 km from Adler Airport.

Activities

Tennis court, Table tennis, Darts, Hiking, Water sport facilities (on site), Sauna, Fitness centre, Spa and wellness centre, Massage, Hot tub, Hammam, Private beach area, Library, Karaoke, Entertainment staff, Nightclub/DJ



Free! WiFi is available in public areas and is free of charge.

Sputnik Resort accepts these cards and reserves the right to pre-authorise your card prior to arrival.



Contacts / Контакты



Varazby SABANCHIEV
Assistant executive director
RAA Lokomotiv

Барбази САБАНЧИЕВ
Помощник исполнительного
директора РФСО «Локомотив»

+7 (926) 954-9755
+7 (495) 641-5177 (ext. 118)

Ekaterina Kolenova
Logistics (transfers)
Екатерина Колёнова
Логистика (трансферы)

+7(918) 501-2913



Ilya LARIN
Event coordinator

Илья ЛАРИН
Координатор мероприятий

+7 (495) 641-5177 (ext 103)
+7 (915) 122-3921

Daria Dabovich
Coordinator, Arena
Дарья Дабович
Ответственный на спортивных
объектах

+7 (938) 467-6431

Notes / Заметки

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



РЖД Бонус

Регистрируйтесь в программе
«РЖД Бонус» и путешествуйте
на поезде бесплатно!

Полная информация о правилах накопления
премиальных баллов на сайте www.rzd-bonus.ru



Россия живет просторами

Путешествия — это простор для полета мечты, для новых свершений, для будущих встреч и ярких эмоций, для всего того, чем живет каждый из нас.

ОАО «РЖД». Россия живет дорогами